

На Днепре ресторан утонул



На Киевской набережной затонул плавучий ресторан-гостиница «Адмирал». Как сказал замначальника пресс-службы столичной МЧС Александр Хорунжий, сообщение к ним поступило в 4 утра. Прибыв на место, спасатели увидели лишь верхний этаж двухпалубного ресторана.

«Предварительная версия - судно могло пострадать из-за удара льдиной, но мы такой вывод пока не делаем, это будет решать комиссия. Ресторан стоял на дебаркадере 1957 года производства, естественно, это большой срок. Весь комплекс полностью не ушел под воду благода-

ря тросам, которые его держат. Но выводы будут лишь после детального осмотра затонувшей части. К счастью, никто не пострадал», - сказал Хорунжий.

21 февраля «Адмирал» выглядел плачевно. Он накренился на правый борт, нижняя и частично вторая палуба были под водой. Какой-либо оторвавшейся льдины, которая теоретически могла повредить судно, рядом не было. «Мы сами не слышали, но охранники «Адмирала» нам в субботу говорили, что якобы был треск, потом один из них спустился в трюм, а там уже полно воды. Ушел под воду за 20-30 минут,

но они успели выбежать. Один вроде как и документы там забыл», - сказали охранники соседнего с «Адмиралом» плавучего ресторана.

«В этой истории есть странные моменты. В первых, странно, что вызвали МЧС, так как водные объекты не относятся к нашей компетенции - это, например, вопрос к судоходной инспекции. Кроме того, нас тут же попросили зафиксировать затопление в результате столкновения со льдиной. Но мы не имеем на это полномочий. Видимо, нужен был акт для страховщиков, они, кстати, тоже были на месте», - сказал один из сотрудников

МЧС, который выезжал на место.

На какую сумму был застрахован «Адмирал», пока неизвестно, но его примерная стоимость - \$900 тыс. Во всяком случае, так гласит объявление о его продаже, размещенное с ноября в интернете. Журналисты позвонили по указанным координатам и представились покупателями. Ольга, назвавшаяся «представителем владельца», сказала, что сейчас о продаже судна уже не думают. «К сожалению, в субботу произошло затопление. По каким причинам - выясняют. Но дебаркадер и здание ресторана были застрахованы», - сказала она.

Весенний ледоход после суровой зимы - угроза для всех плавучих заведений. Александр Середя, начальник Киевского речного аварийно-спасательного центра, говорит, что пару лет назад владельцам плавучих ресторанов разрешили на-

нимать частные фирмы для слежения за целостностью и безопасностью своих судов.

«Конечно, за всеми дебаркадерами нужно смотреть. Тем более, если они такие старые, как тот, на котором стоял «Адмирал». Сейчас, когда приближается половодье, надо еще следить за тем, чтобы они были прочно пришвартованы к берегу. Но вся ответственность на хозяевах», - говорит Середя. В нескольких «плавучих» ресторанах уверили, что опасности нет. «Мы за всем следим», - сказали в ресторане «Колесо». Но владелец частной фирмы по производству дебаркадеров Владимир Снитко говорит, что на Набережной в Киеве уже бывали случаи, когда не судно, а дебаркадер пробивало льдиной: «Если вовремя не латать, все может быть». Комментарии владельцев «Адмирала» получить не удалось - их номера телефонов не отвечали.

Визир запрещен!



19 февраля Окружной административный суд г.Киева (судья-докладчик Владимир Кочан) удовлетворил административный иск адвоката и представителя Совета автомобилистов Украины Татьяны Чуриковой и представителя того же Совета Алексея Андроникова к МВД Украины и Государственному департаменту ГАИ МВД Украины относительно запрета использования на Украине измерителей скорости «ВИЗИР».

Согласно постановлению суда были признаны неправомерными действия МВД Украины и Госдепартамента ГАИ МВД Украины по использованию радиолокационного видеозаписывающего измерителя скорости «ВИЗИР» с целью выявления и фиксации нарушений Правил дорожного движения. Также своим постановлением суд запретил МВД Украины и Госдепартаменту ГАИ МВД Украины, а также их должностным и служебным лицам использовать измеритель скорости «ВИЗИР» до принятия нормативно-правового акта, которым милиции будет предоставлено право использовать такой измеритель скорости для выявления и фиксации нарушений ПДД.

По информации auto.oboz.ua.

ф СП-1		Державний комітет зв'язку та інформатизації України									
АБОНЕМЕНТ		На газету	23387								
Славянские Новости		журнал	(індекс видання)								
(найменування видання)		Кількість	комплектів								
на 20 рік по місяцях											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Куди:		(поштової індекс)									
Кому:		(адреса)									
(прізвище, ініціали)											
Доставна картка-доручення		газету									
На журнал		23387									
Славянские Новости		(індекс видання)									
(найменування видання)		Вартість	Кількість								
на 20 рік по місяцях		переліката	комплектів								
перерахування		грн. коп.									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
поштовий індекс		місто									
код вулиці		село									
		область									
		район									
		вулиця									
буд.	корп.	кв.	прізвище, ініціали								

ДОЛЯ НАШОГО МІСТА - В НАШИХ РУКАХ

КИЇВСЬКИЙ ФОРУМ

з Реною Назаровою

ЩОВІВТОРКА 19:20

Газета виходить 2 рази в місяць. Підписка во всіх відділеннях зв'язу і через Інтернет <http://www.presa.ua/> Продовжується підписка на 2010 рік. Цена на місяць 2.47. Газета продається в розницю в відділеннях зв'язу по всій Україні.

Отдел рекламы: Славянские новости и Телеканал 24 «Новости» 80502692358

Представительства В регионах:
Кировоград 24-38-78
Сумы 32-35-35
Черновцы 80953238656
Севастополь 80502525767