

## СОБЫТИЯ

Христианско-демократический союз Ангелы Меркель провалил проверку перед парламентской гонкой.

Лишь третье место удалось занять сторонникам канцлера на региональных выборах в земле Мекленбург – Передняя Померания. На 2% обошли ХДС новички выборов – представители партии «Альтернатива для Германии».

Голосование в земле Мекленбург – Передняя Померания традиционно рассматривается как главная проверка перед выборами в бундестаг. Поддержка этого региона позволила пройти в парламент в 1990 году самой Ангеле Меркель. Теперь же победа в этом соревновании осталась за евроскептиками. ХДС Меркель набрал всего 19% голосов, тогда как «Альтернатива для Германии» – 21%. Лидерами выборов стали социал-демократы (СДПГ), получившие 30,5% голосов избирателей. Для евроскептиков из «АдГ», впервые принимавших участие в выборах, победа над союзом Меркель – отличный результат, отмечают аналитики. А лидеры «Альтернативы» называют свой успех «пощечиной для Меркель».

Лидер французской партии «Национальный фронт» Марин Ле Пен уже поздравила партию «Альтернатива для Германии» с высоким результатом на прошедших выборах. «То, что еще вчера было немислимым, сегодня стало возможным: патриоты из «Альтернативы для Германии» смели партию Меркель. Мои поздравления!» – написала Ле Пен на своей странице в Twitter.

К поздравлениям присоединился и лидер Австрийской партии свободы Хайнц-Кристиан Штрахе. По его словам, успех евроскептиков на выборах в Германии говорит о правильном курсе Европы. «Поздравляю от всего сердца и добро пожаловать в девятый земельный парламент ФРГ в качестве второй силы. Правильный курс», – написал Штрахе на своей странице в Facebook.

Явка избирателей в земле Мекленбург – Передняя Померания составила 61,6% – это выше, чем в 2011 году. Наблюдатели отмечают, что избиратели «сделали четкое заявление против катастрофической миграционной политики Меркель». При этом остальные партии исключают для себя возможность сотрудничества с «АдГ», пишет Deutsche Welle.

Партия «Альтернатива для Германии» была основана в 2013 году. Ее возглавляют профессор экономики Бернд Лукке, предприниматель Фрауке Петри и журналист Конрад Адам. Они выступают за выход Германии из еврозоны, ужесточение миграционной политики, запрет на ношение хиджабов в школах и строительство минаретов.

## ИСТОРИЯ

## «Таллинскому переходу» Балтфлота – 75:

Неверные решения политиков и ошибочные приказы командиров не отменяют фактов массового героизма

Эстонские СМИ, включая почти все русскоязычные, проигнорировали эту чудовищную морскую катастрофу Второй мировой войны, происшедшую в первый год Великой Отечественной войны в Финском заливе. Хотя событие связано с Эстонией.



В Таллине Клуб военных моряков провел традиционную ежегодную конференцию, посвященную историческому событию.

#### Переход назвали прорывом

Модератор встречи, заместитель председателя этого клуба, капитан II ранга Александр Караулов рассказал, что наряду с участниками перехода, потомками погибших, а также живущими в Эстонии ветеранами ВМФ СССР и работниками таллинского Морского музея приехали и гости из Санкт-Петербурга и Москвы.

Петербургцев представляла РОО «Память Таллинского прорыва» во главе с **Марией Сергеевной Инге-Вечтомай** — внучкой латышского поэта Юрия Инге, погибшего во время перехода. Гости подарили конференцию тираж репринтного издания ежедневной краснофлотской газеты Краснознаменного Балтийского флота «Красный Балтийский флот» (№207 (6000), за понедельник 25 августа 1941 года).

К памятной дате при содействии дипломатических представительств РФ в Латвии и Эстонии был напечатан посвященный 75-летию Таллинского перехода специальный выпуск издаваемого в Риге журнала Балтийского военно-исторического журнала BALTFORT. В нем вступительные слова российских послов в Эстонии и Латвии — соответственно Александра Петрова и Александра Вешнякова. Посольство России в Эстонии, таллинский Клуб ветеранов флота и Фонд памяти Бориса Чаплыгина только что открыли в интернете сайт perehod.eu, где будут публиковать исследования и воспоминания о Таллинском переходе.

Его сегодня все чаще называют «прорывом», что, наверное, точнее характеризует перемещение кораблей Балтфлота из Таллина в Кронштадт во главе с флагманом — крейсером «Киров», на котором были штаб и командующий Балтийским флотом контр-адмирал В. Ф. Трибуц. На полпути огромная флотилия боевых кораблей и катеров Балтфлота (153), а также транспортов и вспомогательных судов (75) с ранеными красноармейцами и краснофлотцами, спасавшимися от нацистов мирными жителями и представителями советской власти. По разным источникам, погибло около 65 кораблей, подводных лодок и катеров, но в основном транспортов и вспомогательных судов. Но можно сказать и по-другому: в Кронштадт добралось ядро флота — 163 корабля и судна, в том числе крейсер «Киров». В окруженном немцами Таллине утром 28 августа все плавсредства приняла на борт около 41993 человек — военных и гражданского населения (14 тысяч). В Кронштадт прибыли 26881 человек. Общие потери в ходе прорыва у мыса Юмinda составили, по разным оценкам, от 15111 (из них 4400 гражданских лиц, в основном женщины и дети) до 18 тысяч людей и больше. На утонувшем пароходе «Вирония» погибло правительство вошедшей за год до этого в состав СССР Эстонской ССР.

**Крепки задним умом** В советские времена эта грандиозная трагедия, в которой пострадало много мирных жителей, считалась исключительным постыдным поражением в начале Великой Отечественной войны, а потому многие десяти-

летия об этом страшном, но героическом переходе публично почти не вспоминали и официально не писали.

Сегодня об этом пишут даже слишком часто, во всяком случае, настораживает воинственность тех, даже отставных, военных моряков, которые рассказывают о таллинском переходе в прокурорском духе, без предьявления убедительных, бесспорных доказательств. Это мемуарное повествование — следствие либерализации всего и вся, с чем, хочется надеяться, будет-таки покончено. В этом духе выступил на конференции контр-адмирал Иван Иванович Меркулов. Он привел и достойные имена историков, у которых за каждой цифрой и событием — архивные источники. Это, например, контр-адмирал в отставке Радий Зубков и эстонский профессор военной истории Мати Ыун.

Псевдоисторики поражают, прежде всего, многозначительностью и широтой выводов, они будто хотят показать, что, будь они на месте тех, кто принимал решения или не принимал их вообще, все было бы иначе. Достается командованию Северо-Западного фронта во главе с К. Е. Ворошиловым и командующему Балтийским флотом В. Ф. Трибуцу. С одной стороны, все признают вероломность нападения Гитлера на Советский Союз, с другой — обвиняют командиров разных степеней, в том числе боевых кораблей, что они не решились от настроений мирной жизни. Но всем известно, что СССР не был еще готов к войне! Об этом забывают и тогда, когда обвиняют главнокомандующего И. В. Сталина в ошибках и промахах в начале вой-

ны. Во-первых, многое признаваемое сегодня «неправильным» тогда объяснялось политической целесообразностью, во-вторых, задним умом все крепки. И с чего тот же Сталин должен был доверять донесениям советских разведчиков, когда это могло быть и «дезой». К тому же поступали и донесения противоположного содержания. Вот и поставили себя историки-дилетанты реально на место Сталина. И это — не оправдание тех, кто совершал ошибки, действовал непрофессионально, это — призыв к реализму и здравомыслию. Даже правильно указывая на промахи и недостатки, дилетанты поражают узкокопостью анализа, а то и важностью пешки, радующейся ошибке ферзя. И такой литературы предостаточно.

Пример профессиональной критики без истерики выказал на таллинской конференции капитан второго ранга в отставке Юрий Иванович Зорин. Он привел пример грубого просчета в военной суматохе. Еще летом 1941 года из Таллина (а тут стоял Балтийский флот) был отправлен на восток весь запас морских вех, чем лишили возможности ограждения навигационные и минные опасности при переходе в Кронштадт. (Веха — плавучий знак, указывающий фарватер и предостерегающий об опасности на воде.) Но выступавший сказал, что он констатирует сам доказанный факт, а для того чтобы выяснить, почему это произошло, нужно глубокое исследование. Это — профессионально.

**Победителей не судят** Даже обнаружение фактов преступной халатности — не аргумент для приумножения героизма, проявленного 27-28

августа 1941 года моряками Балтфлота и другими участниками перехода.

О деликатности критического отношения к войне, истории и вообще жизни можно судить по такой байке. После войны в компании полковников стали хвастаться тем, у кого в части было больше повторов подвига Александра Матросова. Один из них усмехнулся: «У меня такого не было, я берёг своих солдат». Но, согласитесь, и это еще не основание попрекать его компаньонов.

Критики организации Таллинского перехода заикнулись на деталях, когда оправданно, когда надуманно, но забывают простую истину — в конце лета 1941 года главной стратегической задачей была защита Ленинграда. Кстати, с его потерей спасенный флот был бы обречен, так как он не мог существовать без собственной военно-морской базы, которая располагалась в Кронштадте. Так что оборона Таллина (город защищал 10-й стрелковый корпус), кстати, тоже героическая и недооцененная, спасала Ленинград. Его сдача врагу, в свою очередь, усилила бы врага при захвате Москвы. И случайно командование требовало от защитников Таллина нанесения сильных контрударов по войскам врага. И потому разрешение на эвакуацию флота было получено только 26 августа, когда немецкая артиллерия уже вела огонь по советским кораблям в Таллинском порту.

И то, что германское командование выполняло директиву Гитлера № 33 о недопущении прорыва морским путем частей Красной армии в Ленинград, безусловно, отвлекало часть сил вермахта, наступавших на город Ленина. Не понять, как можно отрицать тот факт, что большая часть Балтфлота была спасена, и прежде всего крейсер «Киров», мощная артиллерия которого сыграла важную роль в последующей обороне блокадного Ленинграда. Контр-адмирал в отставке Иван Иванович Меркулов напоминает, что уже 6 сентября Ленинград был окружен, через три дня начался вражеский штурм. Так что свой вклад в оборону блокадного Ленинграда внесли и артиллерийская поддержка кораблей в целом спасенного Балтфлота, и доставленные из Таллина 12 тысяч красноармейцев (полноценная дивизия) и 7 тысяч краснофлотцев.