

Врача Скорой помощи увольняют за 9-е мая

Начнем с начала. Гонения на Православных в Киеве были всегда, сколько существует Украина. Но особенно они усилились после очередного майдана. Каноническую православную церковь объявили на Украине чуть ли не главным злом. Я уже писал о том, как 9-го мая Православных не выпускали из Лавры, чтобы они могли присоединиться к акции Бессмертный полк. Почему правоохранители решили так поступить — один Господь ведает. Видимо полагали, что без православных в Бессмертном полку много участников марша не будет. Но тут они просчитались сильно. Людей было море. А православные все равно прорвались из Лавры к Вечному огню.

Простить такое своеволие никак нельзя. Поэтому решили преследовать по месту работы. Естественно организатора всех Крестных ходов Валентина Лукьяника. Совсем недавно Лукьянику квартиру сожгли. Это преступление, понятное дело, никто расследовать не собирается. А поскольку Валентина Борисовича это не остановило, так надо еще и с работы уволить. Всех неугодных нынешний режим пытается сломить. Но не всегда получается. Православные активисты, а также представители ряда организаций (ПСПУ, Рабочая партия, Славянская партия) вышли с акцией протеста пикетировать больницу в Феофании, где Лукьяник работает в бригаде интенсивной те-

рапии. Это у них в больнице скорая помощь так называется. Выступая на митинге Валентин Лукьяник сказал. Я пытался попасть к главврачу на прием. Но главврач меня не принял. В профсоюзе сказали:

дицину сейчас почти не финансируют. Но больница в Феофании особая. Это все знают. И еще Феофанию никто не пикетировал. Несколько народных депутатов в защиту Лукьяника в пикете стояло.

впадение мол. Что были какие-либо обращения из правоохранительных органов также отрицал. Сказал, что нагрузка на подразделение не достаточна. 4 вызова в день у них примерно. Это, по мнению главврача, очень

случается всего 3-4 инфаркта или инсульта в день — это недопустимо мало. Нельзя из-за такой ерунды бригаду скорой помощи при больнице держать. Пусть вызывают городскую и едут в дежурную больницу. А если за кем не приехали и случилось плохое — он не виноват. Денег нет. Такая вот у главврача логика. И еще он пытался нас убедить, что якобы депутаты закон приняли, запрещающий больницам свои бригады скорой помощи иметь. Должна быть одна городская. На всех. Правда, никто про такие законы слухом не слыхивал. Чего только не придумаешь в свое оправдание. Что-то более убедительное придумать явно не успел. Ну, теперь поглядим, что оно дальше будет. Скандал не маленький получился. Чтобы из-



новости новостей

Претензий по работе нет. Претензии за 9-е мая. Собрали экстренное заседание профсоюза и профсоюзный босс говорит. Или ты пишешь заявление по собственному желанию или разгоним весь коллектив. Весь коллектив — это бригаду скорой помощи, которая в больнице всего одна. Ну поскольку законных оснований уволить нет — решили пойти на реорганизацию. Бригаду скорой помощи ликвидировать за ненадобностью. Это единственный способ законно уволить. Правда тут тоже есть вопросы. Больница в январе прошла переаттестацию. Все подразделения получили финансирование. Конечно, ме-



новости новостей

Поэтому главврач делегацию пикетчиков принял не мешкая. Главврач в больнице Семенов Игорь Петрович — человек новый, из Ивано-Франковска. Все политические мотивы отвел сразу. Со-

мало. Держать ради этого бригаду врачей неопозволительная роскошь. Бюджет не резиновый. Только вот это бригада интенсивной терапии. По пустякам они не ездят. Выходит если у киевлян, пациентов этой больницы,

за 9-го мая ликвидировать единственную бригаду скорой помощи. И все потому, что по-другому человека законно уволить не получается. Хотя теперь может одумаются?

Александр Лузан

Возвращение Савченко поможет показать недоговороспособность Украины и снять санкции против России

Возвращение убийцы российских журналистов Надежды Савченко в Киев поможет показать недоговороспособность Украины и снять санкции против России, прогнозирует украинский журналист Вячеслав Пиховшек.

«Вполне вероятно, что Порошенко, получив согласие на обмен Савченко, мог наобещать, что Рада примет все законы — о выборах в ОРДЛО (ДНР-ЛНР) и об амнистии. Какая-то суета вокруг проектов, которые не были официально обнародованы, в Киеве происходит. Я остаюсь в убеждении, что Порошенко не в состоянии добиться от этого состава парламента любого закона о выборах и об амнистии. Савченко

же только усилит партию войны, официально став народным депутатом. Но тогда сложится картинка, что Кремль выполяет обещанное, например, по Савченко, а Порошенко — не выполняет. И все это накануне решения о санкциях в отношении России 31.07. В любом случае, я не вижу, чтобы Порошенко что-то делал по продвижению в парламенте законов о выборах и об амнистии», — отмечает автор в своем блоге.

«Из Савченко могут попробовать лепить нового политического лидера, происхождением из военных, в такой вариант я верю, особенно если к его реализации подключаться специа-

листы из посольства США в Украине. В дальнейшем Савченко может превратиться в сущий кошмар для Порошенко, что для Тимошенко. Она может стать тем, кем мог, но не стал Корбан. Это политический лидер партии войны, человек, критикующий сначала Порошенко, а потом и Тимошенко. Если Савченко будет так поступать, я не удивлюсь. Цензуру против ее выступлений пока трудно применить, что Порошенко, что Тимошенко. А ведь с естественным угасанием своей популярности среди правых на протяжении следующих двух месяцев, Савченко неизбежно будет радикализироваться, что для

нее станет единственным вариантом напоминать о себе», — также прогнозирует Пиховшек. История с освобождением Надежды Савченко сыграет на руку России и приведет к дестабилизации политической ситуации на Украине, пишет в своем блоге ведущий украинского телеканала «1+13 Александр Дубинский. «Я думаю, ни Петр Алексеевич, ни Юлия Владимировна даже и не догадываются, какие проблемы доставит им госпожа Савченко в политике. Уверен, Владимир Владимирович в Москве радостно потирает руки. Такую «свинью» он Киеву еще не подкладывал... А вот Петр Алексеевич, конечно, считает что он сделал как всегда гени-

альный шаг, и отвлек всех от обсуждения результатов своего двухлетнего президентства. Ага. До поры, до времени.

P.S. Кстати, если вы потрудитесь выяснить у сослуживцев Савченко, что они о ней думают — уверен, будете шокированы. Самый мягкий эпитет, который слышал я, — «редкая сука»... сообщает Политнавигатор. Кстати свинью он подложил не только Порошенко, но и своему «куму» Виктору Медведчуку, который активно содействовал решению этого вопроса. Что еще вылезет боком Украинскому выбору. От Савченко никто не отмоется. Гуманизм — гуманизмом, но...

В России презентовали новейший пассажирский лайнер МС-21

8 июня в Иркутске состоялась так называемая выкатка — первая официальная презентация публике новейшего российского среднемагистрального пассажирского лайнера МС-21.

«Магистральный самолет 21 века» призван заменить в отечественной авиаотрасли советские среднемагистральные Ту-154 и стать серьезным конкурентом для Boeing-737 и Airbus A320, поскольку превосходит их практически по всем важнейшим показателям.

МС-21 имеет самый широкий фюзеляж в своем классе, что позволяет пассажирам размещаться даже с большим комфортом, чем в дальнемагистральных самолетах (учитывая меньшее количество кресел в ряду).

Двигатели нового поколения (ПД-14 российской Объединенной двигателестроительной корпорации) позволят снизить расход топлива на 15–20% по сравнению с «Боингами» и «Аэробусами», также в четыре раза (!) будет снижен шум в салоне лайнера.

Но главная изюминка МС-21 — это цельнокомпозитное крыло из карбона или углепластика. Он на 20 процентов легче алюминия — но при этом прочнее стали и не подвержен коррозии. Из него же у нового лайнера сделан и хвост.

При выпуске Boeing-787 и Airbus A350 также используются композитные материалы, однако технологии создания столь крупных элементов, как крыло, нет больше ни у кого в мире.

Новое крыло позволит увеличить крейсерскую скорость лайнера до 870 км/ч, благодаря применению композитных материалов масса фюзеляжа стала меньше на 25–30%. В итоге МС-21 сможет преодолевать расстояния больше, чем его среднемагистральные западные «сородичи».

Сообщается, что первый серийный МС-21 будет выпущен в 2017 году. После 2020 года должно выпускаться 40 самолетов в год, а затем их число увеличится до 70 штук ежегодно.

Будут производиться два варианта лайнера: МС-21-200 на 165 пассажиров и МС-21-300 на 211 пассажиров.