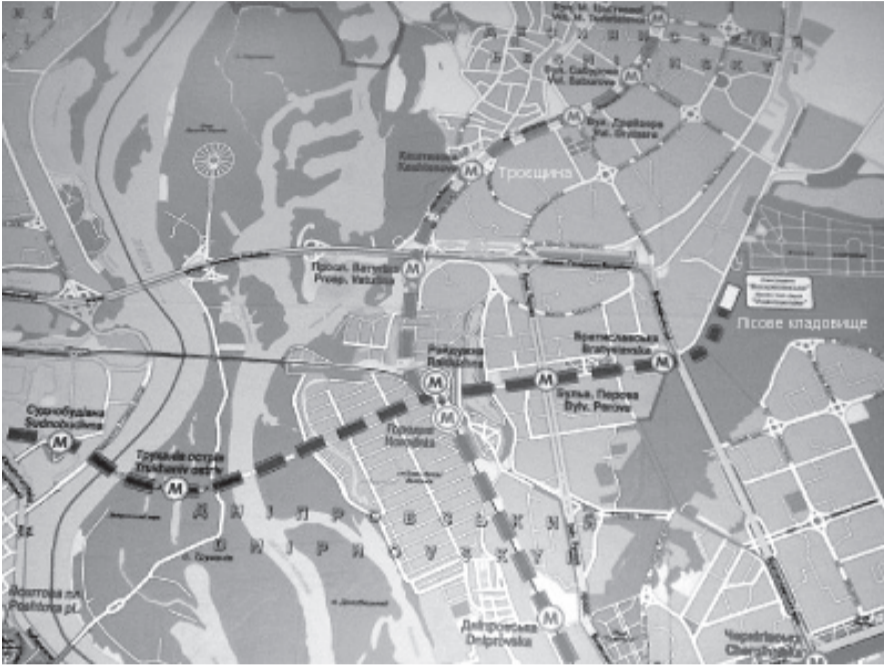


# Метро построят только до Русановских садов

**Корректировка планов строительства новой линии «подземки» может поставить крест на ее прохождении непосредственно по спальному району Троещина**



Планы киевских властей по строительству четвертой ветки столичного метрополитена вновь претерпевают изменения. Еще перед парламентскими выборами в прошлом году глава столичной администрации Александр Попов не стеснялся заявлять о начале строительства метро на самый большой «спальник» страны уже в сентябре. Чиновники и кандидаты в народные депутаты оптимистично обещали запуск «Дороги жизни» для около полумиллионного жилого массива не позже 2017-го. Тем не менее, «Покращення» не могло обойти стороной и этот

проект. Нехватка финансирования уже привела к необходимости кардинального пересмотра проекта строительства будущей Подольско-Воскресенской линии метро. В распоряжении «Комментариев» оказался ориентировочный план-график проведения тендерных закупок КП «Киевский метрополитен» на 2013 год. В документе, подготовленном Департаментом транспортной инфраструктуры столичной администрации, на март запланирована закупка услуг по корректировке проекта строительства четвертой линии «под-

земки». При этом речь идет не о пересмотре сметной стоимости работ, а о значительной разбивке ранее утвержденных очередей строительства на отдельные пусковые участки. Напомним, ранее предполагалось две очереди строительства. В рамках первой метростроители намеревались построить линию от станции «Глыбочицкая» (с пересадкой на станцию «Лукьяновская») до станции «Радужная» среди дачных кооперативов Русановские сады. Кроме того, от архитекторов и чиновников всегда можно было услышать о перспективах продолже-

ния ветки от станции «Глыбочицкая» до железнодорожного вокзала.

По версии КП «КиевСистемоМенеджмент» две выше описанные очереди тянули всего на 5 лет работ. Ориентировочная стоимость всего проекта была определена в 11,212 млрд. грн. Подсчеты самого метрополитена были чуть ближе к реальности – минимум 12 лет строительства (с приблизительным запуском только в 2025 году) и не менее 14 млрд. грн.

Суть нынешних изменений заключается в переносе станции «Радужная» поближе к железнодорожной насыпи – где уже построен пересадочный узел со скоростного трамвая с Троещины на Кольцевую электричку. Кроме того, первую очередь разбивают сразу на три. Сначала предполагается построить участок от станции «Подольская» (с пересадкой на станцию «Тараса Шевченко») до «Радужной». После предлагается прорыть туннели от «Подольской» до «Глыбочицкой». И только потом задуматься об участке до железнодорожного вокзала. Что же касается станций непосредственно на Троещине – это должна быть отдельная история. Это совсем другая ветка от Дарницкого вокзала вдоль линии электрички со своими

решения ясны – при нехватке финансирования городские власти хотят иметь возможность как можно чаще перерезать ленточки на отдельных участках. Кроме того, начинать строительство со станции «Глыбочицкой», вгрызаясь в Юрковицу – более затратная затея, нежели провести ветку от Подола до Русановских садов по фактически готовому Подольско-Воскресенскому мосту. Правда, и с ним у властей все никак не сложится – на текущий год Программа социально-экономического развития столицы предполагает лишь продолжение строительства. Несмотря на то, что еще в прошлом году мост планировали довести до бульвара Перова хотя бы ко дню Киева в конце мая 2013-го, в мае лишь назначен тендер на строительство моста от Русановской дамбы до бульвара с последующим строительством метродепо возле Лесного кладбища

С другой стороны, новая разбивка первой очереди способна в буквальном смысле слова убить Курневско-Красноармейскую линию метро в целом и станцию «Тараса Шевченко» в частности. Эта сама по себе небольшая станция в один прекрасный момент заберет на себя практически весь пассажиропоток с Троещины – одни будут ехать с Петровки, другие – по новой ветке с Русановских садов. И вполне возможно, что после этого руководство города не один раз подумает – продолжать ли копать дальше под проспектом Маяковского на самой Троещине либо же решать проблему другим способом. comments.ua

**Продолжается  
подписка на 2013 год  
бесплатная горячая линия  
0 800 50-20-05**

Газета выходит 2 раза в месяц. Подписка во всех отделениях связи и через Интернет <http://www.presa.ua/> Продолжается подписка на 2012 год Цена на месяц 2,47. С 2013 года газета распространяется только по подписке

**Представительства  
В регионах:**  
Кировоград 24-38-78  
Сумы 32-98-14  
Черновцы 80953238656  
Севастополь 80502525767

Отдел рекламы: 80502692358

## В Арктике тает лед, а у нас снег идет

Американские ученые объяснили, почему в Северном полушарии в последнее время наблюдается то аномальная жара, то холод. Причиной этому, по их словам, служит потепление в Арктике.

«По иронии судьбы отступление льдов в Арктике связано, как с холодной погодой в средних широтах зимой, так и с аномально горячим летом», – сообщил старший научный сотрудник института экологических исследований Нельсона при университете Висконсина Стивен Ваврус.

Он отметил, что в последние десятилетия из-за таяния морского льда арктические воды поглощают больше тепла и энергии солнца, которая, в свою очередь нагревает атмосферу над водой. Такой процесс сильно влияет на атмосферное давление, пишет газета «Взгляд». В связи с этим группа очень сильных ветров, дующих с запада на восток, создает мощный воздушный поток, который и приводит в движение океанские течения. «Это существенно помогает охлаждать землю в зимнее время, и мы получаем снег и более экстремальные холода», – пояснил ученый.

В прошлом году толщина арктических льдов достигла самого низкого уровня за время их отслеживания со спутников. И таяние происходит быстрее, чем ожидалось. Теперь, по словам некоторых экспертов, Арктика может почти полностью освободиться ото льда к 2020-му году.

Как писали Дни.Ру, накануне британский ученый также назвал причину аномальных снегопадов. Главный научный советник правительства Великобритании профессор Джон Беддингтон сообщил, что к «крайностям в погоде», одной из которых является продолжительный мартовский снегопад, приводят глобальные изменения климата. По его словам, они будут продолжаться еще очень долгое время.

ф СП-1		Державний комітет зв'язку та інформатизації України									
АБОНЕМЕНТ		На газету	23387								
		журнал	(індекс видання)								
		Славянские Новости	(найменування видання)								
		Кількість	комплектів								
на 20 рік по місяцях											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Куди:				(поштової індекс)				(адреса)			
Кому:				(прізвище, ініціали)							
Доставна картка-доручення		Доставна картка-доручення									
На газету		На газету									
журнал		журнал									
23387		23387									
(найменування видання)		(індекс видання)									
Вартість		Кількість									
переліштата		комплектів									
перерахсування		грн. коп.									
на 20 рік по місяцях											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
поштовий індекс				місто				район			
код вулиці				село				вулиця			
буд.				вопр.				кв.			
				прізвище, ініціали							