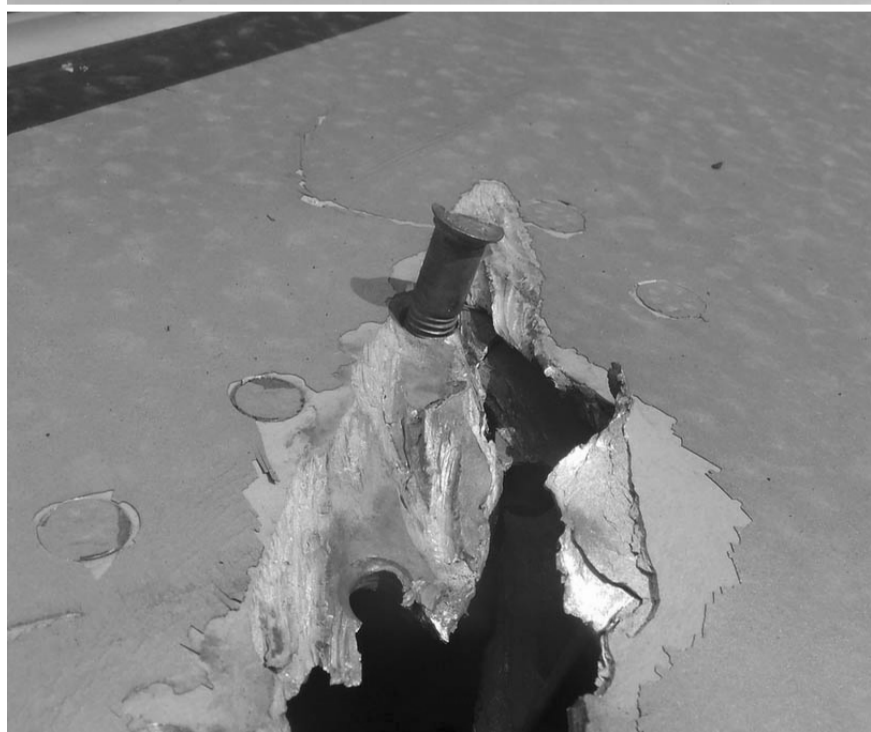


катастрофа

Поражение Боинг 777 ракетой воздух-воздух практически доказано

Первые появившиеся фотографии с места катастрофы говорят об очень многом. Цель поражена достаточно крупными осколками и поражена по касательной.

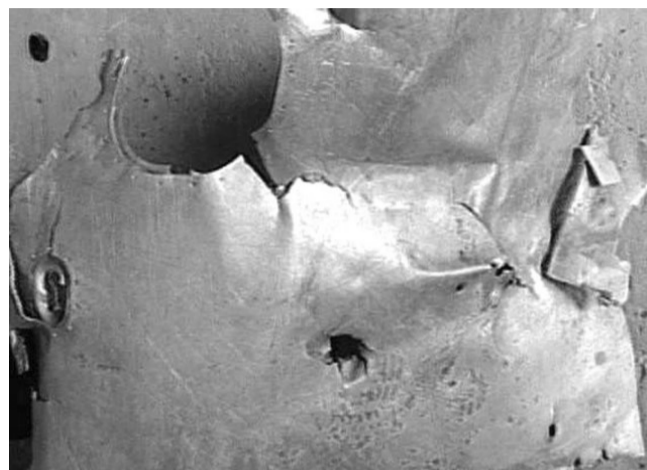


Имеет длинный разрез. Однако такие повреждения не характерны для осколочно-фугасной боевой части комплекса БУК. Кстати практически все советские зенитно-ракетные комплексы средней и большой дальности имеют осколочно-фугасную боевую часть однотипной конструкции. Ракета подрывается не-

на дистанциях 20-60 метров, когда цель уверенно входит в зону разлета осколков. Зона разлета осколков выглядит так. За счет мощной БЧ мы имеем быстрорасширяющийся круг осколков с большими начальными скоростями. А фугасный эффект увеличивает их начальную скорость. Такие осколки поражают цель под углами, близкими к пря-

мым, и оставляют почти круглые отверстия. В качестве примера уместно привести случай с ТУ-154, сбитого украинской ракетой С200, имеющей однотипную с БУКом боевую часть. На фото видим большое количество круглых отверстий. Совсем иначе поражает стержневая боевая часть. В результате под-

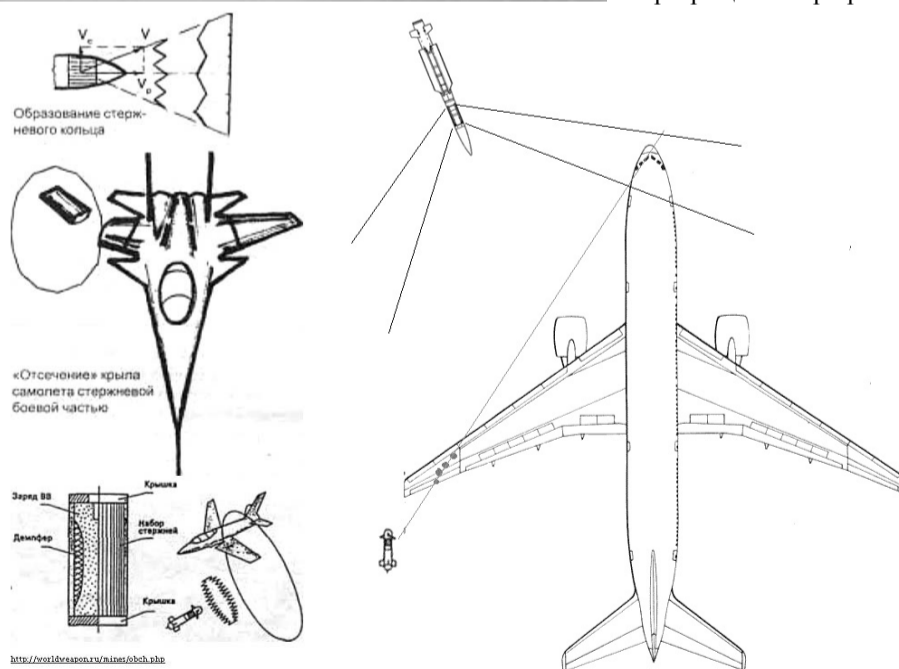
дается относительно медленно расширяющееся кольцо, относительно небольшого числа крупных стержней, которое режет фюзеляж и плоскости по касательной за счет скорости самой ракеты. Вот так это выглядит на схеме. Это требует большей точности наведения ракеты, и подрыв происходит на дистанции нескольких (3-5) метров от цели, чтобы кольцо имело оптимальный для поражения радиус. Такая ракета уничтожит истребитель противника на месте. Но Боинг слишком большой. Ему будут нанесены смертельные, но локальные повреждения. И он



Фрагмент ТУ 154 пораженный осколочно-фугасной БЧ кольца — около 5 м. Поверх стержней уложен слой ГПЭ в форме кубиков массой 2-3 г Уточню. Име-

часть крыла объясняет левый разворот, который показан на карте в моей предыдущей статье, когда были только данные flightradar.

Ракета воздух-воздух взорвалась в нескольких метрах от края левого крыла. Кольцом стержневой часть крыла была отсечена. Дальше стержневое кольцо распадается и летит как обычная шрапнель, только узким пучком. И попадает в кабину. Возможно задевает двигатель. На схеме на крыле обозначены места пореза, продолжение этой линии ведет в кабину. Вверху БУК его зона разлета осколков примерно соответствует скорости сближения ракеты и цели. Около 40-45 градусов. И как не крутите БУК - он не может одновременно попасть и в кабину и в крыло из передней левой полусферы. А если БУК поместить у крыла на месте маленькой ракеты - в осколках был бы весь фюзеляж. Вот увеличенный фрагмент пореза крыла. Что видно на этом фрагменте, кроме загнутых внутрь краев? Видна длинная цапа, которая превращается в разрез. В кон-



какое-то время сможет продолжать полет. Стержневыми боевыми частями снабжены авиационные управляемые ракеты Р-27Р, Р-27Т, Р-73, Р-60. В зарубежной литературе стержневые БЧ обозначаются как НЕСР (High Explosive Continuos Rod). Это типовое вооружение МИГ 29 и СУ 27. Справка: Масса боевой части Р27 составляет 9 кг, длина стержней — около 600 мм, диаметр — 4-9 мм, диаметр стержневого

еся в виду 9 кг заряда. Сама БЧ вместе со стержнями и слоем ГПЭ ракеты Р27 весит 39 кг. Да, и судя по фото, вверху передняя кромка крыла. Тогда направление разреза однозначно говорит, что ракета догнала самолет и ударила сзади. Значит с территории Украины. Сначала стержни поразили крыло и оно отломилось, а затем обломки всего попали в кабину. Потому там видны и выходные отверстия. А обломившаяся

це разреза цапа нет, потому как поражающий элемент ушел внутрь. Кроме того видна деформация металла, характерная для касательного удара в направлении указанном стрелкой (металл сминается в гармошку) Виден выдранный и загнутый вперед болт. Здесь часть поражающего элемента вышла наружу, а часть вероятно осталась внутри крыла и вырвала часть передней кромки.

Александр Лузан