

СОБЫТИЯ

Бывший первый зам генпрокурора Украины научил Саакашвили, как защищаться от «наездов» Луценко

Бывший первый заместитель генпрокурора Украины времен Виктора Януковича Ренат Кузьмин дал несколько юридических советов Михаилу Саакашвили в связи с сегодняшними обвинениями и угрозами в адрес последнего со стороны нынешнего генпрокурора Юрия Луценко, о которых уже сообщал «ПолитНавигатор».

Об этом Кузьмин написал на своей страничке в соцсети. О чем нужно знать Саакашвили в связи с сегодняшними заявлениями Луценко.

«Закон запрещает депортацию, если жалобы на это решение еще не рассмотрены судами. Пока суды не примут окончательного решения по жалобе Саакашвили, его депортация будет очередным преступлением, совершенным генпрокурором Луценко. Напомню, по моему заявлению суд уже обязал полицию начать расследование против Порошенко по факту незаконного лишения Саакашвили украинского гражданства», — написал Ренат Кузьмин, комментируя угрозу Луценко депортировать Саакашвили из страны. Также экс-первый зам генпрокурора прокомментировал заявления Луценко о том, что акции Михомайдана будто бы финансируются гражданами Грузии, которые привозят эти деньги на частных самолетах.

«Иностранцы, прибывшие из-за границы, проходят обязательное таможенное декларирование наличности, превышающей сумму 10 тыс. евро. Если таможня не выявила никаких нарушений при таможенной проверке прибывших иностранцев, то предъявление «соответствующего подозрения» по надуманным основаниям будет еще одним преступлением генпрокурора. Кстати, вчера не грузин, а «ширий» украинец Владимир Олейник, заявил, что это он финансирует митинг под Радой», — добавил Ренат Кузьмин.

Прокомментировал Кузьмин и заявление Луценко о том, что 20 граждан Грузии сейчас с оружием в руках охраняют Саакашвили в его лагере протестующих в Киеве и планируют силовой переворот.

«Незаконное ношение оружия — преступление, за которое предусмотрено наказание в виде лишения свободы, как и за вооруженный государственный переворот. Кстати, это касается и Луценко, который лично принимал участие в вооруженном захвате власти в 2014 году. Непринятие мер, укрывание этих преступлений от учета — такое же преступление генерального прокурора, как и содействие продолжению преступной деятельности вооруженных людей. Как, впрочем, преступлением является и обвинение заведомо невиновных в совершении тяжкого преступления», — отметил бывший прокурор.

ГЕОПОЛИТИКА

США показательно ввели санкции против двух авиакомпаний в Украине

«Несмотря на попытки Киева наладить политический диалог с Вашингтоном, Минфин США включил украинских авиаперевозчиков «Авиакомпания Хорст» и «Дарт Эйрлайнз» в санкционный список, обвиняя их в передаче в лизинг иракской «Каспиан Эйр» и иракской «Аль-Насер Эйрлайнз» на условиях субаренды произведенные в США воздушные судна и экипажи, а также продаже им запчастей без разрешения Вашингтона», — пишет РУПОР-инфо.



Официально на сайте Департамента казначейства США сообщается о том, что Соединенные Штаты Америки ввели санкции против двух украинских авиакомпаний за сотрудничество с авиаперевозчиками Ирана и Ирака. Всего ограничительные меры были введены против 11 юридических и физических лиц за сотрудничество с иранскими компаниями и лицами, находившимися под санкциями.

В частности, говорится, что Управление по контролю за иностранными активами Госказначейства США, согласно исполнителю указу №13224, внесло в санкционный список основанные в Украине авиакомпанию «Хорс» (Khors Aircompany) и авиакомпанию «Дарт» (Dart Airlines) в связи с предоставлением иранским и иракским авиакомпаниям, которые уже находились под санкциями, авиационно-транспортных услуг. Владелицей этих украинских авиакомпаний указана некая Иванна из села Новоромановка Кировоградской области, которая раньше работала стюардессой в авиакомпании Хорс, которая вместе с авиакомпанией Дарт принадлежала киевлянину Сергею Томчани. Теперь уже как бывший президент «Хорса» он говорит, что ранее был совладельцем обеих компаний. «Я срочно продал свою долю в обеих компаниях, а покупателями этих активов выступили разные структуры», — утверждает он, не называя конечных собственников.

Владельцем обеих авиакомпаний, как и одного из

зданий на Трухановом острове в городе Киев, стал бизнесмен, бывший спортсмен и экс-депутат от СДПУ (о) — прообраз Партии Регионов — Анатолий Писаренко. Автомайдан даже снял на видео на этот дом с высоты птичьего полета. На видео можно увидеть машины, лодки, газражи в здании, а сам дом выглядит как жилой. Землепользователем значится «физическое лицо» (№124) и корпорация «ЕИ.ПИ.Файненсинг» — компания-нерезидент, зарегистрированная в США, штате Колорадо в Колорадо Спрингс. Президентом компании указан Анатолий Писаренко. Охранники здания в неформальной беседе с представителями Автомайдана подтвердили, что в этом доме пребывает Писаренко, отметив, что сейчас его нет, а к нему можно обратиться в офис.

Анатолий Писаренко до политической деятельности был спортсменом: трехкратный чемпион мира (1981-1983), четырехкратный чемпион Европы (1981-1984). Обладатель 17-ти мировых рекордов в тяжелом весе, среди которых мировой рекорд — 265 кг в толчке (1984 год). В 2002-2006 годах был депутатом Верховной Рады, входил в провластную фракцию СДПУ(о).

Так что всё возвращается на круги свои и под американские санкции сдали «чужого-своего» олигарха Писаренко, который максимально старался быть лояльным незаконным киевским

властям, чтобы не отобрать остров и дом на нём. А его украинские компании по указанию «сверху» активно сотрудничали с иранскими компаниями «Каспийские авиалинии» (Caspian Air) и Mahan Air и иракской авиакомпанией Al-Naser Airlines, попавшими под санкции с 2011 по 2015 год.

Для справки: Caspian Airlines (перс. еж3•г3 □3У•дэ — havoreymuye kospean) — иранская авиакомпания, базирующаяся в Тегеранском аэропорту Имам Хомейни. Самолёты Caspian Airlines выполняют рейсы по Ирану, а также в ОАЭ, Армению и на Украину. Компания основана в 1993 году, в сентябре того же года начались регулярные перевозки.

Mahan Air — иранская авиакомпания, базирующаяся в Тегеране в международном аэропорту Имам Хомейни и стала членом ИАТА в 2001 году. Она выполняет регулярные и чартерные рейсы внутри Ирана и за границу страны. Mahan Air спонсировала иранскую футбольную команду «Персеполис» в чемпионате Ирана по футболу 2005—2006. Mahan Air — единственная в Иране авиакомпания, позволяющая своим сотрудникам носить галстуки, так как находится в частной собственности.

Al-Naser Airlines — иракская чартерная авиакомпания со штаб-квартирой в городе Багдад, работающая на трёх фиксированных маршрутах в Ираке и Кувейте. Портом приписки

авиакомпания и её главным транзитным узлом (хабом) является Багдадский международный аэропорт.

Указанные иранские и иракская авиакомпания ранее стали объектом американских санкций за прямое либо опосредованное содействие структурам Корпуса стражей исламской революции просто в перевозке пассажиров. Меры были приняты в соответствии с правительственным распоряжением, направленным на воспрепятствование распространению оружия массового уничтожения и средств его доставки.

Также две компании обвиняются в содействии кибератакам. США уже предприняли ряд других шагов в направлении ужесточения антииранских санкций, в частности, с целью воспрепятствования программе разработки баллистических ракет. Кроме того, был принят Конгрессом и подписан президентом Дональдом Трампом закон об очередном ужесточении санкций в отношении Ирана, причем в этом документе предусмотрены санкции и против России, а Украина попала в качестве предупреждения.

И это несмотря на то, что в середине июля 2015 года Иран и «шестерка» международных посредников (США, Россия, Китай, Великобритания, Франция, Германия) достигли договоренности по ядерной программе Тегерана. Исламская Республика в обмен на снятие ряда санкций взяла на себя обязательства по ограничению работ в области обогащения урана. Глава МИД Германии раскритиковал новые санкции США против России и Ирана, но не против Украины, что уже показательно, ибо Германия сама готовит против украинских самозванцев, захвативших власть свои санкции за прямое невыполнение Минских соглашений. И как уже сообщал «РУПОР-инфо», Евросоюз продлил санкции против граждан Украины, причастных к нарушению территориальной целостности страны. Остаётся подождать, когда, основываясь на Соглашении от

21 февраля 2014 года об урегулировании кризиса в Украине под санкции Германии, Франции и Польши попадут негодяи, совершившие государственный переворот в Украине и нагло захватившие по указке из США власть в стране.

Показательно то, что «лёд тронулся» и как сообщалось в украинских СМИ, в мае нынешнего года украинской авиакомпания Урга запретили летать в ЕС. Всего в «черном списке» Еврокомиссии 181 авиакомпания из 16 стран мира.

Для справки: Международная акционерная авиационная компания «УРГА» (англ. International Joint-Stock Aviation Company «URGA», укр. Міжнародна акціонерна авіаційна компанія «УРГА») — украинская авиационная компания, основанная в августе 1993 года и занимающаяся авиацией перевозкой грузов и пассажиров. Базовым аэропортом УРГА являются киевский аэропорт «Жуляны». Специализируется на туристических чартерах и грузоперевозках, единственный регулярный рейс Киев — Львов был запущен летом 2014 года. В настоящее время авиакомпания не выполняет регулярные пассажирские перевозки. В 2017 компании запретили летать в страны Евросоюза, а 12 августа 2017 года ООН разорвала все контракты с МААК «Урга». Фактически, «УРГА» банкрот, ибо 95% дохода составляли контракты с ООН. С начала сентября 2017 года авиакомпания «УРГА» проводит продажу своих самолетов.

Таким образом, «несмотря на попытки Киева наладить политический диалог с Вашингтоном» и Евросоюзом они же и включили украинских авиаперевозчиков в свои санкционные списки, обвиняя их в передаче в лизинг Ирану и Ираку на условиях субаренды произведенные в США воздушные судна и экипажи, а также продаже им запчастей без разрешения Вашингтона и за прямое невыполнение Минских соглашений.

Валентин Халецкий