

Тимошенко однозначно признана «сообщницей» Лазаренко, – суд Гамбурга

Немецкие адвокаты официально уведомили Николая Азарова о решении земельного суда Гамбурга, который отклонил иск Юлии Тимошенко к премьер-министру.

Об этом сообщил источник в Кабинете Министров.

«Решение суда официально передано премьеру», – отметил он.

При этом источник обратил внимание, что земельный суд Гамбурга счел безосновательным аргумент заявительницы о том, что против нее не ведется уголовное дело в США.

Суд установил, что Тимошенко обвиняется американским правосудием в коррупции. Ее участие в преступлениях, за которые осужден Павел Лазаренко (мошенничество, отмывание денег, коррупция), отражено во многих эпизодах официального документа Департамента юстиции США, который изучил немецкий суд.

Тимошенко однозначно признана «сообщницей» («assosiate») Лазаренко, – подчеркнул суд Гамбурга. Поэтому суд считает, что отсутствие уголовного дела против Тимошенко в США могло произойти по разным причинам. Например, потому, что Тимошенко гражданка Украины и пребывает на территории Украины. Таким образом, решение земельного суда Гамбурга – первое в Европе, в котором Тимошенко признана сообщницей Лазаренко в мошенничестве, отмывании денег и коррупции.



ГЕОПОЛИТИКА

Украинской трубе Конец транзитному счастью

От советских времен Украине в безраздельное пользование досталась мощнейшая в мире нефте-газотранспортная система, соединяющая мировую углеводородную лохань России с щедрыми на оплату европейскими потребителями.

Казалось бы, вот оно, транзитное счастье – житие с трубы. Киевским многовекторным мудрецам привиделось, что, играя на трубе, мож-

Европы. Трубу дружно тянули всем совковым миром.

Украине от СССР привалила в наследство южная ветка нефтепро-

были мерзопакостные для торговли нефтью – стоимость барреля русской смеси Urals тусовалась подле отметки \$18 за баррель, потому

зопасности еврообратьев и одновременно показать козью морду Москве. Денег на прожект, как всегда, было «обмал», потому и 40 млн. долларов были желанны, как невеста в первую брачную ночь. Киев дал

чей», они посчитали, что таки ухватили Бога за бороду, и начали грубо вмешиваться в тонкую материю нефтеотношений. В конце 2007 года следует рейдерский захват Кременчугского НПЗ, совладельцем которого была российская «Татнефть». В ответ на беспредел последовало эмбарго на поставки нефти из РФ на НПЗ. Ситуация до сих пор не отыграна назад.

В октябре 2009 г. «Укртранснафта» вознамерилась реанимировать Кременчугский НПЗ работой в реверсном режиме магистральных нефтепроводов для поставок нефти на простаивающий НПЗ.

Одновременно, в результате запуска участка нефтепровода Кременчуг – Одесса в реверсном режиме, прекратились поставки нефти на принадлежащий российскому «ЛУКОЙлу» Одесский НПЗ.

«Все смешалось в доме Облонских».

В результате чехарды, устроенной Киевом в угоду определенному частному капиталу, аффилированному с властными структурами, с 2007-го по 2011 г. транспортировка нефти по Приднепровским магистральным нефтепроводам сократилась с 24,7 млн. тонн до 9,3 млн. т. Транзит же практически обнулится. А нефтепереработку дюжие реформаторы угробили окончательно. Мощности НПЗ Украины по первичной переработке нефти 51 млн. т, однако в 2012 году переработано всего 4,3 млн. т.

Пожалуйста для наглядности таблицу упадка транзита нефти в Европу по украинской ветке нефтепровода «Дружба»; в млн. т.

но нахлобучить судьбу и жуировать жизнью до скончания века.

Но сермяжная жизнь, оказалось, любит наоборот. Тарифы на прокачку углеводородов растут, а выручка за транзитные услуги уменьшается. Если 2011 году трубопроводный транспорт экспортировал «послуж» на сумму \$3,75 млрд., то за 2012 год на 13% меньше. Но ещё далеко не ночь после трудного дня.

Как же так? Мы торгуем услугами «великой трубы» с чувством глубокого национального прагматизма, а навар всё убавляется и убавляется. И самому крайне любопытно.

Нефтепровод «Дружба» – не в коня корм

В середине 60-х годов прошлого века была введена в эксплуатацию могучая нефтепроводная система «Дружба», предназначенная для прокачки нефти в социалистические страны

вода общей протяженностью магистральной системы 4,5 тыс. км. Ее пропускная способность на входе составляла 120 млн. т в год, а на выходе – 67 млн. т. Статус транзитного магната смутил нестойкий разум керманьчей-карманьчей, и те захворали «амфибиотропной асфиксией», а по-русски говоря – их стала душить жаба.

В 2000 году «руссианские» нефтетрейдеры обратились к братьям-украинцам с невинной просьбой на 8,5% снизить транспортные тарифы на нефтепроводном ответвлении Великоцк – Луганская – Родионовская протяженностью 300 км, что шло на Новороссийск, дугой пробегая по территории Украины. Тариф \$2,35 за тонну был для них великоват. Времена

даже скидка в 20 центов поддерживала портики нефтекоробейникам.

Но в то глухое время, когда в Украине практически вся промышленность валялась в пыли «розбудовы», фундаторы незалежной державы от избытка ума зарывали в землю трубу Одесса – Броды. В планах было осуществить мечту ветхого русофоба Збышека Бжезинского – завернуть потоки энергоносителей из Каспийского бассейна в Европу мимо России, но по степям Украины. Своими 2-мя копейками (Россия экспортировала в то время 280 млн. тонн нефти в год, а маршрут Одесса – Броды грозился откусить аж 9 млн. т) самостийная братва решила подсобить энергетической бе-

категорический отлуп братьям-славянам.

Те, утершись братской помощью, взяли и через год построили перемычку Суходольная – Родионовская (протяженность – 254 км, пропускная способность – 26 млн. т, стоимость \$180 млн.) навеки лишив украинскую загогулину «Дружбы» источника доходов. Данная история не прибавила рассудительности киевским мечтателям, которые продолжали калькулировать не собственную утерянную выгоду, а расходы соседей на обходные маршруты. В 2004 году из-за роста мировой конъюнктуры (цены на нефть выросли до \$40) произошел всплеск наполняемости транзитного маршрута «Дружбы» – 42,2 млн. т. Это окончательно сорвало крышу у «карманы-

2000 г.	2005 г.	2007 г.	2008 г.	2010 г.	2011 г.	2012 г.
63,9	31,3	39,8	32,8	20,1	17,77	14,2 (по предварительным данным)

Источник: Минэнерго