

## СОБЫТИЯ

## Частный корабль стартовал к МКС Первый полет Dragon к Международной космической станции состоялся

К Международной космической станции впервые стартовал частный космический корабль. Аппарат Dragon компании SpaceX успешно вышел на орбиту; NASA вело прямую трансляцию запуска, сообщает Fox News.

Запуск был осуществлен с мыса Канаверал во Флориде. В космос корабль доставила ракета Falcon 9, которая тоже была разработана и произведена компанией SpaceX. Как ожидается, 25 мая Dragon доставит на МКС запас еды и некоторые приборы. Еще несколько дней корабль будет пристыкован к станции, а потом, 31-го числа, вернет примерно 660 кг груза на Землю.

Компания SpaceX заключила с NASA контракт на сумму \$1,6 млрд за 12 вылетов к МКС. Планируется, что Dragon сможет подвозить по 500 кг грузов за рейс. Однако многие члены американского Конгресса высказывают сомнения по поводу того, сможет ли частный сектор справиться с пилотируемыми космическими полетами, сообщает BBC.

Старт корабля Dragon с космодрома на мысе Канаверал, запланированный на 19 мая, был отменен буквально в последнюю секунду. Обратный отсчет дошел до нуля, уже были запущены двигатели ракеты Falcon 9, которая должна была вывести Dragon на орбиту, и в этот момент бортовые компьютеры корабля автоматически отключились. В результате вместо зрелищного взлета космический аппарат остался на стартовой площадке в облаках пыли.

Основатель SpaceX Элон Маск объяснил, что компьютеры остановили старт из-за превышения давления в одном из двигателей ракеты. Хотя NASA разрешило полет корабля еще в прошлом году и его старт изначально планировался в ноябре, запуск неоднократно откладывался. Так, в начале мая SpaceX сообщила, что отложила старт на неопределенный срок - чтобы провести более тщательное тестирование программного обеспечения.

С кораблем Dragon в Америке связаны большие надежды, а в NASA говорят даже о начале новой эры в освоении космического пространства частными компаниями. Так как государство сокращает финансирование космических программ, то в агентстве надеются использовать для этого ресурсы частного сектора.

## ЭКОНОМИКА

# Не надо делать культ из ржавой трубы

На газовом фронте затишье. По всему видно, готовится нечто грандиозное. Невиданное доселе. Но прежде, чем окунуться в затишье перед бурей...  
...не лишним будет подумать о причинах и следствиях газовых проблем Украины.  
**Откуда растут ноги препирательства с Россией**

А нижние конечности растут из элементарной неплатежеспособности «проекта Украина». С 2005 года только и слышим о «несправедливой цене на газ». Новых соглашений по газу с Россией хватает на один год – и начинается старая песня о главном. Справедлива ли нынешняя цена на газ для Украины и её населения? Выяснением мироносного для Украины вопроса с усердием занималась Временная следственная комиссия (ВСК) украинского парламента во главе с Инной Богословской. Вывод головы комиссии был одобрен терминологией брутального секса: «Они, извините за грубость, «отымели» партнера».

Но это выяснилось спустя год после подписания «жестокосердного» контракта от 19 января 2009 года. А на момент его подмахивания в здравом уме и наличии твердой памяти каждый из участников действия считал, что именно он «отымел» партнера. Последующая жизнь жестко указала – кто имел, а кто не имел. Не подорожай нефть в три раза, и сейчас вельмишановная Тимошенко не членилась бы на зоне, а давала бы чертей в Раде своим оппонентам. Не свезло.

Характерно, что Азаров никогда не возражал коллеге Путину, когда тот доказывал на совместных пресс-конференциях нормальность цен для Украины, хотя в других случаях не стеснялся вступать в спор. Почему?

Изыскания ВСК хороши лишь для внутреннего пользования: спрятать в узилище политического конкурента, навесить на соседа ярлык злодея. Но для суда в Стокгольме и для предметных дискуссий с Россией они явно тенденциозны. А так оно и есть. Пожалуйте таблицу средней взвешенной окончательной цены (т. е. с учетом всех бонусов и скидок) российского газа, поставленного в страны Европы в 2010 году (точных данных по 2011 году ещё нет), по сведениям «Газпрома». Ей следует доверять, ибо монополист не имеет возможности в целях пропаганды показывать туфту, т. к. в случае демонстрации недостоверной информации сходу получит от своих покупателей официальные нарекания. Что позволено Богословской – не позволено «Газпрому».

Вопрос «нэнько-патриотам»: кто на континенте меньше всех платил за 1 тыс. куб. м российского газа в тот год, когда впервые во всю глотку заголосолили про лютую несправедливость? То-то же. Что до стоимости газа для населения, то чтобы отве-

| Страна         | Цена, в долл. |
|----------------|---------------|
| <b>Украина</b> | <b>266,5</b>  |
| Австрия        | 304           |
| Болгария       | 310           |
| Венгрия        | 348           |
| Германия       | 271           |
| Греция         | 357           |
| Италия         | 331           |
| Нидерланды     | 302           |
| Польша         | 336           |
| Румыния        | 304           |
| Турция         | 328           |
| Финляндия      | 271           |
| Франция        | 306           |

титить на вопрос о справедливости, незачем далеко ходить. В любимой Польше на данный момент домохозяйства платят за отопление в среднем \$ 110 в месяц. В Украине подогрев «двухшки» обходится примерно в \$ 41 (330 грн.). Даже в России – мировом газовом источнике – абоненты выкладывают из карманов почти столько же, как и в наших палестинах – 310 грн., если считать по курсу национальных валют.

Добейся Украина вожделенных \$ 230-250 за 1 тыс. куб. м, да хоть \$ 200, нарба не станет платить меньше за тепло в хатах. Подобное нереально. Поручка этому постоянные жесткие требования МВФ сближать внутриукраинские цены на газ с европейскими. Запад не филантропическая контора, а конкурент, озбоченный понижением конкурентоспособности украинского товаропроизводителя через повышение его накладных расходов, включая повышение стоимости рабочей силы и жизни в целом. Таким же образом Запад нажимает и на Россию. И уже «россиянские» руководители берут на себя обязательства к 2014 году исполнить требования «закадычных» партнеров и уравнивать цены. Стоимость газа – это вопрос выживания большого украинского бизнеса, а не искренняя забота о населении. Владельцев «домнохозяйства» в конкурентной борьбе уже не «рятуют» одни из самых низких в мире зарплат тех, кто шурует ломиками у марленов.

Галдеж о газовой дискриминации предвидели и наши западные кураторы. Причем сразу после подписания приснопамятного контракта.

Глава немецкого энергетического концерна E.ON Ruhrgas Бернхард Ройтерсберг в комментарии «Немецкой волне» 23 января 2009 года заявил: «Контракт между Россией и Украиной, заключенный на десять лет, будет действовать, пока Киеву есть чем платить, а экономическое положение страны в настоящее время весьма сложное». Повторюсь: главная причина постоянного «газо-

борчества» Украины – неплатежеспособность державы, вытекающая из неумения властей вести плодотворную государственную политику. Это так же верно, как и утверждение, что в гаремах нет плохих танцоров.

### Спасение утопающих – дело рук самих утопающих

Будем смотреть правде в глаза – никто не поможет нам в газовых вопросах, включая спасение ГТС от наездов «Газпрома». Стокгольмский арбитражный суд не изменит стоимости топлива. Там нас, по меткому замечанию пана Шлапака, «все равно ткнут мордой в этот контракт». А ГТС без соседских углеводородов никому не нужна. И пресловутая Энергетическая хартия не вдохнет в неё жизнь, не осыплет инвестициями для модернизации. Сегодня Брюссель (а если быть точным, Германия) откровенно дает понять, что его позиция в деле финансового участия в модернизации украинской ГТС зависит от решения, принимаемых в Москве. Гюнтер Оттингер, комиссар ЕС по вопросам энергетики, заявил летом 2011 года: «Модернизация ГТС не имеет смысла, если газа нет, а он поступает из России... Поскольку сейчас Россия поставляет на европейский рынок 120 млрд. куб. м газа, то в будущем сможет обойтись без помощи Украины и Белоруссии».

Теперь ненавязчиво переходим к новым маршрутам доставки российского газа в Европу. «Нормальные герои всегда идут в обход». Фактическими инициаторами строительства обходных маршрутов выступила Украина. Мелкорыстная политика киевских «розбударей» подтолкнула Москву заняться «обходниками». Если кто забыл, то напомним, какими волшебными условиями Россия одаривала авансом Украину вплоть до «оранжевого» переворота. Никакой отсечки, строго следуя тексту мемуаров пана Кучмы:

«Черномырдин убедился, что 80 долларов делают нас банкротами. Это был 1995 год. Так мы нашли вариант: 50 долларов и 1,09 доллара за транспортировку. В этом случае на плаву остаются украинские предприятия».

«Россия, надо сказать, не только продавала нам газ по сниженным ценам – она уступала Украине часть европейского рынка. Черномырдин согласился тогда на пять миллиардов кубометров. Эти пять миллиардов, купив их у России по 50 долларов, мы продавали

в Западную Европу в среднем по 120 долларов. Выручка позволяла нам компенсировать низкие цены на коммунальные услуги».

Мощное дотирование украинской экономики осуществлялось авансом в счет будущего создания Международного консорциума по управлению украинской ГТС. После долгих проволочек со стороны Киева, наконец, 29 октября 2002 года между «Газпромом» и «Нафтогазом Украина» были подписаны учредительные документы о создании многострадального консорциума. Но к работе, благодаря саботажу со стороны украинского руководства, он так и не приступил. Кучма ловко одурачил «москалей». А пришедшие к власти «оранжевые» вообще похерили до о г о в о р е н н о с т и .

Путин осознал, что его кинули, аки лоха. И «опыт, сын ошибок трудных» был Владимиром Владимировичем усвоен с лихвой. В дальнейшем позиция России из года в год только ужесточалась. И, в конце концов, вылилась в январе 2009 года в «окончательную бумагу», ставшую предметом горести страданий. Одновременно братья-славяне приняли решение строить обходные газопроводы, чего бы это ни стоило. Украинские стратеги, довольствующиеся мелкими синоминутными выгодами, проморгали «Северный» и «Южный» потоки. Мозг керманьчег, разбавленный «самостийностью», не допускал и мысли, что такое возможно в принципе. Но Путин с настырностью питбуля продавил проекты.

Теперь «нэнько-реформаторы» стоят перед железным фактом наличия у России «Северного потока» и начала строительства «Южного потока» осенью 2013 года. Последний будет проложен, несмотря ни на какие возможные положительные договоренности с Украиной. Об этом в конце декабря 2011 года откровенно заявила российская сторона.

Что будет в итоге иметь Россия в части собственных экспортных газопроводов в Европу к 2015 году:

«Северный поток» – 55 млрд. куб. м в год Ямал - Европа (через Белоруссию и Польшу) – 32 млрд. куб. м «Голубой поток» (по дну Черного моря в Турцию) – 16 млрд. куб. м «Южный поток» – 63 млрд. куб. м (начало строительства – ноябрь 2012 г.)

Итого суммарная пропускная мощность труб мимоходом территории Украины составит 166 млрд. куб. м. Заметим, что в 2008 году (пик экспорта российского газа в Европу) Россия продала европейским потребителям 144,85 млрд.

куб. м. Даже с учетом того, что газотранспортная система никогда не работает на всю паспортную катушку (оптимальный коэффициент загрузки 0,7-0,8), мимо казны Украины будет проходить не менее 120 млрд. куб. м. В последние годы украинская ГТС качает 100-115 млрд. куб. м в год при пропускной способности 145 млрд. куб. м.

Будет ли увеличение потребления Европой российского газа? Большой вопрос, в свете набирающего обороты кризиса долгов. Три года назад ЕС планировал увеличение поставок примерно на 20%, но теория пышно зеленеет. Даже с учетом всех этих факторов Украине может обломиться не более 50 млрд. кубов транзита. А это для ГТС не только нерентабельно, но и недостаточно по чисто технократическим соображениям. Винить здесь надо исключительно себя, а не россиян, которых именно мы подвигли на ведение жесткой меркантильной политики и на прокладку обходных маршрутов.

Однако выход из положения указал гневливый «бацька».

**Не надо делать культ из ржавой трубы** Белоруссия решила вопрос с собственной ГТС по-хозяйски, без псевдопатриотичных всхлипов и истерик. Александр Лукашенко сообщил общественности о продаже «Газпрому» контрольного пакета акций «Белтрансгаза», заявив, что не собирается «молиться на ржавую трубу».

Аргументы «бацьки» убедительны: «Газпром» увеличит число рабочих мест в структурах, занятых обслуживанием белорусской газотранспортной системы, т. к. начнется её модернизация под увеличение объемов прокачки (о, горе нам!). Беларусь получает кредит в \$ 10 млрд. на строительство АЭС и прочие хозяйственные нужды. К тому же ценовые условия, на которых российская нефть будет поставаться на белорусские НПЗ, станут очень выгодными с точки зрения их конкурентоспособности. Но самое главное – стоимость газа для братской республики будет без балды братской – \$ 164 доллара за 1 тысячу кубометров. Умеет же мужик работать!

Смелее, Микола Янович, век воли не видать! Чему быть – того не миновать. Слияние и поглощение – естественное дело в капиталистическом мире. Только бы не продешевить.

**Владимир Ветров**