

## СОБЫТИЯ

## Инфляция в России самая низкая за 20 лет

Рост цен на продукты питания в нынешнем году составит 6-7%, а инфляция будет самой низкой за последние два десятилетия. Об этом сообщил помощник президента России Аркадий Дворкович.

“В связи с ростом цен на некоторые продовольственные товары мы ожидаем, что в целом по всей группе товаров - продовольственных и непродовольственных - за год получится между 6% и 7%, что рекордно низкий уровень”, - уточнил Дворкович, отметив, что уровень инфляции будет самым низким за последние 20 лет.

Как сообщил помощник главы государства, в данный момент правительство регионы предпринимают все возможные меры для урегулирования ситуации на рынке. В числе прочего используются интервенции, призванные предотвратить избыточный рост цен. По словам Дворковича, пока официальный прогноз инфляции остается на уровне 6-7%, а по итогам восьми прошедших месяцев инфляция в стране составила 5,9% в пересчете на год. Ранее Минэкономразвития пересмотрело свои прогнозы по росту цен на нынешний год и сообщило об инфляции на уровне 7,5-7,8%. В свою очередь, первый зампреда Центробанка Алексей Улюкаев заявил, что инфляция в этом году будет меньше, чем в прошлом, и составит порядка 7%.

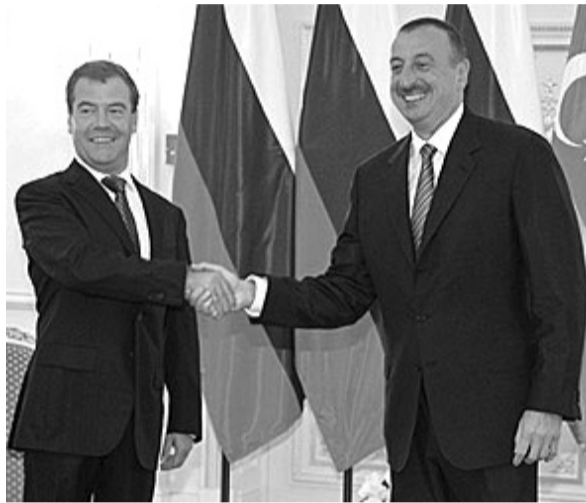
Как уже писали Дни.Ру, в мае о рекордно низком уровне инфляции говорил и премьер-министр Владимир Путин. Председатель кабинета министров сообщил, что по итогам пяти месяцев инфляция в России составила 3,8%. По его словам, этот показатель стал минимальным за последние годы.

“Очевидно, что это наше важнейшее преимущество, и для экономики это благоприятное условие для активизации инвестиционных процессов, для расширения кредитования реального сектора, в том числе и для появления “длинных” денег, - пояснил Путин на совещании по ценообразованию. - И что очень важно, низкая инфляция дает нам возможность не только поддерживать, но и последовательно увеличивать реальные доходы граждан страны”.

## Россия

## Поставки азербайджанского газа в Россию увеличиваются в 4 раза

Россия будет получать в четыре раза больше азербайджанского газа, чем это предусматривал действующий контракт. Об этом договорились лидеры обоих государств во время встречи, состоявшейся в Баку.



Дмитрий Медведев посетил Азербайджан с официальным визитом и провел встречу со своим коллегой Ильхамом Алиевым. Целью встречи оба президента назвали развитие связей между двумя странами, которые Алиев охарактеризовал как “искрен-

ние, добрососедские отношения стратегических партнеров”. Одной из основных тем встречи стало экономическое сотрудничество между Россией и Азербайджаном. Лидеры стран договорились **укрепить сотрудничество в этой**

сфере, а также **обдумать, как вывести эти отношения на новый уровень**. “В прошлом году уровень нашего торгового оборота пострадал. В этом году тенденция положительная и нужно подумать, как их закрепить, нужно подумать, чтобы найти новые идеи, новые проекты”, - заявил президент России.

В свою очередь, глава Азербайджана выразил уверенность, что в рамках визита будут достигнуты “очень хорошие результаты, а документы создадут очень прочную базу для развития двусторонних отношений”. Главы государств также договорились об-

судить проекты в более расширенном составе. “В расширенном составе можно было бы обсудить экономические отношения, и вопросы обеспечения региональной безопасности, и, помимо вопросов обеспечения региональной безопасности, более пристальное внимание уделить экономическому сотрудничеству”, - отметил Медведев.

Кроме того, в ходе переговоров лидеры стран договорились об **увеличении поставок азербайджанского газа российскому “Газпрому” в четыре раза** от первоначальных договоренностей, причем с дальнейшим наращиванием поставок в будущем, передает **РИА Новости**.

“Контакт, который подписан - уникальный, нет верхнего предела

объема закупок. Базовое соглашение предусматривает закупки в объеме 500 миллионов кубометров. Азербайджан предложил увеличить до одного миллиарда кубометров. Сегодня подписанный документ предусматривает увеличение еще в два раза: **в 2011 году - до двух миллиардов, в 2012 - более двух миллиардов**”, - сообщил по итогам переговоров глава компании Алексей Миллер, отметив, что подписание контракта свидетельствует о том, что Азербайджан отдает приоритет России.

Коллеги также согласились о том, что Россия и Азербайджан, возможно, проведут отдельный саммит по энергетике. “Мы договорились, может быть, посвятить этому отдельный саммит”, - уточнил Медведев.

## Москву и Киев соединит “Сапсан”



Скоростной поезд “Сапсан” может связать Россию и Украину. О таких планах сообщил украинский посол в России Владимир Ельченко. Стороны для развития скоростных и высокоскоростных железнодорожных пассажирских перевозок уже согласовали полигон пассажирских перевозок в

международном сообщении.

“На прошлой неделе я встречался с главой РЖД Якуниным. “Сапсан” хотят запустить на Киев”, - сказал на встрече с губернатором Санкт-Петербурга Валентиной Матвиенко украинский посол в России Владимир Ельченко, при этом не на-

зав возможные сроки реализации проекта. В середине июня текущего года президент РЖД Владимир Якунин и генеральный директор “Укрзалізниця” Михайло Костюк подписали соглашение о совместных действиях по организации скоростного пассажирского движения. В частности, РЖД и “Укрза-

лізниця” определили направление Москва - Киев как первоочередное для проработки возможности создания высокоскоростной пассажирской магистрали, передает техническую документацию дороги. Стороны согласовали следующий полигон пассажирских перевозок в международном сообщении: Москва -

Брянск - Суземка - Киев, Москва - Курск - Белгород - Харьков - Ростов - Адлер и Москва - Курск - Белгород - Харьков - Симферополь, а также до Севастополя и Феодосии.

В качестве одной из мер по организации скоростного пассажирского движения российские и украинские железнодорожники решили сократить количество и продолжительность стоянок пассажирских поездов за счет применения электропоездов серии ЭП-20 со скоростями до 200 километров в час и, соответственно, исключить смену локомотивов в пути следования. В рамках документа стороны также договорились рассмотреть вопрос закупки и эксплуатации Государственной администрацией железнодорожного транспорта Украины электропоездов, произведенных в России. Кроме того, будет подготовлено и направлено обращение об изменении системы погранично-таможенного контроля для скоростных пассажирских поездов.