

# Партия идет на выборы

17 октября Славянская партия провела 3-й этап 19-го съезда и выдвинула 3-х кандидатов в народные депутаты Украины. В округе № 94 была выдвинута Бурсова Людмила Петровна, заместитель начальника управления социальной защиты населения Васильковского городского Совета. В округе № 132 был выдвинут Халецкий Валентин Николаевич, собственный корреспондент партийной газеты Славянские Новости, командированный в Москву и аккредитованный там при Министерстве иностранных дел и Госдуме Российской Федерации. В округе № 223 был выдвинут Лузан Александр Васильевич, председатель Славянской партии.



Славянская партия предлагает своим кандидатам основные тезисы предвыборных программ.

Первое и главное. Славяне должны быть едины и сохранить свои ценности, основанные на нашей тысячелетней истории и православной морали. Нам чужд западнический индивидуализм и эгоизм, навязываемый нам под видом «европейских» или «общечеловеческих» ценностей. Славяне веками вели общинный образ жизни и хозяйствования, им всегда были присущи коллективизм и любовь к ближнему. Мы должны сохранить традиционную семью как основу общества. При этом под семьей понимается добровольный союз мужчины и женщины, созданный на основе любви с целью рождения и воспитания детей. Ни что иное семьей называться не может. А главным правом ребенка является право иметь мать и отца. Семья священна и неприкосновенна. Государство обязано всячески содействовать укреплению семьи и создать систему социальных

следовательно всех честных граждан, которым предлагается уповать на неработающее правосудие. До тех пор пока нет неотвратимости наказания, нами будет править преступность. Коррупции практически не было в СССР и ее практически нет в современной Белоруссии, за что Белоруссия так нелюбима Западом. Чтобы победить коррупцию и обеспечить людям достойную жизнь мы должны научиться жить своим умом, отказаться следовать пра-



вилам, навязываемым нам с запада, и построить совсем другое государство.

Главной угрозой Украине на сегодня является уже подготовленное соглашение об Ассоциации с Евросоюзом и те требования, которые при подписании этого соглашения мы должны выполнить. Это соглашение лишает Украину суверенитета, противоречит Украинской Конституции, что даже подтверждено решениями Конституционного Суда и дает Украине одни лишь обязанности, которые являются убийственными для экономики нашей страны. Задача партии и ее кандидатов на выборах с конкретными документами и цифрами разъяснять это людям. Используя при этом и негативный опыт славянских стран, уже ставших членами ЕС.

И надо не забывать, что у других славянских стран выбора- то и не было. Поэтому решение о присоединении к ЕС принималось на безальтернативном референдуме. И несмотря на это было далеко не единогласным. А вот Украины как раз имеет вы-

бор. Это Таможенный Союз, куда уже стремится вступить Армения, а также Индия и Вьетнам. Преимущества таможенного союза очевидны. Но нас туда не пускают наши западные партнеры и наша власть, объединившаяся в этом с оппозицией. И запрещающая при этом гражданам Украины выразить свою волю на референдуме. Демонстрируя этим свою несправоту и страх перед мнением народа. Ныне мы празднуем 70-летие освобождения Киева от фашистских захватчиков. Но ныне фашисты снова в Киеве, снова топчут нацистским сапогом киевские мостовые. 14 октября их прошло по городу несколько десятков тысяч. И власти этому не препятствовали. Потому что фашисты сегодня в сговоре с властью. Сегодня шествие фашизма по Украине не замечает только слепой. Даже европейская федерация футбола наказала Украину за фашизм на трибунах. Но на Украине делают вид, будто так и должно быть. Будто украинцев преследуют за то, что они украинцы. Выдавая фашизм за патриотизм. И нет сегодня иной силы, способной остановить фашизм на Украине, кроме нас самих. Фашисты будут рваться в Верховный Совет Украины во всех округах. Киев - снова оккупированный город. Наша задача освободить Киев и Украину от фашизма так, как это было сделано 70 лет назад. И добиться запрета деятельности на Украине всех фашистских организаций. Как это запрещено и в России, и в Белоруссии, и в самой Европе.

Пресс-служба Славянской партии



гарантий для обеспечения прожиточного минимума всех членов семьи.

Мы также должны перестать надеяться на честного политика с «чистыми руками», который якобы сможет победить коррупцию. К сожалению, в нынешнем государстве Украина коррупция непобедима. Она заложена в саму государственную модель, навязанную нам Западом, гарантирующую права преступникам и лишаящая каких-либо прав жертв преступления, а

## СОБЫТИЯ

## Стахановский вагонзавод сократит треть сотрудников

Стахановский вагоностроительный завод (СВЗ, Луганская обл.), одно из крупнейших вагоностроительных предприятий Украины, намерено временно сократить треть сотрудников в связи со сложной экономической ситуацией в вагоностроительной отрасли СНГ, приведшей к сокращению производства вагонов, сообщил председатель наблюдательного совета СВЗ Эдуард Мисевра.

«На Стахановском вагоностроительном заводе под временное сокращение попала треть сотрудников (около 1,5 тыс. человек). По сути, единственной причиной тому является экономическая ситуация в вагоностроительной отрасли СНГ в целом. Несмотря на временный спад производства, мы надеемся на восстановление рынка и востребованность вагонов нашего производства», - сказал он агентству «Интерфакс-Украина».

Вместе с тем Э.Мисевра подчеркнул, что «завод сохраняет за собой возможность производить качественный грузовой подвижной состав широкого модельного ряда (в том числе специализированных грузовых вагонов) по рыночным ценам».

По данным предприятия, в январе-сентябре текущего года производство вагонов на СВЗ снизилось на 37,8% к аналогичному периоду прошлого года, а 90% заказчиков предприятия - из России.

В целом падение производства грузовых вагонов в Украине по итогам девяти месяцев сократилось на 46% - до 20,383 тыс. ед. Ранее о намерении сократить 500 работников сообщил Крюковский вагоностроительный завод (Полтавская обл.), некоторые цеха которого в связи с падением производства грузовых вагонов перешли на двухдневную рабочую неделю.

СВЗ - одно из крупнейших предприятий железнодорожного машиностроения в Украине с полным циклом производства грузовых вагонов различных моделей и конструкций. В настоящее время поставляет на железные магистрали более 10 видов грузовых вагонов.