

СОБЫТИЯ

В Раде озвучили масштабы уничтожения промышленности после Евромайдана

Из-за разрыва экономических связей с Россией, на Украине после Евромайдана оказались уничтожены целые отрасли промышленности. Об этом на заседании Согласительного совета Верховной Рады заявил депутат Юрий Бойко.

«В стране быстро идет деиндустриализация. Последние годы ликвидируются целые отрасли промышленности. Из восьми автомобилестроительных заводов осталось два. Остановлено строительство самолетов. Есть большие проблемы в космической отрасли. Судостроительная отрасль превратилась в судоремонтную. И этот печальный перечень можно продолжать», — сказал Бойко, при этом не уточнив, что это его фракция «Оппозиционный блок» помогла в Верховной Раде в свое время легализовать и укрепить майданщикам власть после государственного переворота.

Активисты Майдана, теперь заявляющие, что они не виноваты в том, что сегодня творится на Украине, не могут выстроить логическую связь между ухудшением жизни и своим участием в государственном перевороте.

Об этом на своей странице в Facebook пишет харьковский юрист Алексей Романов в материале под названием «Достучаться до «кастриоля»».

«Уже второй год как встречаю вопли и сопли разочаровавшихся майдановцев. Мол, мы стояли не за это, мы не виноваты и тому подобное. Каждый раз при виде таких публичных оправданий брезгливо морщусь. Мне физически неприятны эти лживые самооправдания. Люди, которые не понимают последствий своих поступков, являются недееспособными. Их слушать — себя не уважать. Если понял, что ошибся — признай ошибку и постарайся исправить. А не «лепи горбатого». Иначе твой скулеж просто омерзителен.

До тех пор, пока эти люди будут искать себе оправдания, — о серьезных вещах с ними говорить бессмысленно. У них в голове не выстраивается логическая связь между их участием в госперевороте и ухудшением их жизни, — приходит к выводу Романов

наша страна

Львов начинает заваливать мусором всю Украину

Жители киевских предместий помогли арестовать фуры, которые сбросили им мусор с Западной Украины

Мусорный кризис Львова докатился до украинской столицы. Двое дальнотранспортных перевозчиков привезли отходы с Западной Украины и сбросили под Киевом прямо в поле, после чего их поймала местная полиция. А одной из косвенных причин происходящего, как ни парадоксально, стало желание украинских властей сэкономить на закупках российского газа.

Жители украинского села Бузовая — это предместье Киева — помогли поймать и арестовать грузовики, прибывшие к ним с Западной Украины. Видео инцидента разместило в четверг на своем сайте областное управление полиции.

На записи видно, как местные жители перекрыли проселочную дорогу двум фурам — судя по номерам, из Львова. За фурами виднеются горы мусора, сваленные прямо на краю большого вспаханного поля. Прибывшие на вызов патрульные отправили фуры на штрафстоянку. Возбуждено уголовное дело по статье «Загрязнение или порча земель».

Отходы из Львова регулярно вывозят и незаконно сбрасывают в других регионах Украины. Но впервые такой сброс зафиксирован в окрестностях Киева — то есть мусоровозам пришлось проехать полстраны, потратив не меньше семи часов. В марте львовский мэр Андрей Садовый признал, что городским службам некуда вывозить отходы.

«Львов — не настолько большой город, чтобы производить такое большое количество мусора. Но сейчас Львов разносит свои отходы по всей Украине, при этом улицы самого города завалены мусором «по самое не хочу», — заявил директор украинского Центра политического маркетинга Василий Стоякин. — Некоторые даже полагают, что это какая-то очень хитрая афера, связанная с ввозом мусора из Евросоюза. Наши соседи-поляки это отрицают, они говорят, что их заводы по переработке мусора даже простаивают». Как посетовал Сто-

якин, власти даже не пытаются разобраться в происходящем.

«Мусороперерабатывающих заводов не так уж и много, а главное — это штука экологически грязная. Кроме того, они работают на газе», — пояснил экономист, напо-

мощая, власти жалуются, что почти треть мусорных площадок в городе переполнены». Дворы и подъезды домов затопило, а невывезенный мусор водными потоками со стихийных свалок разнесло по всему городу, отмечало агентство,



мин, что власти взяли курс на максимальное снижение потребления газа, чтобы меньше зависеть от России. «Во всех без исключения областных центрах Украины есть в той или иной степени эта проблема. В Киеве — тоже, из-за полигона № 5, который переполнен и который по-хорошему пора бы давно закрыть. Между Киевом и областью давно идет пикировка, поскольку полигон находится в области, но возят туда киевские отходы.

Львовский потоп усилил проблему

Не исключено, что косвенной причиной столь далекой вылазки львовских мусоровозов стали ливни, затопившие Львов в минувшее воскресенье — в городе выпало 30% от месячной нормы осадков.

«Мусор, крысы и угроза инфекций — Львов из культурной столицы превратился в свалку после ливня», — сообщало РИА «Новости Украина». —

предвещая городу «мусорные бунты».

Вероятно, словно бы в ответ на эту аварию во вторник портал «Укринформ» объявил о том, что специалисты французской компании «Эджис» предложили львовянам построить мусороперерабатывающий завод в пределах областного центра — и даже уже выбрали место. Цитируя руководителя проекта Кристофера Раунда, портал обещал, что «работы в Грибовичах» (знаменитая львовская свалка) начнутся до конца этого года, причем процедуры будут происходить в соответствии с правилами европейских закупок. В сообщении «Укринформа» отсутствовал только самый любопытный пункт — о том, где же возьмутся деньги на проект.

«Идея замечательная. Только денег нету», — сказал по этому поводу Александр Охрименко, глава Украинского аналитического центра. — Да, действительно французы предложили. Но у города Львова столько

в бюджете денег нет. И по этой причине проект, скажем так, в стадии осмысления».

Охрименко тоже недоумевает, почему грузовики отправились в такой далекий путь. «Есть мусоросжигательные заводы гораздо ближе — в Житомирской области, в Черкассах. С Киевом немножко перестарались. Никто серьезно к мусору

прошлом году он рассматривался как вероятный кандидат в президенты, как один из наиболее перспективных украинских политиков. Сейчас об этом говорить уже нельзя, — сказал Стоякин. — Андрей Садовый, правда, пытается свалить вину на всю остальную страну, которая не хочет принимать львовский мусор.

никогда не относился. Всегда считали, что так как-то пронесет, но случилось, что накопилось много, забили уже все, что только можно. Так как заводы никто человечески не строил, их теперь просто катастрофически мало», — пояснил экономист.

Охрименко не верит в теорию тайного мусорного экспорта с Запада. «Ну что вы! Это действительно глупо. В Европе, наверное, мусороперерабатывающие заводы есть даже у небольших городов. Я уже молчу про супернанотехнологии, которые используются там. Вообще сжигать мусор — это же 19-й век какой-то!» — возмущается эксперт.

Садовый подпортил себе рейтинг на помойках и углубил раскол между западом и востоком.

«Судя по всему, для Садового (мэра Львова и главы партии «Самопомощь» — прим. ред) эта куча мусора стала политической могилой. Еще в

Но тогда почему, допустим, в почти миллионном Днепропетровске и Кривом Роге мусорная проблема не стоит так остро?» И почему собственно Украина должна львовский мусор принимать? Получается, что нагадили они, а убирать должны все. В результате могила получилась не только для Садового, но и для всей Галичины. Теперь каждый украинец знает что Львовяне (читай Галичане) завалили всю Украину мусором и отходами. А учитывая неоднозначное отношение украинцев к Галичине и Львову, как украинскому Пьемонту, все это углубляет раскол в обществе.

В то же время, признал Стоякин, проблемы Садового пока не переносятся на всю партию «Самопомощь», которую он возглавляет — та сохраняет относительно высокий рейтинг. Поэтому как высоких рейтингов ни у кого на Украине нет.

Олег Москвин