

страшная трагедия и массовый героизм

Только славный путь
Когда о Таллинском переходе судят по-человечески, без амбиций, дилетантства и всезнайства, то чаще всего отмечают вроде бы несовместимые два понятия, это ужас и героизм.

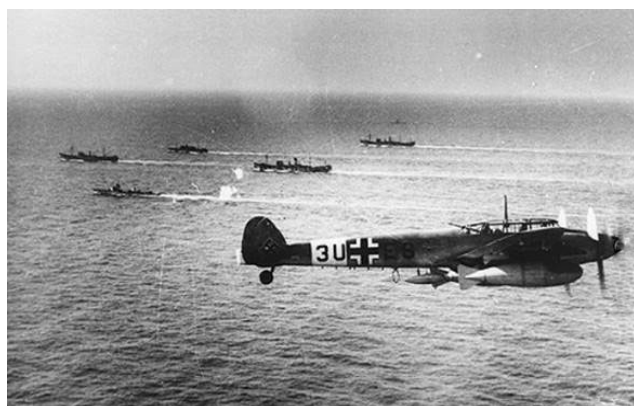
Ужас происшедшего был столь велик, что даже сегодня спасшиеся военные моряки не могут пересказывать увиденное без слез на глазах. Это — разрывавшиеся люди на части взрывы, пытавшиеся спастись в воде, покрытой пленкой нефтепродуктов, трупы в кишасем минами море.

Степень **героизма** поразительным образом соответствовала кошмару происходящего, который описала на портале Baltija.eu журналист **Нелли Кузнецова**: «Морские уставы, принятые во всех странах мира, на всех флотах, запрещают кораблям, попавшим в такие сложные условия, останавливаться, чтобы спасти тонущих. Ведь опасности погибнуть подвергаются и те, кто спешит на помощь. Жестокое правило, страшное требова-

ние... И все-таки многих в этих самых сложных обстоятельствах, под бомбами и снарядами всё-таки сумели спасти. В операции спасения участвовали корабли и катера охранения, а также специальный отряд, разведанный на острове Гогланд. Моряки рисковали собой, снимая людей с горющих кораблей, поднимая тонущих из воды. За два этих страшных дня было спасено, как говорят исследователи, более 13 тысяч человек, только из воды подняли 5 тысяч. Морякам пришлось вылавливать обессиленных людей собственными силами, не жалея ни себя, ни своих жизней. Об этом трудно рассказывать, это трудно читать и слушать, но надо, чтобы и сегодня люди об этом знали. На транспорте «Луга», например, было 1200 раненых. Когда он подошел к мине и стал тонуть, людей с «Луги» сняли моряки другого транспорта — «Скруддь». Но и этот оказался поврежден бомбами. Тогда раненых уже во второй раз перенесли, перетаскивали на другие корабли. Транспорт «Казакстан», на котором было около пяти тысяч человек, в том числе и множество раненых, немецкие самолеты бомбили непрерывно. Судно превратилось в пылающий костер. Однако моряки невероятными усилиями погасили пожар и

довели искорёженный транспорт до цели... Как легко выговариваются эти слова «сняли», «перенесли». Но трудно даже представить, что кроется за этими простыми словами. Сколько опаснейшего труда, бесстрашия, упорства, самоотверженности редкостного мужества, самопожертвования, поразительного героизма военных моряков — командиров и матросов, а также обыкновенных гражданских людей, никогда не державших в руках оружия».

Неслучайно один из выступавших на таллинской конференции предложил обратиться к зна-



менитому кинорежиссеру, сценаристу и продюсеру Карену Георгиевичу Шахназарову с предложением снять кино о том трагическом дне войны. И не зря в эти дни в Таллине вспоминали слова адмирала П. С. Нахимова: «У моряка нет трудного пути или лёгкого пути. Есть один — славный путь».

Памятник считают народным

Участники конференции приняли участие и в возложении венков к монументу на южном берегу Финского залива на полуострове Юминда (60 километров от Таллина в сторону Санкт-Петербурга). Сначала с участием российского посла в ЭР Александром Петровым, днем позже в торжественном поминальном мероприятии, устроенном руководством Сил обороны Эстонии, на которое были приглашены военные атташе посольств России, Финляндии, Германии, Латвии и Литвы (не прибыл только представитель ФРГ). Среди гостей были также представители местной власти и жители, члены Клуба ветеранов флота во главе с контр-адмиралом в отставке Иваном Ивановичем Меркуловым. Кстати, именно он, руководивший расположенным в Юминда полигоном связи Военно-Морского флота СССР, а также подчиненный ему личный состав пер-

выми в 1980 году установили памятник погибшим при трагическом переходе. В 90-е годы мемориал был разграблен, но в 2001 году местные жители и управа волости Куусалу упростили президента ЭР Леннарта Мери способствовать реставрации монумента. При этом отказались от текстов на кириллице. Нет их и сегодня, после того, когда в 2015 году памятник был реконструирован по инициативе Клуба ветеранов флота. Но в целом все считают памятник народным. Давний партнер и друг клуба — подводный археолог Велло Мясс, бывший

капитан научно-исследовательского судна «Маре», которому удалось обнаружить много погибших кораблей, в том числе и броненосец «Русалка», памятник экипажу которого украшает Таллин, а также упомянутое выше судно «Вирония», считает, что этот памятник — словно сердце, оставленное на берегу. Громкий гранитный валун красного цвета по форме и впрямь похож на сердце.

Почему он установлен именно на полуострове Юминда (Juminda)? Он выступает в море, откуда начинались минные поля (36 заграждений, общей протяженностью 25 миль) очень высокой плотности. Немцы (777) и финны (1261) поставили около двух тысяч мин на глубине — от полутора до трех метров. Здесь же распылались немецкие батареи тяжелых орудий. Сюда прилетала немецкая авиация, приплывали финские торпедные катера. В этой части Финского залива и разыгралась трагедия. Море выкинуло тут на берег сотни и сотни погибших и утонувших. Старожилы до сих пор с содроганием вспоминают то, что видели тогда.

(Тут уместно снова заговорить: остается непонятным, как могли этим летом установить в Санкт-Петербурге па-

мятную доску финскому маршалу Маннергейму — союзнику гитлеровской Германии?)

И снова старая песня
Участники поминального мероприятия отметили высокий уровень организации и торжественность поминовения. Был и почетный караул вооруженных сил Эстонии, и военный духовой оркестр. В этом году государство впервые взяло на себя организационные хлопоты. Молебен отслужили лютеранские и православные священники. Председатель парламентской комиссии гособоронны, член националистической партии **Марко Михкельсон** возложил венок от эстонского народа.

Эстоноязычному интернет-порталу DELFI.ee он сказал: «Мы должны сделать все зависящее от нас, чтобы такая трагедия больше никогда не повторилась и чтобы наши люди не оказывались больше перед очень плохими выборами. Для того, чтобы они были надежно защищены и никогда более не пережили ужасы войны, Эстония и вступила в НАТО и содействует коллективной обороне».

В условиях развернутой Западом войны против России и «Русского мира» сказанное звучит вполне дипломатично, особенно в устах этого известного политика-русофоба. Но живущие в Эстонии люди не могут не усмотреть тут намек на вину России за трагедию у мыса Юминда. А еще на то, что НАТО не позволит своему врагу номер 1 (все же впустили, что это Россия) повторить такую беду, не позволит жителям окануться перед новыми «очень плохими выборами». Эти подозрения подтверждает и сама новость DELFI.ee, в которой толерантные вроде слова Михкельсона тут же перешли на понятный для русофобов текст: «Треть потопленных судов были реквизированы в Эстонии, Латвии и Литве. Большую часть находившихся на судах и кораблях составляли тысячи принудительно эвакуированных людей, принудительно мобилизованные граждане Эстонии, Латвии и Литвы, а также команды реквизированных судов и кораблей...»

То есть снова, но в неуклюже замаскированной форме, населению дают понять, что почтили в Юминда память тех, кого силой угнали «советские оккупанты» из захваченной немцами Эстонии, что утонувшие суда вов-

се не советские — не принадлежащие новым социалистическим республикам Прибалтики, а украденные Советским Союзом в ходе «советской оккупации».

О том, что это — ложка дегтя в бочке меда, рассказал и свидетель торжественного молебна в Юминда, ему перевели с эстонского языка слова выступавшего в армейской форме человека: мол, погибшие стали жертвами из-за «советской оккупации». И такая «мелочь» — на флажках отдельных разведывательных групп флагов: Эстонии, Германии, Финляндии и Латвии, Литвы... России.

В тот же день известный своей русофобией проамериканский президент ЭР Тоомас Хендрик Ильвес сказал в интервью американскому телеканалу ABC News то, что имел в виду Марко Михкельсон. Портал delfi.ee сообщает, что Ильвес «не видит в деятельности президента России Владимира Путина конкретной стратегии... и беспокоится не столько из-за умышленных маневров России, сколько из-за возможности какого-нибудь «глупого несчастного случая». Например, Ильвес вспомнил круги вокруг самолета США, которые делал российский самолет прошедшим летом».

То есть снова старая песня: все беды от России. И все это — наперекор желанию простых людей решать проблемы и противоречия по-людски.

P.S. Сомнения в искренности эстонских властей небеспочвенны. В последние годы они тщательно гасят любую русскую инициативу, даже общественную деятельность, если им кажется, что в межнациональном диалоге эстонцы, не дай Бог, входят в положение местных русских. И если нет возможности прямой зачистки, как осквернение в Таллине в 2007 году праха советских воинов и посвященного им памятника Солдату-Освободителю («Бронзовый солдат»), то инициативу перехватывают и ее реализацию поручают лояльным эстонской этнократии русским и русскоязычным жителям. Как произошло с превращением некогда самостоятельных русских СМИ в русскоязычные проправительственные СМИ для русских.

И, видать, память о жертвах таллинского перехода тоже решено взять под формально цивилизованный контроль государства, то есть национализировать.

Дмитрий Кленский

ИА REGNUM.

СОБЫТИЯ

Борцы Киева против коррупции поймали себя за нежную плоть

Скандал с покупкой депутатом-бессребренником, пламенным борцом против коррупции С.Лещенко элитной квартиры поставил точку в истории с «европейскими ценностями» украинской власти. Стяжательство, как было, так и осталось краеугольным камнем сознания киевских правителей

Бывшая суперзвезда украинской «независимой» журналистики, нынешняя звезда «новой» украинской политики, депутат Верховной Рады С. Лещенко, долгое время претендовавший на роль крупнейшего морального авторитета, безусловного лидера общественного мнения, оказался в центре скандала, от которого за версту несет коррупционным духом. Купленная им по случаю всего за семь с половиной миллионов, даже не долларов, а гривен, квартирка, уже вылезшая боком для его репутации, грозит превратиться в такую кость в горле, от которой ему и тем, кто за ним стоит, очень трудно будет избавиться. Когда его на этой покупке поймали за руку, гроза отечественных коррупционеров повел себя столь странно и неадекватно, понес столь несусветную чушь, что поневоле подумалось о том, что ему есть, что скрывать, и по квартире, и не только по ней. **Сделавшему себе имя и состояние на американских грантах и олигархах за джину от гонимых журналисту жизнь жестко указала его истинное место.** Даже если допустить, что это — жизни — в этом кто-то крепко подсобил, сути дела это никоим образом не меняет. «Поплывший» Лещенко выдал на гора такой букет занимательной информации о происхождении средств на приобретение дорогой недвижимости, что ею, а заодно им самим, сразу заинтересовались компетентные органы. Те самые, которые он долгие годы тербил, требуя реакции на коррупционные деяния чиновников, политиков, олигархов.

На ничего не подозревавшую киевскую околополитическую публику и на весь честной украинский народ полились потоки таких откровений и такой грязи, что оставалось только диву даваться, да на ус мотать. Оказалось, что самый порядочный, самый честный и прозрачный, некоммерческий электронный ресурс «Украинская правда» ворочает сотнями тысяч долларов. А его владелица, неизвестная А. Пригула, гражданская вдова П. Шеремета, по собственному усмотрению определяет, кому дать (как, к примеру, Лещенко), а кому не дать (как, к примеру, вдове Г. Гонгадзе Мирославе и их детям) беспроцентный заем-кредит тысяч так на 100, лет, эдак, на 10... .

Официальный Киев из кожи вон лезет, пытается показать Западу, как рьяно он борется с коррупцией. На деле же получается, что коррупция никуда не делась, что ее уровень ни на йоту не уменьшился, разве что имена коррупционеров изменились. И якобы «самые честные» оказались еще хуже тех, кого критиковали.

Яков Рудь — REGNUM