

СОБЫТИЯ

Регионы по-прежнему будут получать финансирование из центра в ручном режиме

Экономический эксперт Андрей Новак заявил, что власть никак не изменила принципы распределения доходов и расходов в проекте Государственного бюджета Украины на 2017 год. По его словам, регионы по-прежнему будут получать финансирование из центра в ручном режиме.

«В Украине, по сути, пока ничего не сделано для децентрализации. Сейчас передали органам власти много полномочий, но при этом не передали их собственных финансов. Говорить нужно не о расходной части бюджета, а о доходной. То есть о том, куда поступают главные налоги. А в этом вопросе у нас ничего не изменилось в проекте бюджета на 2017 год он идентичен по структуре доходов и расходов нынешнему бюджету, который идентичен бюджету прошлогоднему, позапрошлогоднему», сказал Андрей Новак в комментарии УНН. Он подчеркнул, что 80% доходов и в дальнейшем поступает в центральный бюджет.

«Проект 2017 года это 700 млрд грн и только 176 млрд грн или 20% налога поступает в местные бюджеты все вместе взятые. То есть всем 20% налога, а в центральный бюджет, которым распоряжается Кабмин, 80%. Такой принцип, основанный во времена Януковича, до сих пор не изменили. Поэтому ничего кардинального для местных бюджетов не меняется. И фактически снова из государственного бюджета будут выделяться средства в ручном режиме», считает экономист.

По оценкам эксперта по местному самоуправлению и государственного управления Руслана Плюща, почти все доходы общин, которые они получили благодаря перераспределению налогов и финансовой децентрализации, будут направлены на обеспечение тех функций, которые местной власти передаст центральная власть. По его словам, средств на развитие почти не останется. УНН

права человека

В Белоруссии требуют наказать виновных в инциденте с самолетом на Украине

Белорусские либерал-демократы требуют привлечь к уголовной ответственности виновных в инциденте с белорусским самолетом на Украине, говорится в комментарии первого заместителя председателя Либерально-демократической партии (ЛДП) Олега Гайдукевича.

«Либерально-демократическая партия Беларуси требует не только извинений со стороны властей Украины, но и привлечения к уголовной ответственности виновных лиц с украинской стороны и полной компенсации материального и морального ущерба всем пассажирам рейса», — говорится в комментарии.

«Случившийся инцидент просто возмутителен и не соответствует дружеским отношениям между нашими странами», — считает Гайдукевич.

Как ранее сообщалось в СМИ, накануне украинские власти без объяснения причин вернули самолет «Белавиа» в аэропорт «Жуляны».

При этом Киев угрожал поднять в воздух истребители, если командир Boeing не выполнит команду.

После того как борт вернулся в аэропорт вылета, с него сняли пассажира, гражданина Армении. По данным украинских СМИ, это был известный «антимайdanовец» Армен Мартиросян.

Пилот «Белавиа» подтвердил, что Украина угрожала поднять истребители.

Командир экипажа белорусского самолета, который украинские власти вынудили вернуться в Киев, подтвердил информацию об угрозе поднять истребители.

«Общаемся с диспетчерами на английском, но в данном случае он вышел на связь на русском языке. Мы находились в секторе Киева. Он вышел на связь и сообщил, что мы дол-

жны вернуться в аэропорт Жуляны», — рассказал командир экипажа Виктор Шышло в эфире белорусского телевидения в воскресенье.

обязан это сделать, пока находится на территории страны.

Подобных инцидентов в мировой практике, когда в воздух

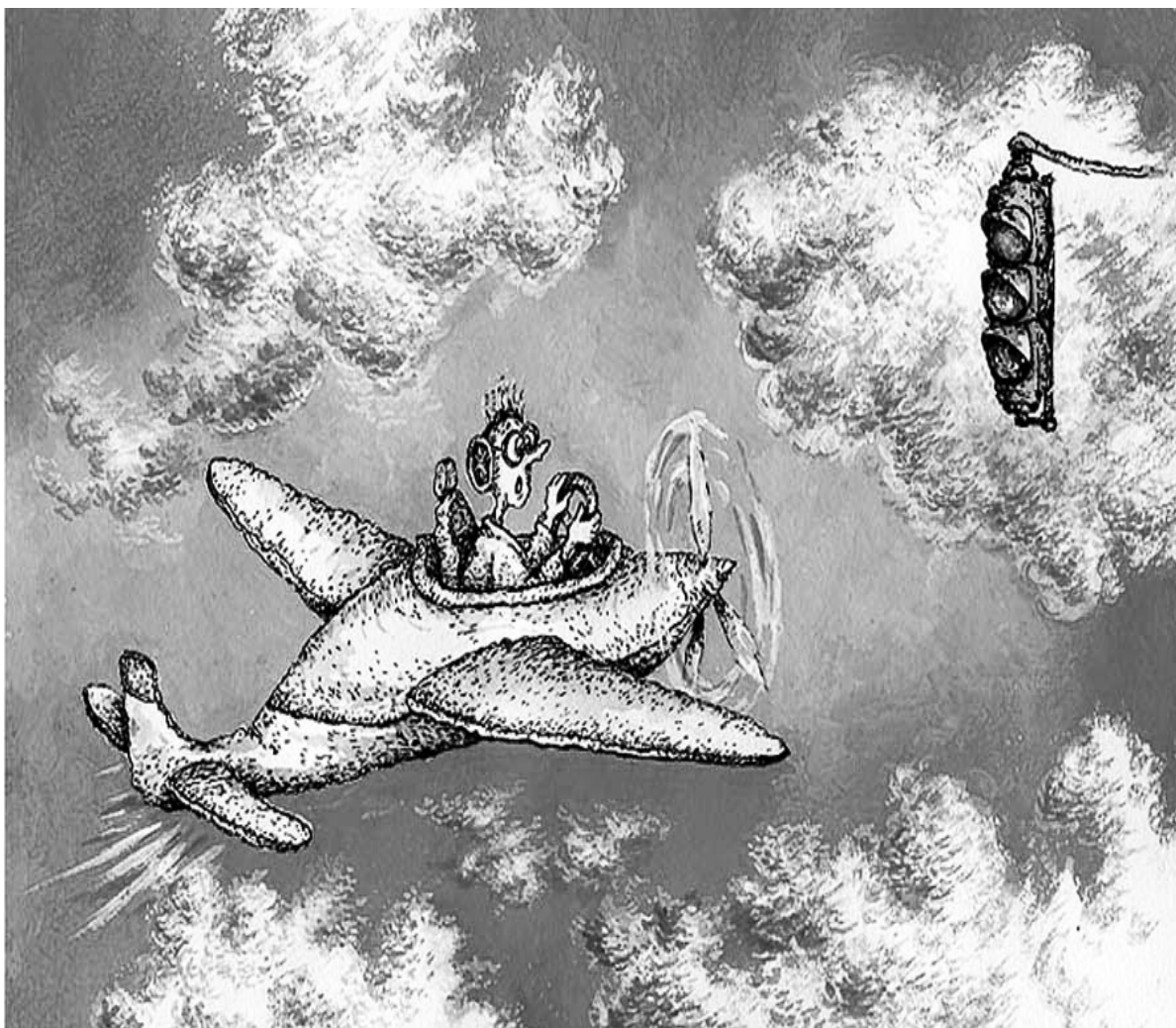
ходил в воздухе уже около 20 минут.

«Сказали, что по техническим причинам, но по каким именно, не говорили. Паники на борту не наблюдалось», — сказала она.

В Киеве одного из пассажиров сняли с рейса, пилот принес изви-

накопитель информации. Ничего не нашли, составили акт о том, что у меня ничего недозволенного не найдено, отпустили. На следующем рейсе я улечел», — рассказал он.

Как ранее сообщалось, вечером 21 октября власти Украины



«Он сказал, что причины вы получите на земле, и если не выполните команду на возврат, то в воздух будут подняты истребители», — продолжил пилот.

Шишло отметил, что экипаж в первую очередь руководствовался безопасностью пассажиров.

«На основании всех руководящих документов мы должны выполнять команды диспетчера.

На первом месте для нас безопасность полетов, и она была соблюдена на сто процентов», — сказал он.

Если украинские диспетчеры требуют вернуть самолет, пилот

грозили поднять истребители, чтобы задержать журналиста что-то не припомянется. А в отношениях с дружественной Белоруссией и подавно. Весь инцидент занял несколько часов.

Пассажиры «Белавиа» рассказали подробности инцидента с возвращением самолета в Киев.

Пассажирка самолета компании «Белавиа», который власти Украины вернули в Киев под угрозой поднять истребители, рассказала RT подробности инцидента.

По ее словам, о возвращении в аэропорт вылета было объявлено, когда самолет на-

вернули в киевский аэропорт «Жуляны» самолет белорусской компании «Белавиа», угрожая поднять в воздух истребители. В Киеве такую угрозу отрицают, «Белавиа» пообещала опубликовать запись переговоров с диспетчерами.

Снятым с рейса пассажиром оказался журналист, Армен Мартиросян, известный своими критическими публикациями в прессе о событиях на майдане и после него.

В комментарии белорусскому порталу tut.by Мартиросян сообщил, что украинские власти рассчитывали найти у него некий «накопитель информации».

«Меня вывели из самолета эсбэушники, проверили все мои вещи, искали какой-то

Кстати внятной реакции официального Минска так и не последовало. Вероятно Лукашенко считает подобное нормальным и вероятно сам бы поступал аналогичным образом если бы из Белоруссии вывозились нежелательные документы. К тому же Мартиросян не гражданин Белоруссии. Но как же пассажиры и угроза поднять истребители?