

СОБЫТИЯ

Западные СМИ о новых обнародованных фактах

Западные СМИ не замедлили отреагировать на прошедший в понедельник в Москве брифинг российских военных, на котором были представлены данные объективного контроля по катастрофе малайзийского Boeing 777 в Украине. «Москва предложила свою версию событий лишь за день до того, как министры иностранных дел должны будут решить, следует ли наложить дополнительные санкции на Россию», — пишет Financial Times. Газета отмечает, что обмен информацией, к которому призывают российские военные, всегда чреват раскрытием источников разведанных. Издание приводит слова международного директора Королевского института объединенных служб Джонатана Эяля (Jonathan Eyal), по мнению которого, теперь Вашингтон должен решить «какие ресурсы разведки могут быть раскрыты без ущерба для национальных интересов». «Россия представляет свой взгляд на крушение малайзийского авиалайнера». Под таким заголовком The Wall Street Journal опубликовал подробный отчет о брифинге. «Россия в своей первой подробной версии о последних минутах MH17 отклонила обвинения в том, что промосковские повстанцы сбили самолет, предположив, что это могли совершить украинские истребители или ракетные системы», — говорится в статье. «Российские власти указывают пальцем на украинский истребитель», — пишет британская The Independent. «Русские военные оспорили широко распространенные обвинения в том, что мятежники-сепаратисты ответственны за уничтожение самолета Malaysia Airlines, летевшего рейсом MH17, и заявили, что у них есть доказательства того, что украинский истребитель приблизился к авиалайнеру перед тем, как он врезался в землю под Донецком», — пишет издание. «Президент Владимир Путин и российская военная верхушка попытались нанести ответный удар», — пишет Guardian. По словам британских журналистов, «в понедельник Минобороны РФ представило, как оно заявило, доказательство того, что виновны могут быть украинские военные самолеты или ПВО. В министерстве раскритиковали Запад за «необоснованные обвинения» в адрес России и намекнули на возможную теорию заговора, к которой причастны США». Немецкое издание Tagesspiegel поместило сухую информацию от Генштаба в самый конец статьи, во вторую страницу, куда вряд ли доберется читатель. Зато в первых же строках того же самого материала подробно изложена позиция США, которые обвиняют РФ в «дезинформации и пропаганде». Die Welt пытается внушить читателям скепсис по отношению к выводам российских военных. «Еще до начала расследования Россия пытается убедить общественность в том, что это украинская армия сбила самолет. Российское министерство обороны организовало в понедельник технически трудоемкую пресс-конференцию и представило графики, снимки со спутников и карты, которые должны доказать, что украинская армия дислоцировала системы ПВО типа «Бук» в Луганской области и что якобы украинский военный самолет подлетал к «Боингу». Однако эти сведения следует воспринимать со скепсисом».

катастрофа

Бортовые самописцы «Боинга» переданы малайзийским экспертам представителями ДНР

Поздней ночью 22 июля в конференц-зале Дома правительства Донецкой республики состоялся акт передачи представителям Малайзии бортовых самописцев авиалайнера, потерпевшего катастрофу возле Тореза.



«Во время состоявшегося вчера телефонного разговора с премьер-министром Малайзии Наджиб Тун Разак нами достигнута договоренность о передаче самописцев малайзийской стороне», — сообщил журналистам глава Совета Министров ДНР Александр Бородай. Он подчеркнул, что Малайзия, в свою очередь, берет на себя обязатель-

ства по передаче «черных ящиков» экспертам ИКАО (Международной организации гражданской авиации), для проведения дальнейшего расследования обстоятельств трагедии. Взятые сторонами обязательства были зафиксированы в официальном меморандуме, подписанном заместителем Генерального прокурора ДНР Эдуар-

дом Якубовским и членом Совета национальной безопасности Малайзии Мохдом Сакри. После того как представители государств обменялись копиями меморандума, два бортовых самописца «Боинга» были переданы делегации Малайзии. «Мы благодарны его высокопревосходительству премьер-министру А. Бородаю о передаче

нам черных ящиков, являющихся собственностью Малайзии», — заявил М. Сакри. Проведя поверхностный осмотр самописцев, представители Малайзии подтвердили, что на них нет видимых серьезных повреждений, которые могли бы свидетельствовать о нарушении их целостности. Также, по словам главы малайзийской делегации, важнейшей задачей делегации Малайзии является обеспечение отправки на родину останков погибших и их личных вещей, собраных в Якубовским и членом Совета национальной безопасности Малайзии Мохдом Сакри. После того как представители государств обменялись копиями меморандума, два бортовых самописца «Боинга» были переданы делегации Малайзии. «Мы благодарны его высокопревосходительству премьер-министру А. Бородаю о передаче

а также трем экспертам из Нидерландов, которые в понедельник работали на месте катастрофы: «Я хочу высказать им глубочайшую признательность и выразить уважение к их мужеству. Представители Малайзии приехали безо всякого сопровождения со стороны Киева. Они добирались сюда сами, по дороге, которая обстреливалась авиацией и „Градами“. Но несмотря на все сложности, которые возникли как будто специально именно в этот день, они проделали этот путь. И я уверен, их деятельность поможет установить истину относительно причин гибели самолета и людей, которые в нем находились. Истину, которая станет ясна всему мировому сообществу». Донецк-Киев, Навигатор, Микаэль Чагалян

Совет безопасности ООН согласился с Россией

Совет Безопасности ООН в понедельник единогласно одобрил резолюцию по катастрофе «Боинга-777» «Малайзийских авиалиний» над Украиной. За документ проголосовали все 15 стран – членом СБ ООН, включая Россию. Проект резолюции был вынесен на рассмотрение СБ ООН Австралией. В него были внесены фрагменты документа, подготовленного РФ, сообщает «Интерфакс-Украина».

Проект резолюции по катастрофе Boeing подготовила Австралия. В частности, в нем СБ ООН призывает к проведению международного расследования и предоставлению специалистам полного доступа к месту крушения лайнера. Согласно тексту резолюции, Совет также требует, чтобы на территории, прилегающей к месту катастрофы, были полностью прекращены все военные действия. На закрытом заседании Совбез ООН рассматривал сразу два проекта резолюции по крушению Boeing 777. Один из них представила Австралия. Российская сторона осталась недовольна тем, что австралийский проект «недостаточно ясно отражает необходимость проведения бес-

пристрастного международного расследования», и предложила свой вариант документа. В нем Россия призывает доверить основное расследование Международной организации гражданской авиации как незаинтересованной стороне. Как сообщается, по итогам полуторачасового обсуждения за основу проекта резолюции по авиакатастрофе взят документ, предложенный Австралией, но с учетом варианта, разработанного Россией. Еще перед началом голосования постоянный представитель РФ при ООН Виталий Чуркин заявил, что Россия поддерживает проект. По его словам, текст резолюции был «достаточно улучшен» для того, что-

бы ее одобрили. Например, инцидент назван «крушением» самолета, а в первой редакции документа говорилось о том, что он «был сбит». Было также включено требование России провести расследование под эгидой ИКАО. Виталий Чуркин подчеркнул, что до завершения расследования «важно воздерживаться от поспешных выводов и политизированных заявлений». «Тем более недопустимо то, что мы наблюдаем сейчас. Киев, похоже, пытается использовать шок, который испытывает мировое сообщество от гибели малайзийского авиалайнера, для наращивания своей карательной операции на востоке страны.

Неизбирательным артиллерийским и авиационным ударам подвергаются города, десятками гибнут их мирные жители. Хотелось бы спросить у тех членов Совета, которые уверяли нас в этом зале, что Киев будет проявлять «сдержанность» - что за странный смысл вы вкладываете в это слово?» - спросил представитель России при ООН. Министр иностранных дел Австралии Джули Бишоп после принятия резолюции сообщила, что малайзийский самолет в Украине был сбит над территорией ДНР. По ее словам, в принятой резолюции СБ ООН требуется от этих лиц полного доступа к месту крушения лайнера, к обломкам самолета и телам погибших людей. «Должны быть остановлены боевые действия вблизи места падения самолета», - добавила глава МИД Австралии, комментируя принятую резолюцию.

«Также наша резолюция требует, чтобы было проведено полное международное расследование этого события. Мы должны сделать так, чтобы произошло правосудие, чтобы виновные в гибели невинных людей понесли ответственность», - добавила Бишоп. Надо признать, что имели место попытки США втянуть Совет Безопасности ООН в дискуссии вокруг «проблемы ответственности России», но обнародованные накануне российской стороной данные поставили США в роль оправдывающихся. В ответ американская сторона заявила, что у них есть доказательства вины ополченцев и что это был российский комплекс, но документы предоставить не могут по причине секретности. Про этом заявила сторона должна заслуживать большего доверия.