

СОБЫТИЯ

ВВС США разбомбили склад химоружия ИГИЛ в Дейр Зор, убиты сотни людей

Коалиция США нанесла авиаудары по позициям ИГИЛ на востоке Дейр-эз-Зор, взорвав склад химического оружия террористов, что привело к гибели сотен людей, мирных жителей и боевиков. С таким заявлением сегодня выступило Министерство обороны Сирии. Заявление Верховного командования Вооруженных сил Сирии, полный текст

«(12.04.2017 г.) в период с 17.30 до 17.50 так называемой «Международной коалицией» был нанесен авиационный удар по объекту подразделения ИГИЛ, состоящего из большого количества иностранных наемников, который располагался в деревне Хатла в восточной части провинции Дейр эз-Зор.

В результате взрыва в воздух поднялось большое белое облако, приобретшее затем желтый цвет. Признаки взрыва показывают, что он произошел на большом складе отравляющих химических веществ: пожар на складе продолжался до 22.30, сотни людей, среди них значительное количество мирных жителей, погибли от удушья — в результате вдыхания токсических веществ.

Этот случай доказывает, что террористические организации, в первую очередь, ИГИЛ и «Джабхат ан-Нусра» располагают химическим оружием, возможностями его получения, транспортировки, хранения, а также использования с помощью поддерживающих их региональных государств.

Сирийские власти предупреждали об этом каждый раз, когда химическое оружие применялось против мирных жителей и сирийских военнослужащих.

Также наличие у террористов химического оружия подтверждает факт координации деятельности террористических организаций и поддерживающих их сил по созданию поводов для обвинения САА в использовании химического оружия.

Верховное командование САР в очередной раз утверждает, что не обладает и не применяет химическое оружие. Также Верховное командование САР предупреждает о возможности нового применения химического оружия против мирного населения. Эта опасность особенно возросла в последнее время, когда террористы получили ясные сигналы о том, что они будут обеспечены прикрытием и избегут наказания.

Верховное командование САР

ИСТОРИЯ

А город подумал – ученья идут

6 апреля 1966 года в небе над Берлином произошла трагическая авиакатастрофа. Страшное происшествие в очередной раз доказало всему миру удивительное мужество русского воина, отвагу советских летчиков. Их и хоронили 12 апреля — в великий для России и всего мира день первого полета человека в космос

Не скоро поляны травой зарастут, А город подумал, а город подумал — ученья идут. В могиле лежат посреди тишины Отличные парни отличной страны, Светло и торжественно смотрит на них Огромное небо, огромное небо Огромное небо одно на двоих Р. Рождественский к крушению Як-28

Берлин, апрель, пасхальное утро 1966 года. Самое обычное утро. Местная погода, как всегда в этот сезон пасмурная и хмурая, задержала вылет летчиков, которые должны были передислоцировать самолеты с одной базы на другую. Только во второй половине дня машины поднялись в воздух, набрали высоту в 4000 м и встали на курс. На полет требовалось немного времени, простое задание: перегнать новые «Як-28П» с аэродрома Финов вблизи Восточного Берлина на Кетен, еще один аэродром Группы советских войск в Германии. И вернуться на базу.

Со старта прошло 12 минут, когда внезапно ведущий самолет, пилотируемый капитаном Капустиным, начал резко терять скорость. Наблюдавший за ним капитан ведомой машины Подберезкин заметил, что тот отстает. Через полторы минуты Подберезкин, потеряв из вида ведущего, вышел на связь. На вопрос о том, видит ли он его, Капустин ответил отрицательно. Дальнейшие вопросы остались уже без ответа. Случилось то, чего почти не могло случиться, практически невозможное: на ведущем самолете отказали разом оба двигателя. Не оставляя

попыток их запустить, капитан то бросал машину вниз, то дергал вверх, но старания не приносили никакого результата. Командиру Капустину и штурману Янову оставались считанные секунды на то, чтобы принять решение. Самолет отклонился от курса, высота терялась, облачность, застилавшая небо под снижающимся самолетом, постепенно редела, и вот уже под облаками показались людные жилые кварталы Западного Берлина.

бы они это сделали — самолет упал бы на зем-



лю, и от взрыва горячего погребли бы находив-

вась к посадке на воду. И возможно, они бы выжили, но прямо на их пути выросла дамба. Напряжением всех последних сил Капустин приподнял над строением, машина тяжело перевалилась

К торжественной церемонии прощания граждане Германии, шокированные катастрофой и потрясенные героизмом советских летчиков, прислали делегации со всей страны. На мосту, где

произошло крушение, установлена мемориальная доска, есть памятные знаки и в других городах

Германии. За мужество и самопожертвование во имя спасения жителей Западного Берлина, военный совет 24¹ воздушной армии решил представить капитана Капустина и старшего лейтенанта Янова к награждению орденом Боевого Красного Знамени посмертно. Через несколько недель Указом Президиума Верховного Совета СССР погибшие летчики были представлены к этой награде.

У Юрия Янова остались двое детей, у Бориса Капустина — восьмилетний сын. Особо тяжелым оказался удар для семьи капитана: в то время тяжело болел его отец, а известие о гибели Бориса подкосило его. Владимир Капустин, еще один выдающийся человек, награжденный орденом Трудового Красного Знамени, умер, не дождавшись похорон сына. Отца и сына хоронили в символический день — 12 апреля 1966 года, ровно через пять лет после того, как мир проснулся, пораженный непревзойденным достижением советского народа.

Дарья Алексеева, — REGNUM



Отчаянно надеясь успеть отвести теряющий управление самолет за город, Капустин направил его в сторону ближайшего леса. Сообщение наземной службе об этом решении было последним, с этого момента переговоры устройства отказали, а оба летчика увидели: то, что было издали принято ими за лес, на самом деле — кладбище. Не пустынное, а заполненное людьми, которые в праздничный день пришли почтить память усопших родственников, и на которых несло падающий самолет.

Чисто теоретически их ситуация не была безвыходной: они могли катапультироваться и тем самым спастись. Но если

шися на земле люди. Запись черного ящика передает последние разговоры летчиков: слова командира «-Юра, тебе надо сейчас прыгать», и ответ штурмана «-Борис Владиславович, я с вами». Да, Капустин мог управлять самолетом один, но Янов остался с ним, и тем самым выиграл еще секунды: ведь от выстрела катапульты самолет потерял бы еще несколько драгоценных метров.

Ценой невероятных физических усилий Капустин сумел отвести машину за город, когда впереди показалось озеро Штессензее. Рассчитывая приводниться, Капустин направил машину в его сторону, а штурман отстегнул ремни, гото-

Местом падения самолета оказался английский сектор Западного Берлина, вблизи от границы с советским сектором. Трое суток британцы поднимали застрявший в иле самолет (в котором были и интересные для них части). Генерал-майор авиации В. К. Сидоренко рассказывал в интервью изданию «Штерн», что, несмотря на все требования советского командования, оно так и не было допущено до места крушения. Останки погибших были переданы представителям Группы советских войск в Германии на третий день, 8 апреля. Причиной катастрофы оказался конструктивно-производственный дефект.