

И еще о катастрофе Боинг-777 Малайзийских авиалиний

Чисто технический аспект

Каждый гражданский самолет оборудован автоответчиком, который ежеминутно посылает координаты борта и они вносятся в базу данных.

Сегодня есть очень много информации в открытом доступе. В частности, каждый может получить доступ к этой базе и просмотреть каждый рейс поминутно. Это очень точная информация. И она дает ответы на многие вопросы. Вот последние 10 минут полета малайзийского Боинга и воздушная обстановка вокруг с ускорением в 12 раз. По этому адресу может посмотреть любой.

<http://www.flightradar24.com/2014-07-17/13:10/12x/MAS17/3d6095b>

Есть интересный анализ, сделанный блогером Николаем Истоминым. Истомин наложил координаты трех последних минут рейса и место падения самолета на карту. Получается очень интересная картина.

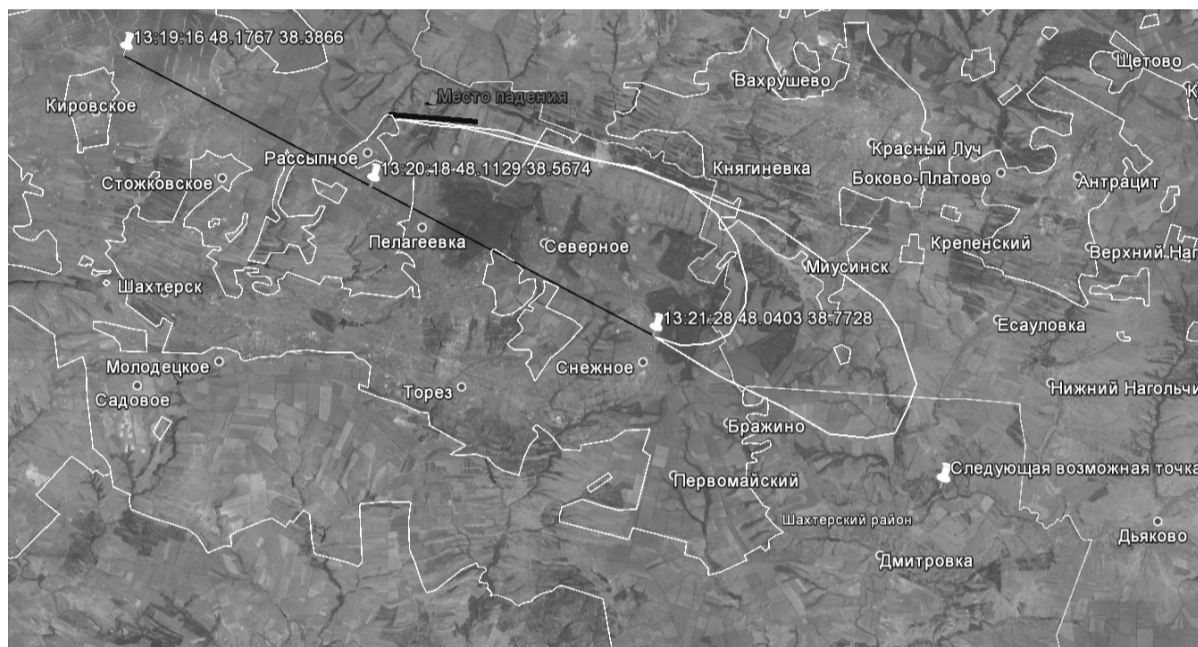
«Тонкая черная линия, построенная через эти маркеры и есть курс в последние минуты полета. Жирная черная линия от северной части Рассыпного до Грабово - это примерное место падения основных останков самолета. Как видно, это место расположено назад по курсу от последней зафиксированной точки в 13:21 над Снежным. Причем, похоже, что в 13:21 над Снежным самолет был еще целым и невредимым. Так как и скорость, и курс, и высота самолета в этой точке без изменений. Что-то приведшее к падению борта произошло позже - в течение следующей минуты. Эта минута в данном случае достаточно большой срок, за который самолет со скоростью чуть больше 900 км/ч пролетает 15 км. До границы с Россией оставалось всего несколько минут полета. Я привел два возможных варианта траектории лайнера при падении. Но это очень приблизительно... Буду признателен за критику. Как видно, Боинг чудом не упал на территорию России и находился в падении еще несколько минут. Я думаю, точно больше 4-6 минут. Вопрос, который еще возникает - почему самолет

еще минимум 4 минуты остается достаточно целым, раз делает разворот и планирует, но перестает отправлять данные ads-b?» Да, и если бы его не развернуло - на территорию России упал бы.

дух Р73, которыми оснащены украинские истребители МИГ 29 и СУ 27, повреждения будут существенно меньше. Ее боевая часть содержит всего 8 кг. взрывчатого вещества и металлические стержни, раз-

тет: «На фотографиях мы видим повреждения обшивки, характерные именно для осколочно-стержневой БЧ, осколочно-фугасные выглядят иначе. А это значит, что никакой Бук этот самолет не сбивал. Мы имеем дело или с

ние, что это СУ25 который в базовом комплекте несет ракеты класса воздух-воздух Р60. Масса боевой части 8 кг. Высокие качества Р-60 были подтверждены в боях между сирийскими и израильскими самолетами над Ливаном в 1982 году. При ее пусках были отмечены попадания точ-



flight_id	snapshot_id	latitude	longitude	altitude	speed	heading	squawk	radar_id
64358747	2014-07-17 13:21:28	48.0403	38.7728	33000	490	118	323	5913
64358747	2014-07-17 13:20:18	48.1129	38.5674	33000	490	118	323	5913
64358747	2014-07-17 13:19:16	48.1767	38.3866	33000	492	117	323	1032
64358747	2014-07-17 13:18:15	48.2422	38.2008	33000	489	117	323	895
64358747	2014-07-17 13:17:11	48.3091	38.0107	33000	488	117	323	895
64358747	2014-07-17 13:16:08	48.3756	37.8218	33000	491	118	323	895
64358747	2014-07-17 13:15:05	48.4438	37.6343	33000	491	117	323	895
64358747	2014-07-17 13:14:03	48.502	37.4396	33000	492	113	323	895
64358747	2014-07-17 13:13:01	48.5561	37.2439	33000	487	110	323	895
64358747	2014-07-17 13:11:58	48.6064	37.0442	33000	482	110	323	895
64358747	2014-07-17 13:10:56	48.6543	36.852	33000	481	108	323	895
64358747	2014-07-17 13:09:55	48.6953	36.6535	33000	488	109	323	895

Это, так сказать, факты, обнаруженные Истоминим. И какие из этого следуют выводы. Самолет был цел и управляем. И пролетел в горизонтальном полете 40-50 км. А может и больше. Самым загадочным есть разворот. Вероятно, самолет на короткое время потерял управление. После чего экипаж сумел взять машину под контроль. Сомнительно, чтобы экипаж намеренно развернулся, чтобы не упасть на территории России. Все это делает маловероятным поражение самолета ракетой средней дальности комплекса БУК. Эта ракета достаточно мощная. Имеет осколочно-фугасную боевую часть 70 кг. Этого достаточно, чтобы самолет после попадания развалился на куски. А вот в случае попадания в самолет ракеты класса воздух-воз-

летающиеся в пределах узкого конуса. После попадания Р73 такой большой самолет не упадет сразу. Тут умеренно вспомнить ситуацию с южнокорейским Боингом 747 сбитым в 1983 году. Тогда истребителю СУ15 понадобилось две ракеты Р98 и Боинг падал по спирали 12 минут. В другой подобной ситуации, когда Аэробус А300 был сбит американцами над Персидским заливом ракетой SM2 класса земля-воздух - самолет разломился напополам. Ракета SM2 имеет осколочно-фугасную боевую часть 61 кг. Слабее чем у БУК. А вот еще одно свидетельство в пользу уничтожения малайзийского Боинга истребителем. На сайте Украинский выбор появилась публикация с фотографиями обломков самолета. Автор утверждает-

Зато на пресс-конференции начальника главного Оперу Министерства обороны России Андрея Картаполова и начальника главного штаба ВВС Игоря Макушева 21 июля было заявлено, что российскими станциями слежения в районе катастрофы Боинга был обнаружен военный самолет, кратковременно набравший высоту более 5 тысяч метров. Который устойчиво наблюдается радиолокационным постом Бутуринское и другими. Кстати, продемонстрированная запись российских диспетчеров показала и два гражданских борта рядом с малайзийским Боингом, которые в точности совпадают с тем, что показывает flightradar по приведенной мною ссылке, кроме, естественно, военного самолета, который не оборудован ответчиком и flightradar его наблюдать не может. Было высказано предположе-

но в сопла двигателей самолетов противника. Кстати, левый разворот Боинга может быть объяснен попаданием такой ракеты в левый двигатель. Да и отклонение от выделенного коридора к северу по сравнению со вчерашним днем flightradar тоже показал. Произошло это в районе Днепропетровска в результате чего борт пролетел над Горловкой, хотя должен был идти южнее. И еще один очень любопытный факт. США неоднократно сами заявляли, что у них есть спутниковые фото пуска ракеты, которая якобы поразила Боинг. Российская сторона на вышеназванной пресс-конференции подтвердила, что американский экспериментальный спутник (существующий вероятно в единственном экземпляре, раз экспериментальный) по совершенно фантастическому совпадению пролетал как раз над местом катастрофы в тот самый момент с точностью до минуты. И по этой причине Министерство обороны России попросило американских коллег, наконец таки предоставить фотографии, сделанные этим спутником. Американцы молчат. Конечно, окончательные выводы делать рано, но кое-что вырисовывается.

Александр Лузан

СОБЫТИЯ

Украинская авиация мешает малайзийцам исследовать улики на месте падения Boeing-777

Среди обломков малайзийского Boeing в Донбассе найдены куски крыла и корпуса с пробоинами извне. Между тем, добраться до улик малайзийские эксперты и чиновники не смогли: дорогу перед ними обстреляла украинская авиация. Возможно, намеренно. Среди обломков Boeing найдены фрагменты, имевшие «очевидные следы внешнего воздействия». В частности, на кусках крыла и корпуса обнаружены пробоины с загнутыми внутрь краями, похожие на те, что имелись на фрагментах Ту-154 авиакомпании «Сибирь», поднятых со дна Черного моря после катастрофы в 2001 году, пишет «Коммерсант». Вспомнили вопрос пилота Ту 154 с речевого самозаписи «Куда попало» Тогда это была украинская ракета С200.

Учитывая, что Boeing 777 в момент предполагаемой атаки находился примерно на такой же высоте, его пилоты также могли успеть высказаться о возможной причине крушения; пассажиры помимо травм, вызванных падением с огромной высоты, в случае атаки с земли должны были получить ранения шрапнелью. Кстати осмотр тел это мог бы подтвердить, но такой информации пока нет. Зато есть множество фото с места крушения. И тела почему-то голые.

Наконец, баллистическая экспертиза с большой долей вероятности установит, какой именно боеприпас использовался для поражения самолета. Кроме того, на Черном море экспертам пришлось работать со значительно меньшим количеством материала, нежели под Донецком, так как большую часть фрагментов самолета и тел погибших найти тогда так и не удалось. Все это повышает вероятность того, что расследование прояснит многое.

К сожалению попасть на место происшествия малайзийская делегация не смогла: дорогу перед их кортежем обстреляли штурмовики украинской авиации, уничтожив впереди идущую случайную машину. По версии ополченцев, это было сделано специально, чтобы дать возможность работающим на месте падения самолета западным экспертам фальсифицировать улики в пользу Украины.