

Украина на грани военной и политической катастрофы

Про надвигающуюся экономическую катастрофу вообще молчу. Во время войны этого не бывает. Над «покращением» Азарова – Януковича год назад смеялись. Теперь будут долго вспоминать это утраченное «покращение» горькими слезами.



Тогда хоть и не было видимого улучшения, но была стабильность и не было войны. И ее, войны бы, и не случилось, пройди перевыборы спокойно в 2015 году. А теперь Украину захлестывает военный психоз. Сегодня этим психозом уже заражены 2/3 страны. Люди стоят под Верховным Советом и администрацией Президента с требованием продолжения войны, но при этом не хотят на войну сами, а хотят, чтобы за них воевал кто-то другой. Солдатские матери блокируют военкоматы одинаково на западе и востоке страны. А украинская армия при этом терпит поражение за поражением, и теряет в сражениях тысячи солдат, когда в средствах массовой информации громко трубят о несуществующих победах. Порошенко сказал, что отрежет Донецкую республику от границы с Россией, после будет переговоры вести. В ранге победителя, разумеется. Но длинный, вытянутый вдоль границы с Россией палец от Снежного до Изварина, превратился в котел, где без снабжения, боеприпасов, продовольствия и даже воды остались порядка 5-7 тысяч украинских военных. Армия полностью потеряла боеспособность. Офицеры разбегаются кто куда, бросая технику и своих подчиненных. Оставшись без руководства, отрезанные от снабжения, солдаты пьют воду из луж и выносят раненых на территорию России, где российские врачи оказывают помощь украинским военным. Именно такую картину рисуют различные независимые интернет ресурсы. И Украина вынуждена официально это признать. Украинская армия намеревалась захватить Снежное, но не вышло. Не учли опыта прошлой войны, сражения у реки Миус и героической обороны самой высокой точки донецкого кряжа Саур Могилы. Тогда советская армия задержала здесь наступление на Сталинград. И сегодня Саур Могила стала непокоренной вершиной для украинской армии. А после, в ходе контраступления,

ополченцы заняли и Мариновку, завершив тем самым окружение украинской армии. Котел почти Сталинградский. С теми же последствиями для украинской армии. Не помогли и удары на других направлениях. Сколь-либо серьезных успехов ни в районе Луганска, ни в районе Донецка у украинской армии нет. Так, 18 июля на официальном сайте президента Украины появилось сообщение о разблокировании аэропорта Луганска. Однако военные в аэропорту Луганска через несколько дней сообщили, что это неправда. По информации издания «Остров», военные предприняли попытку соединиться с колонной украинских войск, чтобы прорвать блокаду, однако они попали в засаду, понесли потери и вынуждены были отступить на прежние позиции. По словам военных, у них четверо убитых и более 15 раненых, среди которых — тяжелораненые, нуждающиеся в операции. Однако вывезти их нет возможности. Кроме того, у военных заканчиваются продукты питания. Они вынуждены их экономить, особенно воду, поскольку за питьевой водой нужно делать вылазки, а это крайне опасно. Военные сообщают, что их регулярно обстреливают, у них повреждена техника. «Своими силами мы не справимся, нам нужна помощь. Но авиация не работает... Если мы еще попробуем сделать разведку, здесь некого будет спасать», — говорят военные. И если такое говорят провластные СМИ, то истинная картина еще хуже. «Остров» еще в прошлую революцию был самым оранжевым в Донбассе ресурс. А тут еще и самолет сбился, гражданский. И сделали тем самым конфликт на Украине общеевропейским. Теперь Европа уже не сможет молчать и в

обязательном порядке потребует прекращения АТО и мирных переговоров. И все полеты над территорией Украины отменят. Да, собственно, уже отменили. Не в качестве санкций, а из соображений безопасности. И это правильно. В руководстве Украины либо военные преступники, либо самоуверенные дураки, которые направляет гражданские самолеты над зоной военных действий, доказывая миру, что ничего страшного не происходит. Вот доказали. Кто бы ни сбил этот самолет — отвечать Украине. Государство обязано гарантировать безопасность полета гражданских судов над своей территорией. И тут возникает очень много вопросов. Первый и главный — почему он вообще над Донецком летел, когда трасса южнее. Так почему туда завели? Почему не закрыли эту зону? Ошибка или умысел? В пользу умысла есть несколько косвенных фактов. В Днепропетровске все контролирует известно кто. В том числе и днепропетровских диспетчеров. И этот человек неоднократно засветился в событиях — направленных на эскалацию конфликта. Второй факт — это блог некоего якобы испанского диспетчера аэропорта Борисполь. Который, подобно Сноудену, распространил в сети информацию об атаке украинскими истребителями Боинга, зафиксированные радарными аэропорта Борисполь. Причем он писал: «Здесь всем командуют военные, это не про-российские силы, военные подтверждают, что был приказ, только мы не знаем, откуда именно»; «Несколько дней назад я твитнул, что здесь, военные в Киеве хотят подняться против нынешнего президента». На доказательство не тянет, но Минобороны России попросило украинскую сторону официально это прокомментировать. Ответа не последовало. А это о многом говорит. Кроме того, есть свидетельства очевидцев, видеовидения какие-то самолеты

вблизи сбитого Боинга. А какие там могли быть самолеты, кроме украинских? Другие самолеты там не летают. Третий любопытный факт в пользу умысла. Сбитый Boeing 777 был застрахован на случай военных действий. Сумма страхования составила 97,3 миллиона долларов. Посредником пула перестраховщиков стала компания Allianz SE, головная организация которой — Atrium Underwriting Group — занимается страховыми рисками, связанными с военными действиями и терроризмом, подтвердила 19 июля факт сделки. Atrium рассказала, что сейчас ведется активная работа совместно с другими страховыми компаниями, юристами и другими сторонами по вопросу о выплате страховки за сам самолет. Ну и, конечно, сбить Боинг, чтобы под шумок окруженные войска вывести — тоже вариант. Однако был умысел или нет — пока неизвестно. Но вот трагическая ошибка вполне возможна. Нагнетаемый в СМИ антироссийский психоз, где везде мерещится Россия, поставившая оружие Донецкой Республике, мог сыграть с военными злую шутку. Появившийся над зоной АТО Боинг вне выделенного коридора вполне могли принять за российский транспортный самолет, везущий подкрепления ополченцам. И тогда его сбить было вполне логично. Лично мне такая версия кажется наиболее вероятной. Тем более Украина уже сбивала в 2001 году гражданский самолет по ошибке. И войны тогда никакой не было. Традиционной для украинских военных халатность. И тоже Украина долго не признавала этого факта. Теперь, какие есть доказательства в пользу этой версии? Ну, прежде всего, зафиксировано передвижение украинских комплексов БУК 16 июля, накануне катастрофы, в район Авдеевки, вблизи Донецкого аэропорта. Оттуда, из района Авдеевки, БУК просто идеально мог попасть в Боинг. Далее: «Российскими средствами в течение 17 июля фиксировалась работа радиолокационной станции «Купол» батареи «Бук-М1», дислоцированной в районе населенного пункта Стыла (30 километров южнее Донецка)». При этом технические особенности «Бук-М1» позволяют осуществлять обмен информацией о воздушных целях между батареями одного дивизиона. «Таким образом, пуск ракет также мог быть осуществлен

со всех батарей, дислоцированных в населенном пункте Авдеевка (восемь километров севернее Донецка)», — указало Минобороны России. Все это территория под контролем АТО. Могли ли сбить Боинг ополченцы — очевидно, что нет. Они обладают только зенитно-ракетными комплексами малой дальности. Эти комплексы не стреляют дальше 5-6 километров. Сбить Боинг на высоте 10 км. таким оружием — все равно что попасть камнем в луну. Даже с учетом того, что как раз было суперлуние и Луна приблизилась к Земле на минимальное расстояние — это как-то мало правдоподобно. То, что у Донецкой Республики нет комплексов средней дальности, таких как БУК или С300, заявили сами украинские военные. И генпрокурор Ярема доложил об этом Порошенко. Что было официально опубликовано на сайте генпрокурора. Да и если бы были, из них ополченцы все равно не могли бы стрелять. Это достаточно сложная техника. Это пусковые установки, станция обнаружения и целеуказания, транспортно-заряжающие машины, технические батареи... Всем этим управляют несколько десятков офицеров, имеющих за плечами не один год подготовки. Ведь не случайно во время грузино-осетинского конфликта в 2008 году украинскими БУКами, которые Ющенко поставил Саакашвили, управляли украинские военные. Грузины так и не обучились. И по этому поводу был большой скандал в Верховной Раде. Ну, а перевезти через границу комплекс БУК с российским экипажем — это совсем уж фантастика. Это не булавка, а больше десятка боевых машин плюс прочее необходимое обеспечение. Здоровенная колонна. В карман не спрячешь. При пересечении границы сразу бы засекли. Современные средства разведки позволяют видеть все и нам и американцам. Если бы это все было — давно бы в ООН были доказательства. А так разговоры одни. К тому же украинские военные заявили, что установили контроль над границей. Теперь, правда, армия отступила, но еще неделю назад все пропускные пункты обстреливали так, что снаряды даже на российскую территорию залетали и попадали в жилые дома. Где гибли мирные российские граждане. Что же дальше. Конечно, международные экспер-

ты установят причину гибели самолета. Если это ракета — то установка какая. У каждой ракеты свой почерк. Если окажется, что это ракета воздух-воздух, то это однозначно укажет на украинские истребители. Если это будет ракета комплекса БУК, то обвинить в этом Донецкую Республику тоже вряд ли удастся. Ведь надо будет найти тот комплекс, из которого стреляли. Вот Европа уже и задумалась. По факту катастрофы ОБСЕ было созвано экстренное заседание. При обсуждении резолюции возникла проблема. «Текст заявления в связи с катастрофой не удалось согласовать из-за позиции украинской стороны», — передает ИТАР-ТАСС слова дипломатического источника одной из делегаций. По словам члена совета, во время заседания подготовительного комитета украинский представитель настаивал на включении в текст документа тезиса «об осуждении террористов, сбивших самолет». Однако ОБСЕ на этот раз не пошло на поводу у Украины и США. Представители стран ОБСЕ после пяти часов консультаций согласовали текст заявления по крушению пассажирского Boeing на Украине. Документ был принят в исходном варианте, предложенный Украиной тезис об «осуждении террористов, сбивших самолет» в документе не содержится. Зато там содержится положение о создании условий для срочного прекращения огня. Другими словами, ОБСЕ прямо требует от Украины прекратить АТО. Ибо всем очевидно, что если бы Порошенко продолжил перемирие и не возобновил АТО — трагедия не случилась бы. Это последний звонок для украинских властей. Потеря киевским режимом безоговорочной поддержки в Европе и военное поражение в Донбассе означает скорое его падение. Остается лишь надеяться, что агония режима не будет стоить Украине новых тысяч жертв. Хотя в состоянии массового психоза, до которого довели наших граждан, во что-то хорошее сложно верить.

Александр Лузан