

Первым делом мы испортим самолёты

Верная селюковому принципу «шо не зйим – понадкусую» постажданная Украина продолжает идиотничать и обрывать последние ниточки военно-технической кооперации с Россией.

На днях поступило сообщение, что Кабмин корифеев под руководством винницкого завхоза Гройсмана поручил Верховной Зраде рассмотреть вопрос о денонсации договора с РФ о ликвидации и порядке возврата авиационной техники.

Этот договор был подписан 1 июля 2003 года в Киеве и ратифицирован ВРУ в 2004 году.

Речь идёт не о кульке семок, а о пяти стратегических ракетносцах Ту-95, способных нести ядерное оружие. Предусматривалось, что авиаремонтный завод минобороны Украины в городе Белая Церковь своими силами утилизирует бомбардировщики, обречённые пойти под нож по договору о СНВ от 1991 года, вернув в Россию часть снятого с самолётов оборудования, например, авиационные двигатели «медведей».

К счастью, часть двигателей Ту-95 ремонтируется в России, так что не все агрегаты достанутся рагулям. Двигатели уникальные, давно не производятся, а те Ту-95, что до сих пор стоят на вооружении российских ВКС, получают двигатели взамен отслуживших ресурс путём капремонта, а также «технического каннибализма» – с утилизированных сородичей, отправленных в лом за старость, или же с невезучих машин, что попали под сокращение стратегических наступательных вооружений.

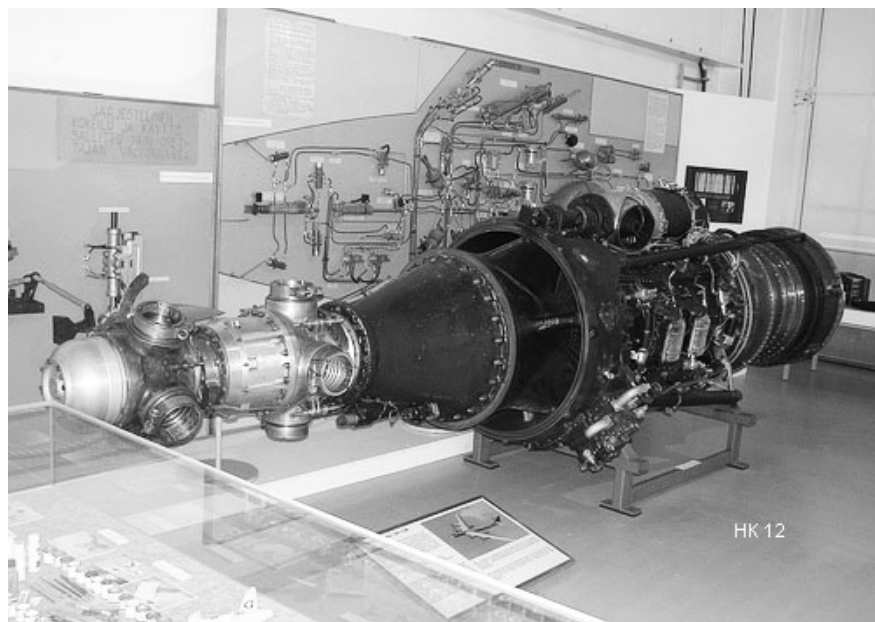
Договор также касался технического обслуживания украинской стороной российских тяжёлых транспортных самолётов «Руслан». Если Зрада денонсирует соглашение, и под актом поставит свою закорючку Порошенко, то украинские авиаремонтники лишатся солидного гарантированного заработка, поскольку техобслуживание «Русланов» – удовольствие не из дешёвых. Но это уже их головная боль.

Денонсации вышеупомянутого договора

предшествовала цепочка скандалов в связи с неисполнением украинской стороной своих обязательств по производству самолёта Ан-70 и прекращением работ над Ан-124 и Ан-140. В разработки которых материально и технологически вложилась Россия.

ботки индийцам и китайцам, тем самым оскорбив Москву, плюс немножечко заработать. После ухода Яценюка на покой, славные традиции украинского лохотрона подхватил Гройсман.

В результате, все интриги по продаже недостроенной «Мрии-2» и непонятно каких доку-



Чтобы подстегнуть украинское руководство к исполнению взятых на себя обязательств, Минобороны России в 2014 году предъявило иск «Антонову» на сумму 75 млн рублей.

Однако эта мера не только не мотивировала украинское руководство на рабочий лад, но и вызвала мстительную реакцию приняв в мае 2015 года решение разорвать военно-техническое сотрудничество с Россией.

А чтобы Москва знала, с какой сверхдержавой связались, громко и ясно объявили, что теперь они больше всех любят компанию «Бониг», а также авиастроительные корпорации Индии и Китая.

Как известно, с «Боингом» дальше обещаний в 2014 году построить технопарк дело с мёртвой точки так и не сдвинулось, и, похоже, не сдвинется даже в долгосрочной перспективе. Зато Яценюк понадеялся, что сможет впарить остатки матчасти и обрывки технической документации «Антонова» на советские ещё авиационные разра-

ментов закончились пшиком. Китайцы, заинтересованные было поначалу купить недострой, сообразили, что без документации предлагаемое майданной властью железо – не более, чем монументальные неликвиды, прекратили интересоваться делами «Антонова» и украинской авиационной отраслью в целом.

Представители индийского авиапрома ещё надеялись на что-то, пытались урвать с паршивой шароварной овцы хоть шерсти клок в виде старых разработок «Антонова», шли на переговоры и заключили протоколы о намерениях, но и они вскоре отступились.

Поскольку действия украинских властей шли вразрез принятым годам назад договорам и никак не обсуждались с российской стороной, буквально на днях Арбитражный суд Москвы постановил взыскать с концерна «Антонов» 180 млн рублей неустойки за неисполнение обязательств всё по тому же несчастному Ан-70.

И вот теперь из Киева решили не платить, не исполнять и денонсировать. Очень интересно посмотреть, как при подобном ведении дел Украина заманит к себе новых партнёров и инвесторов. Отказ возвращать матчасть отданных на утилизацию российских «стратегов» не случаен. Не исключено, что таким образом «порошенковцы» пытаются обратить на себя структуры, связанные с НАТО: «глядите – мы ка-

матчасти российского производства из других источников. Но тут уже надобно встали потенциальные заказчики, заявившие, что им неинтересны украинские самолёты, на треть построенные из не прошедших сертификацию материалов и узлов из «чёрных» и «серых» источников.

Случай, когда Украина отказывается возвращать назад отданную ей на ремонт авиационную технику, не первый. В разгар летних боёв на Донбассе, когда донецко-луганское ополчение крепко поубавило авиационный парк украинских ВВС, задумали компенсировать потери своей авиации за чужой счёт. В результате, ими были конфискованы отданные на ремонт боевые вертолёты ВВС Монголии и Индии по контрактам, подписанным ещё при Януковиче.

Естественно, что хитрые свидомые задницы получили ответные иски и развернувшихся спинами потенциальных клиентов, собиравшихся подремонтировать занедорого на Украине свою вышедшую из строя боевую технику.

Как Украина разошлась с Монголией – история умалчивает, а вот индийцев, похоже, хитрозадые укрывающиеся сумели отвлечь интрижкой вокруг «пакета технологий» концерна «Антонов». Однако, «сколь верёвочка не вейся», а до бесконечности крутить-мутить не выйдет.

Таким образом, потеряно практически всё, включая кадры. Которые, как известно, решают всё. Кроме того, как видно из последовательности шагов киевской влады, она и дальше намерена морозить уши назло Москве.

Это, безусловно, пэрэмога. И не просто, а над украинской авиацией. Отрасль ещё какое-то время будет барахтаться за счёт ремонта остающейся авиатехники, но собственных летательных аппаратов круче тактических беспилотников, Украине больше не видать. Во всяком случае, при сохранении тенденции, когда во власть стойко попадают разные... Рожденный ползать летать не может.

Александр Ростовцев

СОБЫТИЯ

Помощи больше не будет

Европейский суд аудиторов установил, что финансовая помощь Европейского Союза, которая была предоставлена в течение 2007-2015 гг. на поддержку реформ в Украине, имела «ограниченное влияние» из-за нестабильной политической, законодательной и административной ситуации в стране. Об этом говорится в докладе Суда, который был обнародован в Брюсселе аудитором Шаболшем Фазакасом.

По его словам, аудиторы оценивали, насколько эффективной была помощь Европейской Комиссии и Внешней дипломатической службы в таких сферах, как управление государственными финансами, борьбе с коррупцией и в реформировании газового сектора. Шаболш Фазакас напомнил, что помощь ЕС составила 1,6 млрд евро по грантовым программам, из которых половина была направлена на бюджетную поддержку, а также ещё 3,4 млрд евро макрофинансового займа.

«Всего за период с 2007 по 2015-й Украине было выделено 5 млрд евро. Кроме того, после революции Украине немедленно был выделен срочный пакет помощи в размере 11,2 млрд евро... Олигархические кланы оказывают влияние на экономику, политику и СМИ Украины. Европейская счетная палата поставила под сомнение масштабную финансовую помощь Украине. Одним из негативных факторов, помимо вооруженного конфликта на Востоке Украины, финансовые наблюдатели называют большое влияние олигархов на политику и экономику страны.

«Эксперты сообщают, что борьба с коррупцией в Украине проходит с перебоями, поскольку система уголовного преследования до сих пор недостаточно независима от правительства, а олигархи имеют влияние на политические партии», - говорится в заявлении ЕСП. В связи с недостаточными успехами в антикоррупционной борьбе общая программа помощи Украине находится под угрозой, утверждает в документе.

Также одним из заключений специального отчета является призыв ЕСА к Евросоюзу более эффективно помогать Украине в газовой сфере. «Еврокомиссия и внешнеполитическая служба должны принять меры, чтобы сделать помощь Евросоюза Украине более эффективной в секторе газа», - отмечается в нем.

В документе говорится при этом, что в газовом секторе был достигнут некоторый успех в совершенствовании управления и обеспечения поставок в ЕС через Украину. «Но диалог между Украиной и ЕС по газу был затронут колеблющейся приверженностью Украины и расходящимися мнениями в Евросоюзе. Для контроля порой не хватало данных высокого качества, а совместная отчетность Украины и ЕС не предоставляла достаточно подробного объяснения», - отмечает ЕСА.