

катастрофа

# Год прошел как был сбит над Украиной малайзийский Боинг

## Воз и ныне там

**На фоне набирающих силу дебатов в Совбезе ООН о целесообразности создания международного трибунала для расследования трагедии с Boeing Малайзийских авиалиний, который был сбит над Донбассом год назад, из Нидерландов пришло заявление, способное принципиально изменить содержание дискуссий.**

Представитель Генпрокуратуры Нидерландов Вим де Брюн рассказал, что в рамках расследования по-прежнему прорабатываются две версии - самолет был сбит ракетой "земля-воздух" или ракетой "воздух-воздух". Промежуточные итоги расследования могут быть опубликованы до конца года.

Страны, настаивавшие на создании трибунала, а это помимо Малайзии - Бельгия, Британия, Австралия и Украина, рассчитывали, что в проведенном голландцами расследовании будет однозначно указано, во-первых, что Boeing сбили ракетой с земли и, во-вторых, выявлена ответственность ополченцев Донбасса за это преступление. Но, согласно заявлению представителя Генпрокуратуры Нидерландов, ответственные за гибель самолета еще не установлены. А сохранение на столе у следователей версии о возможной воздушной атаке на Boeing, что однозначно подтвердило бы ответственность Киева за сбитый лайнер, может обернуться серьезным конфузом для украинских властей.

Россия с самого начала называла создание международного трибунала по линии ООН контрпродуктивным. "Речь об определении такого органа можно вести только после того, как будет завершено расследование", - еще раз озвучил позицию Москвы замминистра иностранных дел РФ Геннадий Гатиллов. О попытках ряда западных стран искусственно придать катастрофе с малайзийским лайнером характер "угрозы миру и безопасности" упоминали не раз в российском внешнеполитическом ведомстве. Как и о том, что за создание трибуна-

ла активнее, чем Малайзия, агитируют в Вашингтоне и Лондоне. План ооновских политтехнологов понятен: представить ожидаемое "вето" России на законопроект в Совбезе ООН, в качестве нежелания Москвы добиваться наказания виновных. Понимая, что объективное расследование не выгодно ряду стран и прежде всего Украине и



Порезы крыла Боинга, характерные для ракеты воздух-воздух

Малайзии, а также США, беспристрастную техническую экспертизу хотят заменить политическим шоу, где объективность расследования уступит место политической целесообразности. Организаторы этого "шоу" на крови не принимают во внимание очевидные вещи, на которые обращают внимание родственники погибших пассажиров. А именно то, что основную ответственность за гибель их близких несут Нидерланды, знавшие о небезопасности маршрута над Донбассом, Украина, из корыстных соображений не закрывшая воздушный коридор над восточной частью страны, и малайзийская авиакомпания, не принявшая во внимание информацию о по-

вышенных рисках, связанных с пролетом над украинской территорией. Чем сильнее у лоббирующих резолюцию о создании международного трибунала стран возникает желание поставить, "телегу впереди лошади", не дожидаясь итогов расследования катастрофы над Донбассом, тем очевидней становится политический подтекст разворачивающихся в Совбезе ООН дискуссий. Москву настораживает, что расследование сугубо уголовного преступления, - а даже авторы резолюции по малайзийскому Boeing признают, что его уничтожение является уголовным деянием, - проводится в секретном режиме. Тогда, как российские эксперты были отстранены

от проводимой в Нидерландах работы, хотя имеют значительный опыт в расследовании такого рода катастроф. Кроме того, на западе нет экспертов по поражающим элементам ракет совет-

сбитом самолете 10 октября 2001 года, заявил следующее: "Посмотрите, что творится вокруг в мире, в Европе? Мы не первые и не последние, не надо из этого делать трагедию. Ошибки бывают

каждому производителю, что не позволяет сделать квалифицированный вывод: чем именно был сбит Боинг. А Разработчики комплекса Бук предлагают провести натурный эксперимент. Взорвать боевую часть ракеты Бук вблизи фюзеляжа списанного Боинга в присутствии западных экспертов, чтобы все увидели разницу. В 2001 году самолет авиакомпании "Сибирь" был сбит в ходе учений украинской армии над Черным морем. Но в украинском Министерстве обороны до последнего утверждали, что выводы российских специалистов неверны и "уничтожение российского самолета украинской ракетой является практически невозможным". А тогдашний президент Украины Леонид Кучма, отвечая на вопросы журналистов о

всюду, и не только такого масштаба, а гораздо большего, планетарного масштаба". Несмотря на то, что на борту "тушки" находились иностранные граждане, никто в мире не поднимал вопрос о суде над виновными в международном трибунале. А Киев до последнего тянул с выплатой компенсаций родственникам погибших, отрицая свою всем очевидную ответственность за гибель людей. Присоединяясь к антироссийским инициативам в Совбезе ООН, в Киеве вновь надеются скрыть правду о тех, кто уничтожил, на этот раз, малайзийский самолет. А если когда-нибудь истина все же будет установлена, президент Порошенко просто повторит слова своего предшественника Леонида Кучмы: "не надо делать из этого трагедию". Подумаешь - ошиблись.

### СОБЫТИЯ

#### Сотни людей митингуют в центре Киева за особый статус Запорожья

У стен Верховной Рады собрались сотни жителей Запорожья, которые требовали спецстатуса. Митинг организован движением «Социальное Запорожье», участники которого требуют социально-экономических гарантий, бесплатного образования и медицины. В движении считают, что им противодействуют Ахметов и Коломойский — крупнейшие собственники промышленных предприятий региона. Политических требований активисты не выдвигают.

«Еще в марте мы передали текст законопроекта о спецстатусе в Верховную Раду. Уже на тот момент нашу инициативу своими подписями поддержали больше 40 тысяч запорожцев. 10 июня законопроект большинством голосов поддержали депутаты Запорожского городского совета. Обращение от сессии городского совета с просьбой рассмотреть законопроект также было направлено в органы центральной власти. С тех пор прошло полтора месяца. Поэтому сегодня мы приехали в Киев и требуем рассмотрения нашей инициативы», — рассказывает координатор Совета по экоспецстатусу Запорожья и соавтор проекта закона Сергей Кузьменко, передают украинские СМИ.

«Наш законопроект направлен на решение многочисленных социально-экономических и экологических проблем области, — рассказывает соавтор закона Сергей Кузьменко. — Он позволит оставлять в местных бюджетах большинство собираемых на территории налогов и сборов, направлять их на обеспечение социальных, экологических и медицинских программ. Жители города и области должны получить компенсационные надбавки к заработным платам, пенсиям и стипендиям, которые должны улучшить их социальные стандарты жизни на фоне наносимого вреда здоровью. Законопроект предполагает обеспечение бесплатности медицины и образования. В целом наша инициатива соответствует объявленному курсу на территориально-административную реформу и реформу местного самоуправления».

Представители движения отмечают, что несмотря на всестороннюю социальную поддержку проекта для региона отдельные олигархические группировки пытаются дискредитировать идею законопроекта. В частности, по словам Сергея Кузьменко, этим занимаются СМИ группы Рината Ахметова.