

На завтрак к европейскому удаву

Виктор Медведчук считает, что нынешняя политика Евросоюза в отношении Украины является мирным повторением попытки Третьего рейха превратить нашу страну в ресурсную базу для собственной экономики. Об этом он заявил в своем блоге на сайте «Корреспондент».

«Промышленники и финансисты Третьего рейха, а также его европейских союзников нуждались в том же, что и ЕС сейчас, — отмечает совпадения Виктор Медведчук. — В расширении экономической системы, природных богатствах, дешевой рабочей силе и рынках сбыта». Подобно тому, как Германия в годы войны вывозила из Украины продовольствие и руду, так и сейчас интересы Европы в первую очередь направлены на металлургический комплекс и сельское хозяйство. Поэтому лидер общественного движения «Украинский выбор» считает, что корректно говорить о преимуществах политики Рейха нынешним Евросоюзом.

«Сегодня Европа прячет свои истинные намерения за так называемыми демократическими ценностями и утопическими обещаниями. И подспудно работает на разрушение Украины и превращение ее в страну-донора. Полунищую, зависимую и очень удобную для ЕС», — отмечает Медведчук. Сегодня, по мнению автора блога, уже не нужно бомбить и завоевывать, вполне достаточно договориться с олигархической верхушкой, в руках которой находятся и политическая, и экономическая власть в стране.

Хотя ЕС и не считает себя наследником Третьего рейха, но все же, как и семьдесят лет назад, «топливом для роста европейской экономики являются новые страны с их рынками, сырьем и людьми в качестве рабочей силы». Как считает Медведчук, сегодняшним кроликом, предназначенным на обед европейскому удаву, является наша страна.

Убийственный «европейский» выбор

Один из основных аргументов евроинтеграторов сводится к тому, что рынок Евросоюза (400 млн. чел.) куда более объемный, чем рынок Таможенного союза (170 млн.), а жители ЕС, дескать, более платежеспособны, чем жители ТС.

И вот нам наконец представилась возможность увидеть, на каких условиях украинская продукция сможет попасть в ЕС (а европейские товары, соответственно, в Украину), благо, что текст парафированного Соглашения о создании зоны свободной торговли и ассоциации с приложением, содержащим ставки таможенных пошлин, уже опубликован.

Обращает на себя внимание тот факт, что по всем позициям для ввоза в Украину таможенные ставки даны в процентах (от заявленной поставщиком цены) и составляют от 0 до 10% (выше — крайне редко). А вот в пошлинах ЕС сплошь и рядом стоит фиксированная ставка таможенной пошлины, по многим же позициям она вообще «свободная», т.е. ЕС может ставить ту, которую посчитает нужным в определенной ситуации, и вправе ее менять в любой момент. В целом же, конечно, глубоко «препарировать» два документа, содержащие 500 и 630 страниц, в рамках этого материала невозможно, но даже некоторые, но весьма типичные позиции дают полное представление об их сути.

Вот, к примеру, национальный украинский продукт — свинина. Ввозить его к нам европейцы смогут, заплатив пошлину 5%, а вот нашему отечественному производителю, дабы попасть в Европу со своими хрюшками, придется раскошелиться на 10,2% и «+93,1 евро/100 кг/нетто». То есть, при средневропейской оптовой цене 2 евро/кг и меньше получаем 50—60%-ную пошлину, которую иначе как запретительной назвать нельзя (напомним, документ называется «Соглашение о зоне свободной(?) торговли»).

Аналогичная ситуация и по другим видам животноводческой продукции. Так, масло сливочное туда — 189,6 евро/100 кг/нетто, отсюда — 10%, да еще «30% снижения впродовж 5 років». Такая же картина по сырам, только тут Украина обязуется снизить ставку на 50%. Далее смотрим на рыбку сардину: из Украины в Европу — 23%, а в обратную сторону — 0%; так что наши рыбаки

могут, что называется, сушить весла.

По зерновым: пшеница и кукуруза — европейская пошлина 94 евро/т плюс квота 950—

нее именно в Украине, общеизвестна.

Куда более либеральны еэсовские пошлины по сырьевым позициям и продукции химпрома,

попросту выпадает! Объяснение тому может быть только одно — сохраняя за собой свободу действий в этом крайне чувствительном для украинских олигархов вопросе, Европа может их (и представляющую их интересы власть) держать на коротком поводке, не допуская никаких вольностей.

Что касается продукции машиностроения, высокотехнологичных изделий, то тут также в большинстве случаев по-

Евроинтеграторы утверждают, что создание зоны свободной торговли с Европейским экономическим сообществом массово привлечет в Украину инвесторов, которые будут строить предприятия, ориентированные на рынок ЕС. Иными словами, свои, работающие предприятия, может, и загнутся, зато на их месте возникнут сотни новых, современных, принадлежащих иностранным инвесторам.

Но давайте поставим себя на место инвестора, решившего создать новое производство, ориентированное на европейский рынок, и подумаем, чем может его привлечь именно Украина, а не, скажем, входящие в Евросоюз Румыния, Болгария, страны Балтии. Ведь зона свободной торговли, сама по себе, как видим, только снижает пошлины, не отменяя процедуру таможенного оформления товаропотоков, которая, естественно, ощутимо усложняет бизнес. Добавим проблемы с инвестиционным климатом в Украине, худшую, чем в самых экономически слабых странах Евросоюза, инфраструктуру (дороги, транспорт, связь и др.) и т. д. и т. п. И даже средняя зарплата (дешевая рабсила) у нас почти такая же, как в Болгарии. При этом никакого бума инвестиций ни в Болгарии, ни в других бедных странах Евросоюза мы не видим, наоборот — видим полную стагнацию и упадок.

В общем, Зона свободной торговли Украины с Евросоюзом не открывает, по сути дела, для украинской экономики никаких рынков, не дает никаких выгод ни одной ее отрасли, а многие из них вообще просто-напросто обрекает на гибель.

И как же нужно не любить Украину ее нынешним правителям (а также оппозиционным «оранжевым» «патриотам»), чтобы Таможенному союзу предпочесть такой без преувеличения убийственный «европейский выбор»!

Сергей Решетников

Отрасли, которые не могут без России

Сумма вывезенных товаров в Россию превышает 100 млн долларов, доля экспорта в Россию свыше 50%, (в \$млн.)

	Сумма экспорта отрасли в Россию	Доля экспорта отрасли в Россию
Вагоны для перевозки грузов по путям, не самоходные	1 782,154	61%
Двигатели турбореактивные, турбовентильные и другие газовые турбины	603,296	64%
Корунд искусственный; оксид алюминия; гидроксид алюминия	562,648	94%
Части железнодорожных локомотивов или моторных вагонов трамвая или движимого состава	554,376	72%
Уголки, фасонные и специальные профили из углеродной стали	521,590	63%
Шоколад	412,966	65%
Трансформаторы, катушки индуктивности и дросели	341,882	72%
Сыры	307,763	86%
Галька, гравий, щебень	289,947	93%
Другие железнодорожные локомотивы, локомотивные тендеры	274,731	98%
Обои и настенные покрытия; бумага прозрачная для окон	263,142	77%
Автомобили легковые и другие моторные транспортные средства предназначены для перевоза пассажиров	208,772	98%
Насосы для жидкостей, механизмы для поддержания жидкости	192,236	76%
Бумага, картон, вата, плотная с покрытием, просоченная, кроме 4803, 4809, 4810	185,236	85%
Прокат плоский из других легированных сталей шириной 600 мм или больше	170,637	56%
Насосы воздушные или вакуумные, воздушные компрессоры и вентиляторы; вытяжные колпаки или шкафы с вентилятором	164,309	53%
Металлоконструкции и их части из черных металлов	163,293	69%
Двигатели и генераторы, электрические	156,200	87%
Химические радиоактивные элементы и изотопы	144,373	100%
Другие изделия из пластмассы (плиты, листы, пленки, ленты, пластины)	135,925	84%
Прокат плоский из углеродной стали шириной 600 мм или больше, плакованный, с гальваническим или другим покрытием	135,008	91%
Полимеры винилхлорида или других галогенированных олефинов	116,721	83%
Оборудование промышленное, лабораторное, для обработки материалов путем изменения температуры	113,333	56%
Краны, клапаны, вентили для трубопроводов, котлов, аппаратов, цистерн, баков	106,135	73%

1000 и 400—650 тыс. т соответственно (в эту квоту входит и мука)... Так что украинскому сельскому хозяйству «ловить» в Европе нечего, зато их европейским коллегам, получающим немалые субсидии от своих правительств, в Украине полное раздолье. Разве что жиры растительные — тут пошлина всего 3,2%, ну так заинтересованность Европы в том, чтобы убивающие культуру масличные культуры (агрономия требует засеять ими участок не чаще чем раз в семь лет) выращивались для

ведь с сырьем в Европе дефицит (поэтому и сейчас ввозные пошлины на них невелики без всяких ЗСТ), также понятно и желание вынести подальше экологически вредные производства с невысоким уровнем добавленной стоимости. А вот практически на все виды металлопродукции установлена «свободная» пошлина (в Украину из ЕС — нулевая). То есть, главный продукт украинского экспорта, основной источник валютных поступлений из «зоны свободной торговли»

пошлины «приемлемые», а по некоторым даже «паритетные», но объясняется это тем, что наша продукция «высокого передела» на Западе спросом не пользуется и опасений из-за конкуренции не вызывает. К примеру, на автомобили, новые и б/у, в обе стороны пошлина 16%, но совершенно очевидно, в чью пользу этот «паритет». Но там, где Европа видит хотя бы угрозу своей конкуренции, ситуация совсем иная, так, почти по всем позициям сельхозтехники туда — свободная пошлина, «сюда» — нулевая.