

скандал

Где БЮТ, там и бьют

Конфликт вокруг рынка Северный набирает обороты



На рынке «Северный» произошло очередное столкновение работников с новым руководством из Днепропетровска, которое объявило о повышении арендной платы, что вызвало возмущение предпринимателей.

Мэр Одессы Эдуард Гурвиц и его представители таки не явились на встречу с предпринимателями рынка «Северный», которые блокировали Николаевскую трассу в районе детского центра «Молодая гвардия», передает корреспондент «Нового Региона».

Через некоторое время после начала акции протеста, на место прибыл внедорожник с сотрудниками ГАИ, которые в мега-

фон потребовали от людей освободить проезд, угрожая оштрафовать за нарушение правил дорожного движения.

Однако в ответ предприниматели ответили выкриками «Убирайтесь подальше!», и ГАИшники удалились.

Затем к пикетчикам приехала женщина, представившаяся депутатом от БЮТ, и предложила им создать инициативную группу, однако предприниматели «Северного» отказались, заявив, что новый директор рынка Дмитрий Назаров тоже является членом Блока Тимошенко.

Сейчас предприниматели продолжают блокировать дорогу.

В центре Одессы образовалась многокилометровая пробка.

Все маршрутные такси, которые курсируют по Николаевской дороге, пущены по объездной трассе, однако и там движение парализовано.

Предприниматели утверждали что не уйдут с дороги, пока им не дадут возможности пообщаться с Гурвицем.

«Произошло то, о чем мы предупреждали в самом начале эскалации конфликта. Власти всех уровней и силовые структуры самоустранились, позволив хозяйственному спору превратиться в налет рэкетиров. Похоже власти именно к этому и стремились. И все это очень похоже на очередную рейдерский наезд от БЮТ.

Доведенные до отчаяния унижениями и издевательствами новояв-

ленных «хозяев», равнодушием и попустительством власти предприниматели «Северного» защищая себя и свою собственность, отвели захватчикам сил.

К огромному сожалению, провокация удалась, и теперь против борющихся за свои законные права одесситов, уже не таясь, будет брошен весь коррумпированный репрессивный аппарат государства. Естественно, ухватятся за этот повод все те, кто пытаются уничтожить партию «Родина», начиная от местечковых фашистов и заканчивая столичными генералами. Но мы готовы пройти этот путь борьбы до конца, с теми, кто поверил нам, и не допустим расправ над невиновными», – говорится в заявлении «Родины».

РИА «Новый Регион» приводит свидетельство очевидца, с которым удалось переговорить

корреспонденту агентства:

«Предприниматели взяли охрану рынка на себя. Утром из Днепропетровска прибыли бойцы (неизвестного происхождения, говорят вместе с чеченцами), избивали двух парней. Избивали со всей ответственностью, поломали ребра, проломали головы. Чуть позже подтянулся люди с авторынка и вместе с предпринимателями с «Северного» дали отпор и днепропетровцам и чеченцам. Чечены в крови стояли и молились. Били очень жестоко. Остальные, кто успел уйти, закрылись в административном здании, но после того как в окно закинули пару больших новогодних петард, там начался пожар. При побеге «быков» встретили предприниматели вышеназванных рынков».

Елена Соломина

А Президент-то лицемер!

Ющенко подтвердил, что не связывает свое будущее и будущее своих детей с Украиной. Украинские СМИ сообщили, что президент Виктор Ющенко лично отвел своих детей в Печерскую международную школу – в этом учебном заведении, в отличие от других, учебный год начался на неделю раньше. Кроме дочерей президента Софии и Кристины, которые уже учатся в Печерской международной школе, впервые туда пошел Тарас – самый маленький ребенок Виктора Ющенко. Тарас будет учиться в подготовительном классе – ему сейчас 4,5 года. Печерская международная школа известна тем, что преподавание в ней осуществляется исключительно на ан-

глийском языке. Отметим также, что указанная школа не лицензирована как среднее учебное заведение и не выдает украинского аттестата о среднем образовании – эту информацию официально подтвердила пресс-служба Минобразования. Также, как нам подтвердили в министерстве, школьная программа не соответствует требованиям Минобразования, а ее выпускники формально не имеют права поступать в высшие учебные заведения Украины. За рубежом – сколько угодно, а в Украине – только после сдачи дополнительных экзаменов.Ну так шотам про патриотизм Виктор Андреевич говорил? Не, мы-то хорошо понимаем, что патриотизм в его понимании – это для «лох» и «электората».

Да и не пристало хоруже в скому выскочке своих детей в обчных школах учить вместе с «быдлом» – только в привилегированных. И правильно – зачем дитяти лишней информацией голову засорять? Понятно ведь, что после низложения папы семья Ющенко будет жить отнюдь не в Украине, и общаться на родном для клана языке. Хотелось, конечно же, съязвить что-то типа «и эти люди запрещают нам в носу ковыряться» – в смысле «и этот человек будет нас патриотизму учить»? Но нас интересует нечто другое. Нам абсолютно всё равно, в какой шко-



ле учатся дети президента, и какую сумму ежемесячно вносит на их содержание глава государства. Вопрос в другом – когда и остальные украинские дети смогут получать качественное образование не за тысячи баксов в месяц, а так, как записано в Конституции – бесплатно? Наверное – когда президент перестанет «кромсать» социальные программы в пользу строительства

своей «фамильной фазенды» в Батурине, на усиление армии, всяческие парады, а также многомиллионное содержание своего Секретариата, который занимается в Украине антигосударственной деятельностью. Кстати, а что там с «предательством национальных интересов»? Почему молчит патриот Балоба? Настораживает... Карен Оганесян. INTV

СОБЫТИЯ

Президент России будет летать на украинских Анах из соображений безопасности

Для специального летного отряда «Россия» в ближайшие годы необходимо построить новые самолеты: по два Ил-96-300 и Ан-148 и четыре Ту-204/214, написал управделами президента России Владимир Кожин президенту Дмитрию Медведеву.

Специальный летный отряд «Россия» занимается перевозками высшего руководства страны и владеет 30 самолетами Ил-96-300, Ту-214, Ту-154, Ми-8 и прочими. О необходимости обновить парк спецотряда Кожин уже рассказывал в интервью «Ведомостям», отмечая, что многие самолеты «не отвечают современным требованиям, а многие уже выработали свой ресурс». Если по дальне- и среднемагистральным самолетам вариантов кроме «илов» и «тушек» нет, то в сегменте региональных лайнеров (всего их планируется закупить шесть) управделами надо было выбирать: Ан-148, Ту-334 или Sukhoi Superjet-100. Первым фаворитом был дорогой Ту-334: серийного производства этого самолета не существует, для президентского заказа пришлось бы его специально разворачивать, в итоге шесть бортов обошлись бы в 8 млрд рублей.

После первого длительного полета весной 2009 года выросли шансы стать президентским бортом у SSJ, но выбор был сделан в пользу Ан-148.

Это связано с вопросами безопасности, объяснил пресс-секретарь управделами Виктор Хреков: Ан-148 более чем на 70% собирается из российских комплектующих, их долю планируется увеличить до 90%, а SSJ строится в рамках международной кооперации, в нем ключевые детали и программы иностранного производства.

Региональный Ан-148 разработан на Украине КБ им. Антонова, по лицензии собирается на Воронежском авиастроительном объединении (входит в ОАК). Первые три российских Ан-148 будут переданы ГТК «Россия» до конца года. Каталожная цена самолета – 750 млн рублей.

Два Ан-148, построенных для спецотряда, поступят в 2010 году и будут использоваться для перевозки тех, кто сопровождает первых лиц (чиновники, журналисты). Контракт на специальные Ан-148 будет подписан в начале следующего года – после утверждения бюджета.