

СОБЫТИЯ

Сенат Польши признал «бандеровские погромы» на Волыни «этнической чисткой с признаками геноцида»

Волынская трагедия 1943 года унесла жизни больше ста тысяч поляков, сообщили в Сенате

Сенат Польши в четверг принял заявление по поводу 70-летия Волынской трагедии, в которой эти события названы «этнической чисткой с признаками геноцида», сообщило Радио Свобода.

В заявлении «В 70-ю годовщину Волынского преступления» говорится о том, что 9 февраля 1943 года нападением отрядов УПА на волынское село Паросль «началась грубая акция физического уничтожения поляков, которая проводилась бандеровской фракцией Организации украинских националистов и Украинской повстанческой армией». В документе говорится, что жертвами антипольской акции УПА стало приблизительно 100 тыс. поляков. В то же время, в документе отмечается, что после свержения коммунизма Польша и Украина много сделали для преодоления сложного прошлого.

«Поляки хотят примирения и дружбы с украинцами... Это подтверждается многочисленными доказательствами. Впрочем, настоящее примирение можно построить только на правде и общем осуждении преступления», - подчеркнуто в заявлении.

За принятие такого текста документа проголосовали большинство депутатов верхней палаты польского парламента: 55 сенаторов из 100 были за, 20 против, а 10 воздержались.

Сенат не поддержал предложение депутатов из партии «Право и справедливость» о внесении поправок в текст резолюции. Политики из этой партии предлагали прямо употреблять в заявлении термин «геноцид», а также настаивали на установлении «Дня памяти мученичества кресовян». Ранее сообщалось, что во вторник со спикером Сената Богданом Борусевичем встречался экс-президент Украины (1994-2005) Леонид Кравчук. Он убеждал польских политиков не использовать в заявлениях по поводу 70-летия Волынской трагедии термин «геноцид».

градостроительство

Альтернативный проект развития городского транспорта Киева

В столице построят «легкое» метро; электричка пройдет через всю Троещину и станет скоростной, а подземка будет в каждом микрорайоне

За год городскую электричку сделают скоростной и протянут через всю Троещину, еще за три — от Петровки до Южного вокзала построят пять новых станций метро, а два берега столицы закольцуют трамваем. В ближайшее время эту схему должны рассмотреть на градсовете, а затем утвердить на Киевраде. «Это дополнение к Генплану. Вещь очень перспективная и правильная», — сказал нам заместитель главного архитектора Киева Андрей Вавриш.

«Легкое» метро

Новинкой для Киева станет появление «легкого» метро. «Это нечто среднее между метро и трамваем. Примером может служить наш скоростной трамвай, он не пересекает перекрестки, а идет по своей отдельной полосе. Мы предлагаем, чтобы этот рельсовый транспорт ездил не по центру дороги, как сейчас, а по крайним правым полосам. Так он не будет высаживать людей

на проезжую часть и мешать движению другого транспорта, а для него будут оборудованы специальные остановки», — рассказал нам автор схемы, главный специалист отдела мониторинга инженерно-транспортной структуры Киева при Главархитектуре Виктор Петрук. Остановок «легкого» метро планируют 15, а сами вагончики будут курсировать через весь Киев по кругу.

«От площади Победы до Контрактовой мы предполагаем строительство тоннеля, а весь круг трамвай будет проезжать за 32 минуты со скоростью 60 км в час. В кольцо будут вливаться три скоростных трамвайных линии: уже существующая Борщаговская и новые — Троещинская (пройдет по ул. Драйзера, Братиславской, Никитенко и Стальского) и Ленинградская (пройдет от Ленинградской пл. до

Осокорков). Также трамвай на ДВРЗ продлится до Красного Хутора, — говорит Петрук. По его подсчетам, новое «легкое» метро сможет перевозить в час до 28 тысяч пассажиров в одном направлении, что значительно облегчит жизнь жителям старой Дарницы, Троещины, Борщаговки. «Любим не нужно будет ездить на маршрутке, потом пересаживаться на метро и снова — на маршрутку. Сев на «легкое» метро на Ленинградской площади, через 10 минут пассажир окажется на Лыбидской, а с ул. Радужной за шесть минут очутится на Контрактовой пл.», — говорит Петрук.

До подземки — пешком

Появится свое кольцо и у подземки. «Первый этап — строительство пяти станций метро от Южного вокзала до Петровки. Этот участок пересечет три уже существующие линии

метро и положит начало строительству подземки, которое объединит по кольцу весь Киев с ответвлениями на Троещину, Виноградарь и Жуляны. Так что метро будет в пешей доступности в каждом районе», — говорит Петрук. По его подсчетам, первые пять станций с депо можно построить всего за три года, а уже потом заниматься продлением линий в любую из сторон. Всего же появится около 40 новых станций метро. Как видим на схеме, кольцевая линия на участке от Петровки до Радужного идет вдоль трассы железной дороги и пересекает Днепр по Петровскому ж/д мосту, который становится многопутным. То есть запроектированная трасса через строящийся ныне Воскресенский мост смещается на север ближе к Троещине. Это решает в перспективе и проблемы городской электрички. А пока

Скоростная электричка

Всего за год Петрук предлагает продлить городскую электричку на Троещину (аж до ул.

Цветаевой) и сделать ее скоростной. «Сейчас главная проблема горэлектрички — в ее ветвлениях на Троещину и постоянных задержках. Это происходит из-за того, что на Петровском мосту ей приходится пропускать встречные поезда. Чтобы такого не происходило (а интервал между электричками сократился с 18 минут до двух), мы хотим пустить утром горэлектричку на участке от Петровского моста до Караваевых дач только в одном направлении, а вечером — только в обратном. Другая часть круга будет работать в обоих направлениях», — говорит Петрук. Кстати, чтобы увеличить скорость посадки-высадки пассажиров, будут закуплены другие вагоны, в которых не две-три двери, а целых шесть. По подсчетам Петрука, такая обновленная электричка сможет вывозить не 11 тысяч человек в день, как это происходит сейчас, а целых 46 тысяч пассажиров в час.

Анастасия Браткова

«Вести»

