

Агония индустриальной державы

Ровно год назад я написал заметку о проблемах ракетно-космической промышленности Украины: Зато мы делаем ракеты...

Главной опасностью тогда представлялась бездумная евроинтеграционная пропаганда, отрицающая поддержку и развитие высокотехнологичных отраслей промышленности страны. Но ведь именно ракетостроение, судостроение, самолётостроение, производство тепловозов, вертолётных двигателей, уникального энергетического оборудования и многих других видов машиностроительной продукции позволили Украине входить в группу высокоразвитых индустриальных государств мира.

Печальные итоги прошедшего года свидетельствуют о развитии наихудшего сценария в промышленности, грозящего не просто сокращением высокотехнологичных производств, а потерей целых отраслей и фактической деиндустриализацией страны.

По предварительным итогам прошлого года, все отрасли промышленности показали существенное падение. Производство автомобилей за 2014 год сократилось в 13 раз, в т. ч. легковых – в 22 раза. Продукция машиностроения сократилась на 21,3%, химической промышленности – на 14,7%, металлургии – на 14,9%, производства кокса и продуктов нефтепереработки – на 21,4%, добывающей промышленности – на 13,7%.

В 2014 году украинские заводы, по оперативным данным объединения металлургических предприятий «Металлургпром», сократили производство стали на 17% – до 27,161 млн тонн по сравнению с 2013 годом.

Выпуск общего проката снизился на 18% – до 23,793 млн тонн; чугуна – на 15%, до 24,810 млн тонн; труб – на 14%, до 1,396 млн тонн; а кокса – на 21%, до 13,824 млн тонн.

И как фронтовые сводки звучат сообщения

об остановке индустриальных гигантов страны. Ограничили или полностью приостановили свою работу Харьцызский трубный завод, Донецкий и Енакиевский метзаводы, предприятия группы «Норд», концерн «Стирол», Алчевский меткомбинат, «Северодонецкое объединение



АЗОТ», Луганский литейно-механический и Горловский машиностроительный заводы, Авдеевский коксохим. Угледобывающие предприятия Украины в 2014 году снизили добычу рядового угля на 22,4% (на 18 млн 721,5 тыс. тонн) по сравнению с 2013 годом – до 64,976 млн тонн. Добыча коксующегося угля в минувшем году упала на 32,1% (на 7 млн 615,2 тыс. тонн) – до 16 млн 109,3 тыс. тонн, энергетического – на 18,5% (на 11 млн 106,3 тыс. тонн), до 48 млн 866,7 тыс. тонн.

Руководство публичного акционерного общества «Лугансктепловоз» заявило о необходимости приостановить рабочий процесс с февраля на неопределенный срок.

Запорожский алюминиевый комбинат, флагман украин-

ской цветной металлургии, официально прекратил своё существование. Режут на металлолом оборудование мариупольского «Азовмаша», в прошлом одного из ведущих предприятий украинского тяжелого машиностроения.

Испытывают нарастающие проблемы со сбытом продукции и вынуждены сокращать производство харьковский завод «Электротяжмаш», крупнейшее предприя-

тие по выпуску кабельно-проводниковой продукции завод «Южкабель», производящий вертолетные двигатели запорожский завод «Мотор Сич». ПАО «Крюковский вагоностроительный завод» (КВСЗ) в 2014 году по сравнению с 2013 г. уменьшило выпуск грузовых вагонов на 54,7% – до 2406 штук. В 2014 году завод произвел один пассажирский вагон, тогда как в 2013 году – 74 штуки.

В декабре прошлого года производство **автотранспортных средств** сократилось на 92,1%, с 6396 единиц до 504 единиц, в т. ч. автомобилей – на 95,4% (с 5640 до 257 единиц), грузовиков – на 44,8% (с 388 до 214 единиц), автобусов – с 91,0% (с 368 до 33 единиц). На Запорожском автомобильном заводе «ЗАЗ» выпу-

щено 3 автомобиля и ни одного грузовика или микроавтобуса (в декабре 2013 года выпущено 2572 автомобиля). Корпорацией «Богдан» за этот же период выпущено всего 7 автобусов, при 387 выпущенных единицах годом ранее.

За прошлый год не спущено на воду ни одного судна отраслью, которая еще в первой половине 2000-ых годов спустила на воду 26 крупных кораблей.

В авиастроении ситуация не лучше. В январе ны-

ной торговле, ремонте автотранспортных средств – на 9898 единиц, научной и научно-технической деятельности – на 3650 единиц.

Но даже на этом фоне остановка легендарного «Южмаша» — случай особый. «Вместе с «Южмашем» Украина потеряет свое лицо как современная страна с передовой инженерной мыслью и высокоразвитой промышленностью. Потеряем и вряд ли сможем вернуть себе статус космической державы»,

сказал экс-президент Украины Леонид Кучма, долгое время возглавлявший госпредприятие «Южный машиностроительный завод им. А.М.Макарова». «И это беда не только «Южмаша», но и, на мой взгляд, всей страны», — добавил он.

Трудно не согласиться с бывшим президентом и промышленником. Страна действительно в беде, куда её завело правительство «камакадзе» и продолжают тащить псевдореформаторы. **Если Украина в перспективе не будет делать ракеты, самолёты, корабли, тепловозы... чем же займётся и за счёт чего будет существовать 43-миллионное население страны?**

Владимир Воюш

Координатор экономических программ Общественного движения «Украинский выбор»

СОБЫТИЯ

Гуманность по европейски: В Норвегии за помощь бездомным будут сажать в тюрьму

На рассмотрении властей Норвегии находится законопроект, согласно которому любой человек, предоставляющий бездомным и попрошайкам кров, деньги на проезд, одежду, еду или другую материальную помощь, может быть приговорён к году тюремного заключения.

Власти Норвегии рассматривают законопроект, согласно которому любой человек, оказывающий бездомным материальную помощь, может быть приговорён к году тюремного заключения, сообщает издание The Local.

Изначально законопроект был направлен на борьбу с организованными группами попрошайек, однако потом его рамки расширили. Теперь закон предусматривает уголовную ответственность для лиц, предлагающих бездомным материальную или другую помощь.

Ингер Хасби, живущая в пригороде норвежской столицы Осло, часто приглашает бездомных людей к себе домой. Она рассказала изданию, что часто готовит ланч для бездомных и даже стирает им одежду. Однако она опасается, что в случае принятия законопроекта её альтруистические действия могут быть признаны незаконными. «Мне кажется чем-то невыносимым — наказывать людей, которые помогают бедным и нуждающимся», — считает она.

Необходимость введения законопроекта прокомментировал госсекретарь Министерства юстиции Видар Брайен-Карлсен: «Мы должны дать сотрудникам полиции законные права, чтобы они могли принять строгие меры против лиц, которые способствуют притоку попрошайек, часто в составе больших групп».

Ранее член парламента от Социалистической левой партии Карин Андерсен также выразил отношение к данному законопроекту, обвинив правительство в криминализации бедности. «Богатейшая страна Европы криминализирует беднейшие слои Европы. Больше нет свободы просить о помощи», — цитирует издание сообщение, опубликованное в его Twitter.

Окончательное решение по законопроекту должно быть принято до 15 февраля. В случае вступления законопроекта в силу люди, причастные к организованным группам попрошайек, получат тюремный срок до года. Такое же наказание предусмотрено для тех, кто помогает бездомным.