

# Как и сколько раз строили Киевский вокзал

21 августа 2001 года в Киеве к 10-летию Независимости Украины состоялось торжественное открытие комплекса сооружений киевского железнодорожного вокзала «Южный» (вокзальный павильон, площадью более 26 тыс. квадратных метров, конкорс (надземный переход с залом ожидания и торговыми зонами), подземные переходы, привокзальная площадь, храм на площади перед вокзалом, троллейбусная линия, два паркинга). Павильон построен в рекордно сжатые сроки — за 158 дней.

В торжествах приняли участие: Президент Украины Л.Д. Кучма, Председатель Верховной Рады И.С. Плющ, Глава Кабинета министров А.К. Кинах, Киевский городской Голова А.А. Омельченко, другие высокие должностные лица.

Сейчас страна не строит... После смерти Кирпы так и остался недостроенным Дарницкий вокзал. А пока вспомним историю главного вокзала государства.

...В долине реки Лыбедь (теперь — Вокзальная площадь) на месте

«солдатских и жандармских городов» сооружена станция Киево-Балтской железной дороги и первый Киевский вокзал (ныне-вокзальный комплекс Киев-Пассажирский) по проекту архитектора М. В. Вишневецкого — это был



двухэтажный каменный дом в стиле древнеанглийской готики.

1870 Закончено строительство Киево-Балтской и Киево-Курской железных дорог. Этот же год положил начало Юго-Западным железным дорогам. Длина первой железной дороги составляла 428 км, скорость была небольшой — около 20 км/ч.

1870 Семь курьерских почтовых и товарно-пассажирских поездов с вагонами I, II, III классов каждый день принимал и отправлял в об-

ратном направлении изысканный павильон вокзала. За первые полгода было перевезено около 25 тыс. пассажиров.

1907 Должны были начаться работы по строительству вокзала по новому проекту, однако

кредит был дан только на строительство временного помещения для пассажиров.

1908 Строительство временного вокзала завершено — одноэтажное деревянное здание было рассчитано на трехлетнее использование, но эксплуатировалось почти четверть века.

1913 Пропускная способность Киевского узла — 25 поездов дальнего маршрута и 17 пригородных.

1913 Принят к выполнению новый проект вокзала, разработанный

известным петербургским архитектором Владимиром Шуко. В проекте предполагалось, что поезда далекого сообщения всех четырех направлений и пригородного Восточного направления принимаются и отправляются с северных колеи, расположенных параллельно с длинной осью здания вокзала. Пригородные же поезда Западного направления — из западных тупиковых колеи, расположенных к западу от вокзала.

1913 9 апреля началась разборка старого (первоначального) здания вокзала.

1914 Заложен фундамент нового вокзала, но дальнейшим работам воспрепятствовала война.

1916 Несмотря на войну, работа по проектированию вокзала продолжалась — новая задумка архитектора Шуко наполнила дворец в стиле барокко.

1925 Уже при советской власти началась разработка новой схемы Киевского железнодорожного узла, снова был составлен план строительства вокзала, но роскошный проект архитектора Шуко не имел шансов на реализацию, поэтому был объявлен конкурс на новый проект вокзала.

1927 Начато строительство вокзала по техническому проекту, разработан-

ном Управлением Юго-Западных железных дорог, и по проекту фасада, разработанным профессором архитектуры О.М. Вербицким и архитектором П.Ф. Алешиним.

1932 Началась эксплуатация нового вокзала, сооруженного в стиле украинского барокко с элементами конструктивизма.

1941–1944 В период Второй мировой войны Киевский вокзал испытал опустошительные разрушения. Фашисты старались подорвать его в подвальной части, но арматура скрутилась в спираль, и здание выстояло.

1945–1949 По проекту, разработанным под руководством архитектора Г.Ф. Домашенка, вокзал был восстановлен.

1978–1980 Реконструкция главного вестибюля вокзала.

2000 На общем заседании коллегии Министерства транспорта Украины и Киевской городской администрации 11 февраля приняты решения о строительстве и реконструкции основных объектов. В состав проекта вошли Центральный, Пригородный и Южный вокзалы, конкорс, Восточный и Западный туннели, церковь, паркинги, путевое развитие. В основу технологических разработок были положены требования максимального распределения пассажиропотоков отправления и прибытия их на одном уровне.

Сергей Ветров

## Олимпийский позор Украины

На Олимпиаде в Рио сборная Украины показала наихудшие результаты за все 25 лет независимого существования страны.

Сборная Украины завершила Олимпийские игры в Рио-де-Жанейро с личным антирекордом, оказавшись всего на 31-м месте в общем медальном зачете, передает телеканал «112». В активе украинских атлетов — две золотые, пять серебряных и четыре бронзовые награды. Причем один из 2 наших олимпийских чемпионов Олег Верняев оказался спортсменом из Донецка. Так что без донбасса были бы вообще с одной медалью.

Кроме того, делегация из Киева оказалась самой малочисленной за всю историю участия Украины в Играх. Так, в этом году страну представляли всего 206 атлетов. До Рио наименее удачной для украинцев была Олимпиада 2000 года в Сиднее. Тогда национальная команда завоевала три золотых, 10 серебряных и 10 бронзовых наград.

Сами украинские чиновники оценили выступление как катастрофическое. «Катастрофически плохие результаты Украины на Олимпиаде. Нас опередили Азербайджан, Казахстан, Венгрия, Куба, Кения, Ямайка и другие страны намного меньше Украины и по размеру, и по потенциалу». Теперь обсуждается вопрос отставки министра спорта. Ну чтож, маємо те що маємо.

ф СП-1		Державний комітет зв'язку та інформатизації України									
АБОНЕМЕНТ		На газету	23387								
Славянские Новости		журнал	(індекс видання)								
(найменування видання)		Кількість	комп'ютерів								
на 20 рік по місяцях											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Куди:				(поштовий індекс)				(адреса)			
Кому:				(прізвище, ініціали)							
ПВ місце літер		ДОСТАВКА КАРТКА-ДОРУЧЕННЯ									
На газету		23387									
Славянские Новости		журнал									
(найменування видання)		(індекс видання)									
Вартість	переплата	грн.	коп.	Кількість	комплектів						
на 20 рік по місяцях											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
поштовий індекс		місто									
код вулиці		село									
		область									
		район									
		вулиця									
буд.	кв.	прізвище, ініціали									

Продолжается подписка на 2016 год горячая линия 044 3232099

Газета выходит 2 раза в месяц. Подписка во всех отделениях связи и через Интернет <http://www.presa.ua/>

Идет подписка на 2016 год Доставка 044 2890752

С 2013 года газета распространяется только по подписке

