

Экономики в стране уже нет - министерство экономики ликвидируем за ненадобностью

Министерство экономики Украины находится на первой стадии ликвидации и к осени лишится уже половины сотрудников, сообщил глава ведомства Айварас Абромавичус, предоставляя отчет о 100 днях работы нового правительства страны.

По его словам, министерство экономики сейчас находится на стадии реструктуризации. «Премьер (Арсений Яценюк) и президент (Петр Порошенко) подсказали мне, что, когда я закончу свою каденцию (срок действия полномочий), чтобы этого министерства уже и не было. Движемся этим путем», — подчеркнул Абромавичус.

Он уточнил, что «сейчас находимся на первой стадии: я уже подписал все распоряжения, и уже через полтора месяца у нас будет „минус“ 30% сотрудников в министерстве, следующая стадия — еще „минус“ 20%, то есть в этом году — „минус“ 50%».

Подтвердил план о ликвидации министерства и Яценюк. «Минэкономики не будет» — сказал он.

О расформировании ведомства Абромавичус говорил еще в январе. Однако тогда на уровне правительства обсуждались еще два варианта его дальнейшей судьбы. Первый — передать часть функций Минэкономики министерству финансов Украины, часть — Национальному банку Украины и ликвидировать министерство. Вторым вариантом — реорганизовать министерство, оставив за ним лишь функции, необходимые для осуществления реформ.

На этом фоне вполне можно ожидать ликвидации министерства образования и культуры. С передачей полномочий министерству информационной политики.

Кредит как контрольный выстрел

Международный валютный фонд решил продлить агонию киевского режима. Заявленные ожидаемые показатели украинского чуда реанимации выглядят настолько нереалистично, что явно взяты не просто с потолка, а с потолка во сне.

В новой программе кредита МВФ для Украины заложено предположение, что курс гривны к доллару к концу 2015 года составит 22 грн/\$, а к концу 2016 года - 22,7 грн/\$. Об этом наперебой радостно сообщают украинские СМИ.

МВФ, согласно новой программе сотрудничества, прогнозирует падение экономики Украины в 2015 году до 5,5% при инфляции порядка 26,7%. Однако, уже в 2016 году рост экономики составит 2% при инфляции 8,7%. Программа основана на прогнозе курса гривны на уровне 22 грн/долл. к концу 2015 года, а за период до 2020 года ожидается мягкая девальвация национальной денежной единицы до уровня 23,8 грн/долл. Сообщает УНИАН. Ну, фантастика! Как же может падение экономики в 2015 году составить всего 5,5% если только за январь-февраль 2015 спад в основных бюджетобразующих отраслях (металлургия, добывающая промышленность, химпром, производство труб) составляет 30–45%. Это уже случилось. И чтобы выйти на заявленную цифру в 5,5% нужно в оставшиеся 9 месяцев года проде-

монстрировать рост 25% минимум. А откуда он возьмется? Неужели это в МВФ не понимают. Должны понимать. Не детский сад же. Даже Яценюк честно признал: «Мы потеряли четвертую часть украинской экономики. Закрыты из-

еще будет дорожать. У нас что, доставили команду стариков Хоттабычей с пышными бородами. Чтобы волоски дергали и трах-тибитох произносили. Понятно, что цифры эти чтобы пыль в глаза пустить. А истинная причи-

заплатит и не надо будет объявлять дефолт. Потому как дефолт — это головная боль не столько для Украины, сколько для МВФ, для Банка реконструкции и развития и других кредиторов. Ведь это они не получают причитающиеся им проценты. В случае дефолта происходит реструктуризация долга. Это оно так называется. А на обычном человеческом

языке это означает — платить не могу, делайте что хотите. Ну и чтобы хоть что-то получить надо от чего-то отказаться. Часть долгов списать, а другие отсрочить. Составить согласованный сторонами график их погашения. Чтобы, исходя из реальных возможностей, их выплатить. Украине это было бы лучше. А вариант, когда ты перезанимаешь, чтобы отдать долги — долг только увеличивается. Это как тушить пожар керосином. Никому еще затушить не удавалось. Еще есть одна причина. Чисто политическая. Поскольку Украина на передовой геополитической атаки США на Россию, дефолт сейчас — это признание поражения. Что будет потом Америку не интересует. Кроме того это еще и способ заставить Россию профинансировать украинскую армию. Россия сотрудничает в МВФ, там есть ее деньги, но на принятие решений она не влияет. Хотя неоднократно поднимала этот вопрос. И сейчас вклад России в первый транш кредита МВФ для Украины составил 13,751 млн. долл. Банк России осуществил соответствующий платеж 13 марта 2015 года». Так что для экономики Украины этот кредит похож на контрольный выстрел. Его даже на пышные похороны не хватит. Хорошо если похороны вообще будут. АТО у нас трупы уже не закапывает. Так бросают. Вот и труп украинской экономики, похоже, так и останется валяться на этой грешной земле и еще долго разлагаться будет и смердеть на всю Европу.

Александр Лузан



за войны... сотни предприятий» Как может быть 5% спад при таких потерях?

Теперь инфляция. До конца года 26 процентов? А мы уже имеем больше 50. Дальше у нас что, дефляция ожидается? У нас уже и коммунальные услуги более чем вдвое и электроэнергия тоже в три раза. А ведь

на проста. Арсений Яценюк ранее сообщал, что в 2015 году Киев должен погасить долги на 11 миллиардов долларов. Так вот, на Западе хотят, чтобы Украина смогла заплатить эти долги и залезла в еще большие. Поэтому дали пока 5 миллиардов. Надеюсь, что остальные 6 миллиардов Украина где-то наскребет и

на языке это означает — платить не могу, делайте что хотите. Ну и чтобы хоть что-то получить надо от чего-то отказаться. Часть долгов списать, а другие отсрочить. Составить согласованный сторонами график их погашения. Чтобы, исходя из реальных возможностей, их выплатить. Украине это было бы лучше. А вари-

Транзитный упадок Украины

В 2015 году результатом нестабильной политической, экономической и военной ситуации в стране стала полная деградация Украины в логистическом и транзитном секторе. Согласно рейтингу логистической привлекательности стран мира, ежегодно присваиваемому Всемирным банком, Украина по итогам 2014 года заняла 61 место в мире по данному показателю. Реальные же показатели работы транспорта говорят о куда менее радостной картине — Украина теряет объемы транзита.

В 2013 году от экспорта транспортных услуг Украина выручила 8,6 млрд долл, что составляет 4,7% ВВП. К примеру, в Латвии (36 место в рейтинге) доходы от транзита состав-

ляют 12% ВВП. При этом в 2014 году украинские транзитные заработки по сравнению с предыдущим годом сократились более чем на 25%. Причем самый глубокий спад затронул трубопроводный и железнодорожный транспорт — падение составило 27% и 35% соответственно.

Транзит российского газа по территории Украины в Европу за январь-февраль 2015 года сократился по сравнению с аналогичным периодом 2014 года на 39% — до 7,9 млрд м куб. По состоянию на 7 марта 2015 года, по данным «Укртрансгаза», суточная транспортировка газа через газотранспортную систему Украины для нужд потребителей в странах Ев-

ропейского Союза составляла 178,5 млн м куб, что на 2,6% меньше аналогичного показателя прошлого года.

Транзит российского газа в страны Европейского Союза через территорию Украины за 2014 год упал по сравнению с 2013 годом на 29,1% — до 59,4 млрд м куб. Потребителям Украины в прошлом году было транзитировано 42,6 млрд м куб газа. В целом в 2014 году объем товарного газа составил 100,5 млрд м куб, что на 23% меньше, чем в предыдущем году.

Неутешительная тенденция и с транзитом нефти через территорию Украины. Так, согласно данным Министерства энергетики и угольной

промышленности Украины, транзит нефти по территории Украины в страны Европы в 2014 году сократился на 3,6% (на 564,6 тыс тонн) по сравнению с 2013 годом — до 15,13 млн тонн. К примеру, только в декабре 2014 года транзит нефти через Украину сократился на 13,6% (на 181,9 тыс тонн) по сравнению с декабрем 2013 года — до 1,16 млн тонн. С учетом потерь 2014 года за эти три года железная дорога лишилась почти 20 млн т грузов. Примерно столько же прошло в 2014 году транзитом через все украинские порты. Кстати, в них ситуация не лучше: падение в 9% в тоннах без учета Крыма и 29%, если его учитывать.

Все предыдущие годы Россия была страной происхождения для каждой шестой тонны, перевезенной морским транспортом, для каждой пятой — автомобильным плюс почти 70% железнодорожного транзита и почти 100% — трубопроводного. Если добавить Казахстан, Беларусь и Молдову, то получим 95% всей грузовой базы транзита. Основные товарные группы — газ, нефть и нефтепродукты, руды, черные металлы, удобрения, продукты неорганической химии. Но, начиная с 2014 года, Украина неумолимо теряет свой некогда мощный транзитный потенциал.

Александр Колтунович