

3 мая по BBC 2 покажут фильм-расследование об украинском следе в крушении МН-17

3 мая, в 21.00. по телеканалу BBC 2 будет показан документальный фильм «Тайные файлы: Кто сбил борт МН 17?». Об этом сообщил британский таблоид The Sunday Express.

Как утверждает издание, в фильме содержатся «шокирующие новые обвинения», касающиеся трагедии в небе над Донбассом 17 июля 2014 года.

Напомним, тогда пассажирский самолет авиа-

те...». Эти и другие подробности «ключевой свидетель», как стали называть авиатехника, впервые рассказал в интервью российскому изданию «Комсомольская правда».

семерых свидетелей, которые утверждают, что видели истребитель в момент крушения «Боинга». Один из них даже рассказал, что видел, как с истребителя была выпущена ракета — «тонкая и ко-

оказался гражданин Украины Агапов Евгений Владимирович, который проходил военную службу в должности механика авиационного вооружения первой эскадрильи бригады тактической авиации ВВС Украины. Сейчас он проходит по программе защиты свидетелей.

жневой боевой частью только и может наносить такие повреждения.

Примечательно вот что. Вся западная пресса в один голос стала обвинять Россию в этом инциденте. Никакие аргументы вообще не принимались во внимание. Машина пропаганды работала на полную мощность. И BBC тут были одни из первых. Голландская комиссия по расследованию находилась под большим политическим давлением и выдала тот результат, который от нее требовали. Кое-что даже фальсифицировали. Например, якобы найденные поражающие элементы боевой части. Которые никак не соответствуют тем повреждениям, которые получил лайнер. Тем более что в комиссии были только специалисты по Боингу, но не было специалистов по комплексу «Бук» и они не имели точного представления о том, какие повреждения наносит ракета этого комплекса. Такие специалисты есть только в России у фирмы разработчика комплекса. А они к расследованию допущены не были.

Но после голландского референдума, а также показа французского фильма про трагедию в Одессе отношение к Украине в Европе резко изменилось. Теперь уже никто не скрывает правды о преступлениях Киевского режима. И нет смысла врать о виновниках этой трагедии. И теперь, спустя почти 2 года, BBC повторяет наши выводы.



компании Malaysia Airlines, летевший рейсом МН 17 из Амстердама в Куала-Лумпур, был сбит выпущенной по нему боевой ракетой. В результате погибли все 298 человек, находившихся на борту.

Согласно результатам официального расследования, которым более года весьма неспешно занимался Совет по безопасности Нидерландов (СБН), лайнер погубила ракета зенитного комплекса «Бук». Разные модификации этой системы стоят на вооружении как российской, так и украинской армии. При этом голландская комиссия проигнорировала другую версию гибели «Боинга», представленную бежавшим с Украины в РФ техником военного аэродрома, с которого 17 июля 2014 года взлетели несколько истребителей ВСУ, оснащенных ракетами класса «воздух-воздух». Один из них вернулся уже без ракет, и вылезший из кабины бледный пилот (это был капитан Владислав Волошин) позже сказал технику: «Самолет оказался не в то время и не в том мес-

Журналисты телеканала BBC 2 опросили десятки свидетелей в районе катастрофы, которые утверждают, что наблюдали с земли два истребителя в тот момент, когда в небе появилась яркая вспышка и раздался грохот взрыва.

«Мы убрали урожай, когда услышали взрыв высоко на головой. Сначала заметили черный клуб дыма, а через секунду там показались два маленьких серебристых самолетика, будто игрушечные...

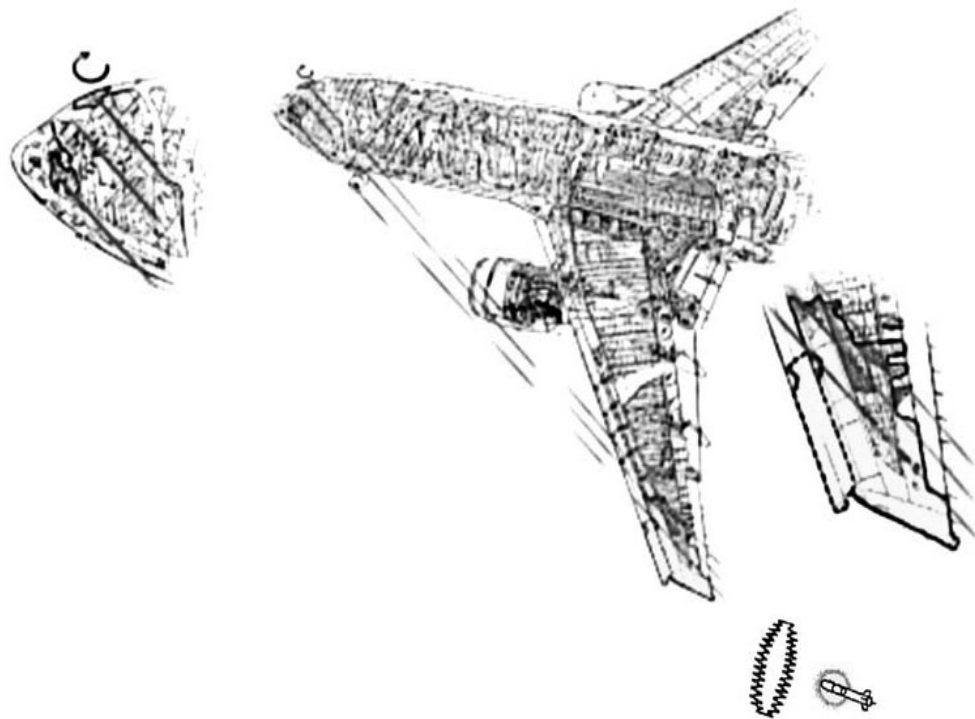
Один продолжал лететь вперед, а другой развернулся после взрыва и полетел обратно», — рассказывает британцам свидетельница трагедии Наталья Беронина.

The Sunday Express также сообщает, что специализирующийся на расследованиях немецкий журналист Билли Сикс нашел по крайней мере

роткая, словно ниточка, линия, ушедшая в облака». И тут же в небе прогремел взрыв. По мнению немецкого журналиста, борт МН 17 мог подвергнуться атаке сразу двух самолетов: один выпустил по лайнеру ракету, другой вел огонь из пушки.

Следственный комитет РФ раскрыл имя секрета свидетеля «Комсомольской правды» по делу о крушении малайзийского Боинга на Украине. Им

Славянская партия и газета «Славянские новости» по факту катастрофы провели собственное расследование по горячим следам. Нам удалось получить по своим каналам более тысячи фотографий обломков с места катастрофы и их проанализировать. В газете «Славянские новости» № 169 был опубликован подробный анализ обломков и однозначный вывод о том, что Боинг был сбит ракетой воздух-воздух. Ибо именно ракета воздух – воздух своей стер-



СОБЫТИЯ

Новый рынок электроэнергии не заработает полноценно из-за долгов в отрасли

Долги в энергетической отрасли, достигшие 28 млрд грн, не дадут полноценно заработать новому рынку электроэнергии. Об этом заявил первый заместитель главы комитета Верховной Рады по вопросам топливно-энергетического комплекса Александр Домбровский.

«На рынке электроэнергетики у нас сегодня совокупная задолженность превысила 28 млрд грн. Это долг, в центре которого находится госпредприятие «Энергорынок». Понимая, что через какое-то время, дедлайн стоит к концу 2017 года, у нас должен заработать закон о рынке электроэнергии, такой обременительный долг в 28 млрд грн, где есть шахты, генерация, распределение, атомщики не даст возможности эффективно и нормально заработать нормальному прозрачному рынку электроэнергии», — пояснил он.

По словам эксперта, в связи с этим ведется работа по поиску механизмов решения этой проблемы. В частности, в парламенте зарегистрирован законопроект № 4272 о внесении изменений в государственный бюджет 2016 года для погашения долгов за электроэнергию, который предлагает погасить 3 млрд грн долгов за электроэнергию государственных шахт за счет налоговых долгов, платежей по налогу на прибыль и НДС, а также ренты за пользование недрами для добычи полезных ископаемых и экологического налога предприятий электроэнергетики и угольной отрасли.

