

## Сбросить доллар с пьедестала

Китай, по-видимому, не на шутку обеспокоен сохранностью своих долларовых резервов: глава центрального банка страны Чжоу Сяочуань заговорил о необходимости создания новой международной резервной валюты, которая бы смогла заменить доллар. Как пишет The New York Times, **Чжоу Сяочуань заявил о том, что новая не долларовая валютная резервная система, контролируемая МВФ могла бы стать более стабильной и жизнеспособной.**

Что же касается нынешней системы, то, по словам банкира, «мировой кризис выявил ее многочисленные уязвимые места и системные риски, связанные с ее использованием».

Смелая идея Китая, озвученная практически накануне предстоящего форума «большой двадцатки» в Лондоне, конечно, свидетельствует о том, что огромные долларовые резервы КНР в ближайшее время могут значительно сократиться именно из-за того, что сам доллар явно не так силен, как прежде.

**Волноваться Китаю, есть о чем: страна обладает самыми большими в мире валютными резервами – около 2 триллионов долларов. Более половины этой суммы хранится в государственных казначейских ценных бумагах США и других американских ценных бумагах, изрядно подешевевших.** Видный американский экономист и специалист по Китаю Николас Ларди из Института Петерсона (Вашингтон) считает: своим предложением Китай однозначно дает понять, что длительное мировое господство доллара было как минимум нечестным по отношению к миру.

Господство доллара позволяло Америке покрывать свой дефицит за счет внешних заимствований, при этом риск для держателей американских казначейских бумаг неуклонно возрастал.

Следует отметить, что «долларовый демарш» Китая заставляет Штаты чувствовать себя весьма неуютно, и дело тут вовсе не в обиде за недоверие к доллару. Стоит Китаю окончательно потерять интерес к казначейским бумагам Штатов, которых у него в резервах более чем на триллион долларов, и это сразу же больно ударит по Америке: затраты на обслуживание кредитов ощутимо возрастут в масштабах всей страны. На практике это значит, что правительству США станет значительно труднее спасать национальную экономику, а простым американцам – обслуживать взятые кредиты. Дни.ру

# Так кто же хочет отобрать у Украины ее трубу?

**Правительство Украины, Европейская комиссия, Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР), Европейский инвестиционный банк (ЕИБ) и Всемирный банк (ВБ) подписали совместную декларацию по модернизации украинских газопроводов.**



Документ в частности предполагает серьезное увеличение пропускной способности украинской «трубы». За счет этого Киев хочет создать конкуренцию Южному и Северному потокам.

Украина представила план модернизации газовой системы, через которую проходит транзитом большая часть газа из России в Европу. В случае его выполнения пропускная способность украинских трубопроводов будет увеличена с нынешних 140 млрд кубометров в год до 200 млрд кубометров. Киев призвал европейских и международных инвесторов помочь в этом проекте.

**«Строительство новых газопроводов обойдется во многие миллиарды евро, но они лишь не намного увеличат эти возможности. Но если мы вложим всего 5,5 млрд евро, пропускная способность будет быстро увеличена», - сказала глава правительства Украины**

**Как заявил на заседании Совбеза президент Дмитрий Медведев, содержание этого меморандума «вызывает, как ми-**

**нимум, ряд вопросов».**

«У нас на следующей неделе запланированы межгосударственные консультации на уровне председателей правительств двух стран. Чтобы определить, каковы последствия этого документа, может быть, нам следует перенести их на какой-то срок», - заявил Медведев. Премьер-министр Владимир Путин это решение поддержал.

Как отметил Путин, российская сторона «внимательно ознакомилась с этим документом». «У нас возникает ряд вопросов. Ключевым фактором развития ГТС Украины объявляется объем прокачки газа. Это связано с необходимостью возвращения кредитных ресурсов, но газ ниоткуда не может взяться, кроме как из России», - сказал премьер. В связи с этим он согласился с тем, что необходимо «продумать, какие последствия может иметь возникающая ситуация».

В понедельник вечером Путин назвал брюссельский документ «как минимум, не продуманным и непрофессиональным». Он

подчеркнул, что обсуждать вопросы увеличения прокачки газа через территорию Украины без основного поставщика - России «просто несерьезно». В прошлом году, по словам российского премьера, через территорию Украины было запланировано транспортировать около 113 млрд кубометров, а всего было поставлено около 130 млрд кубометров. «Мы знаем, что всегда на протяжении последних лет ставился вопрос о диверсификации энергетики в Европе», - сказал Путин. Именно поэтому, отметил он, будут построены «Северный поток» и «Южный поток». Кроме того, обсуждается и европейский проект «Набукко».

**«А газ-то откуда будут брать?», - задался вопросом премьер.**

Как написано в декларации, главным залогом успеха инвестиций может быть только объем прокачки газа, отметил Путин. «Это естественно, потому что это способ погашения кредита, деньги за транзит. Но кто с нами посоветовался, сможем ли мы транспортировать в будущем такие объемы, будем мы это делать или нет? Если это небольшой технический сбой в достаточно сложном треугольнике взаимоотношений - Россия, Украина, Евросоюз, - то это ничего. А если это начало попыток системного игнорирования интересов РФ, то это очень плохо», - заявил Путин журналистам в Сочи. Он пообещал, что «если интересы России будут игнорироваться, то мы также будем вынуждены начать пересматривать принципы наших отношений. Очень бы хотелось, чтобы до этого дело не дошло», - подчеркнул Путин.

Во всем этом есть еще одна проблема. Если газотранспорт-

ная система становится Европейской и Евросоюз будет ее контролировать, то Россия тогда будет продавать газ Евросоюзу на границе Украина-Россия и доставка газа по территории Украины будет уже головная боль ЕС. Все это разрушает существующие договоренности. И что заплатит Евросоюз за транзит Украине - вопрос интересный. Вряд ли Украине это выгодно.

Кстати, о том, что украинскую ГТС наполняет российский газ и поэтому Россию в вопросах его перекачки, как минимум, не надо игнорировать, помнят и на Украине. Правда, вероятно, только в оппозиционных кругах. «Без полноценного вовлечения в совместную работу поставщика - России - гарантировать загрузку ГТС Украины невозможно. Игнорирование позиции России противоречит коренным интересам Украины», - сказал журналистам экс-министр топлива и энергетики Украины, депутат от Партии регионов Юрий Бойко.

По его мнению, подписание совместной декларации по модернизации украинской ГТС без участия российской стороны, является проявлением двойных стандартов украинской власти, которая на словах декларирует стратегическое партнерство с Россией, а на деле игнорирует Россию при принятии стратегических решений. «В таких сложных сферах деятельности, как транспортировка газа, нет места политическим интригам - дружбе вдвоем против третьего. Нормальная работа возможна только если учтены интересы всех сторон: поставщика газа, его транзитера и потребителя. Если этого нет, то нормальной работы не будет», - отметил парламентарий.

В Партии регионов Украины уверены, что

президент и премьер-министр страны должны немедленно обратиться к Евросоюзу и России с предложением сделать этот проект трехсторонним. «В противном случае все соглашения, подписанные президентом и премьер-министром в Брюсселе по модернизации украинской ГТС, останутся материалом для мемуаров этим политикам на период после следующих президентских выборов», - сказала «Интерфаксу» заместитель лидера фракции Партии регионов Анна Герман.

Между тем, российский премьер обратил внимание еще на одну вероятную причину действий Евросоюза. Он рассказал, что Еврокомиссия отказалась совместно с Россией решать вопрос предоставления кредитов Украине. По его словам, в ответ на призыв объединить усилия для финансовой помощи Украине российской стороне ответили, что у «Еврокомиссии для Украины денег нет».

**«Значит ли это, что кто-то хочет воспользоваться кризисными явлениями в экономике, чтобы отобрать у Украины ее ГТС? Если это так, то это плохой способ решения проблем», - отметил Путин.**

Президент Украины Виктор Ющенко в ответ на недоумение российской стороны дипломатично намекал, что третий, то есть Россия, в вопросах транзита российского газа в Европу – лишняя. «Речь идет о проблеме транзита газа», - подчеркнул Ющенко, отделив производство топлива от его перекачки. Он подчеркнул, что для Украины интеграция в энергетический рынок Европы является частью интеграции в ЕС. (отдать - значит интегрироваться). Поэтому, по словам президента, «локальность самих заданий и поставила выбор формата Украина-ЕС».