

ЕВРОЛОВУШКА ДЛЯ

Президент Украины Виктор Янукович на днях заявил, что его встреча с главами стран, входящих в Таможенный союз, – России, Белоруссии и Казахстана, – состоится “не позднее чем через полтора-два месяца”, то есть в апреле текущего года. Тем самым Янукович фактически подтвердил, что вопрос о присоединении Украины к Таможенному союзу еще далеко не снят с повестки дня.

Глава украинского государства рассказал, что во время его визита в Россию было решено продолжить работу по поиску формата сотрудничества Украины с Таможенным союзом не только на уровне правительств, но и с исполнительным органом ТС, в котором сейчас представлены Россия, Казахстан и Белоруссия. “Результатом этой работы должна быть встреча президентов этих стран, на которой мы, безусловно, будем обсуждать эти вопросы и принимать соответствующие решения”, – сказал президент Украины.

Еще интереснее была расшифровка Януковичем своего видения формата возможного сотрудничества Украины с Таможенным союзом. Да, в его словах по-прежнему присутствовали и такие мало о чем говорящие формулировки, как, например, “формат сотрудничества, о котором идет речь, должен снять проблемы, существующие сегодня в торгово-экономических отношениях между Украиной и странами – участниками Таможенного союза”. Но при этом в его речи прозвучали и совсем новые “мотивы”. “Формат сотрудничества Украины с Таможенным союзом не должен противоречить международным обязательствам Киева”, – сказал Янукович. “Все, что не будет противоречить нашим международным обязательствам, не будет противоречить правилам ВТО, по всем вопросам мы готовы присоединиться к положению Таможенного союза”, – заявил президент Украины. И – ни слова о том, что “формат сотрудничества” Украины с ТС не должен противоречить соглашениям об ассоциации и о зоне свободной торговли с Евросоюзом. Что это – случайная недомолвка Януковича или нечто другое, за чем просматривается готовность Киева предпочесть евразийский, а не европейский вектор интеграции? Ведь Киев сейчас поставлен перед жесткой дилеммой. От него требуют сделать именно однозначный выбор: либо в ЕС, либо

в ТС. Так ставит вопрос и Брюссель, многократно повторивший, что быть одновременно и в ЕС, и в ТС Украине не удастся. Так ставит вопрос и Москва, тоже неоднократно предупредившая Киев, что в ответ на присоединение Украины к европейской “зоне свободной торговли” Таможенный союз будет вынужден защитить от Украины свой рынок.

И все же преувеличивать значение этой недомолвки Януковича явно не стоит. Показательно, что выступавший в тот же день перед журналистами и. о. директора департамента информационной политики украинского МИД Евгений Перебийнис фактически позволил себе поправить президента страны. Украина, заявил он, заинтересована в сотрудничестве с Таможенным союзом с учетом своих международных обязательств, взятых при вступлении в ВТО, а также связанных с евроинтеграционным курсом. Янукович, напомним, не говорил ни о какой увязке с евроинтеграционным курсом, так что в данном случае явно не самый высокопоставленный украинский чиновник кардинально отредактировал смысл заявления главы государства.

Да и куда более высокопоставленная фигура, чем г-н Перебийнис, спикер Верховной Рады Владимир Рыбак на следующий день, 7 марта, однозначно заявил, что вопрос о вхождении Украины в Таможенный союз на данный момент не стоит, и что ключевым для Украины является направление евроинтеграции. “Вопрос о Таможенном союзе не обсуждается”, – заявил спикер во время поздравления женщин журналистов с Международным женским днем 8 марта. “Мы можем подписать какие-то двусторонние документы, может, в рамках формулы “3+1”, – согласился спикер Рады. “Но я еще раз

говорю: евроинтеграция. Мы – европейское государство, и нам нужно сделать все, чтобы на Украине были европейские стандарты”, – подтвердил г-н Рыбак, являющийся, кстати, одним из “отцов-основателей” Партии регионов и потому – давнишним соратником Януковича. Вот такую “последовательность” проявляют нынешние украинские власти в вопросе поистине судьбоносного выбора, перед которым оказалась страна.

Украине уже вынесен смертный приговор

О том, что реально несет Украине эта самая евроинтеграция, на днях очень убедительно рассказал в своем блоге на сайте “Эха Москвы” публицист Дмитрий Скворцов. На одной из конференций, посвященной итогам недавнего саммита Украина – ЕС, ему посчастливилось пообщаться с Александром Гороховым – человеком, который от корки до корки прочел проект соглашения Украины с ЕС о зоне свободной торговли (ЗСТ). Почему “посчастливилось”? Да потому, что таких, осиливших 900-страничный документ, на Украине единицы.

Ни для кого не секрет, пишет автор, что основными лоббистами заключения Соглашения об ассоциации являются владельцы предприятий металлургической, химической, нефтяной промышленности и по производству электроэнергии. И вот что открывает им Горохов:

“В Приложении к Соглашению говорится о “регулировании предельных значений выбросов для существующих заводов”. А существуют они, заводы наши, уж с тех давних лет, когда вопросами экологии мало беспокоились. Но в Европе сегодня эти вопросы стоят настолько остро, что требования к загрязнителям окружающей среды ужесточаются чуть ли не ежегодно. И после подписания Соглашения, когда даже подзаконные акты ЕС станут частью законодательства Украины, Совету Ассоциации оста-

нется только “определить расписание по внедрению Украиной этих условий для существующих установок”. В указанный Совет войдут 28 представителей Евросоюза и 1 (!) представитель Украины. Ответьте, пожалуйста, после этого, кто будет решать при таком “контрольном пакете”, закрывать или не закрывать металлургический завод какого-нибудь Ильича? Как говорится, за что боролись...”

Ждет сюрприз и производителей электроэнергии, излишки которой, как и газа собственной добычи, экспортируются в Европу по мировым ценам. После вступления в силу Соглашения с ЕС Украине будет запрещено экспортировать газ и электроэнергию по ценам выше внутренних. Следовательно, чтобы экспортировать энергетические товары, придется повышать их цены для украинского потребителя.

Теперь о мечтах украинских сельхозпроизводителей в связи с неминуемым превращением государства в сырьевой придаток. Если в последние годы Украина экспортировала в Европу три миллиона тонн пшеничного зерна, то теперь поставки пшеницы в ЕС будут ограничены одним миллионом. Из 300 000 тонн сахара, которые Украина способна продавать Евросоюзу, ей будет позволено поставлять в десять раз меньше! Подобные ограничения предусмотрены для всех видов сельхозпродукции, что неудивительно: сельскохозяйственные войны за квоты не затихают даже между полноправными членами ЕС. Кроме того, по 24 группам сельхозтоваров Украина обязуется ежегодно снижать экспортную пошлину на 1%, вплоть до нуля. Кстати, по другим видам сырья, включая продукцию первичной переработки металлов, Украина обязана сразу же после вступления в силу Соглашения установить экспортные пошлины вдвое ниже тех, которые ей удалось отстоять на переговорах по вступлению в ВТО, а в течение 7-10 лет и вовсе довести до нуля.

И, раз уж вспомнили о ВТО, после присоединения к ней Украина была обязана ввести с 2010 года запрет на продажу мяса, сала, масла и молока, произведенных в домашних хозяйствах. Вступление в силу соответствующего закона уже дважды переносилось, и до президентских выборов, конечно же, не произойдет. Так вот, Соглашение о ЗСТ выметет с наших базарчиков также квашеную капусту, соленые яблоки, натуральное масло, телячью вырезку и даже мед, потому что Директива по общему каталогу сортов сельскохозяйственных видов растений строго указывает, что именно произрастающее на наших черноземах может продаваться. Заметьте, мы пока не считаем, сколько бабушек лишатся средств к существованию. Мы говорим только о том, чего не отыщем, придя на рынок.

А в супермаркете мы можем не отыскать продуктов с уже привычным штампом “Без ГМО”, так как рекомендации Еврокомиссии гарантируют “сосуществование генетически модифицированных зерновых культур с обычным и натуральным сельским хозяйством”.

Но вернемся к сегодняшним экспортерам. Дышащая на ладан оборонка, еще живущая за счет иностранных заказов, после подписания Соглашения вполне может лишиться внутреннего госзаказа. В тендерах на снабжение силовых структур обязательно участие фирм из ЕС. Еще одно неукоснительное требование к Украине – Директива по развитию железных дорог, которая, в частности, предусматривает ликвидацию государственного статуса “Укрзалізниці” и, таким образом, повышение тарифов на перевозки по причине прекращения дотаций из государственного бюджета. “Развитие железных дорог” предусматривает и выполнение Директивы “О совместимости железнодорожных систем в рамках Сообщества”. Напоминаю, ширина железнодорожной ко-

леи у нас – 1520 мм, в Европе – 1435 мм. Общая длина железных дорог Украины – более 30 000 км. По ним ездят 139 500 вагонов и 6100 тепловозов, электровозов, дизель-поездов, и у всех далеко не по одной колесной паре! Где брать деньги на замену всего этого?

“Да, соглашусь с г-ном Толстовым, – продолжает автор, – в 1990-е годы в будущих членах ЕС действительно вливались огромные средства на структурные изменения экономики. Но времена меняются, и некогда процветающий Евросоюз, по признанию спикера Европарламента Мартина Шульца, уже год как является банкротом, который не в состоянии финансировать свои собственные программы. А Украина, напомним, даже на членство рассчитывать не может.

Спросите, зачем же мы тогда им нужны? Вот один из ответов: “Для поношенной одежды и других подержанных вещей, находящихся в пределах украинского таможенного кода 6309 00 00, Украина устраним таможенные пошлины на импорт”. То есть для того, чтобы продавать подержанные вещи, добывая украинскую швейную промышленность. Ведь в условиях массового обнищания многие предпочтут качественную и дешевую новую и дорогую”.

В течение 4-5 лет Украина должна также имплементировать весь корпус европейских стандартов в качестве национальных. Это более 20 000 стандартов – от расположения лампочек, розеток, вида дорожных знаков и зебр на переходе до шага резьбы гаек и болтов. Разумеется, Украина должна отказаться не только от национальных стандартов, но и отозвать как несоответствующие европейским межгосударственные,