

# ТУ-154 сел в таежном селе

Летчики Ту-154, сумевшие посадить неисправный самолет в лесу республики Коми, считают, что просто выполняли свой долг. Инцидент произошел 7 сентября. Самолет, летевший из аэропорта "Полярный" в московский аэропорт "Домодедово", был вынужден аварийно сесть на заброшенном аэродроме в лесу. Никто из 72 пассажиров не пострадал.



Все они попросили Дмитрия Медведева наградить героический экипаж. О том, как произошла авария, и что им пришлось пережить, рассказали сами летчики. Их выслушала корреспондент радио "Вести ФМ" Анна Семкина. Пассажиры рейса 506, которые летели из Якутска в Москву, ничего странного не заметили - когда на борту случилось ЧП, большая часть салона дремала, было 7.55 утра 7 сентября. Спустя 3 часа после взлета на высоте 10600 метров отказала электроника. Командир экипажа Евгений Новоселов связался с диспетчером.

"Успели передать на землю сигнал срочности, что проблемы с системой, возможно предстоит вынужденная посадка, просим подобрать аэродром для посадки. Это единственное, что успели передать, после этого отказала связь", - рассказывает Новоселов.

А через секунду погасли все приборы. Работал лишь один компас, который давал приблизительное направление и датчик расхода топлива. Самолет летел вслепую. По приказу второго командира, экипаж начал снижаться до безопасной высоты - 3 тысячи метров. Повезло,

что облачность была не большая, говорят летчики, ее удалось быстро пройти и увидеть землю. Они знали только, что где-то внизу под ними Ухта, Сыктывкар и Печора. Говорят, глазами искали поле, луг, хоть какое-то пространство для посадки. Внезапно, в густом лесу заметили реку, а рядом - белую бетонную полосу - старый вертолетный аэродром в селе Ижма республики Коми. Садись на глаз при помощи стаканчика с водой - по наклону воды определяли крен самолета, пояснил второй командир Андрей Ламанов. Экипаж выполнил два прохода над

ВПШ для оценки состояния полосы и высоты деревьев. Сесть удалось только с третьего раза.

"Времени у нас оставалось только 30 минут полета, не больше. Топлива-то было много, но насосы, которые подают топливо в двигатели - электрические, они отказали. А в расходном баке всего на полчаса топлива всегда", - объясняет Ламанов.

О том, что в самолете неполадки, пассажиры узнали от бортпроводников. Так как внутренняя громкая связь тоже не работала, они лично вышли к пассажирам и сделали короткое объявление на весь салон.

"Что самолет готовится к вынужденной посадке, возможно вне аэродрома, что экипаж, пилоты делают все возможное, чтобы избежать последствий. Особая благодарность всем пассажирам за их выдержку, спокойствие и понимание ситуации", - говорит Ламанов.

А ситуация была критическая. Полчаса истекли, двигатели могли отключиться в любой момент. Сели на скорости 400 километров в час без запаса. По словам штурмана Сергея Талалаева, когда шасси коснулось бетонки, в салоне стояла напряженная тишина. Спустя пару минут пассажиры облегченно выдохнули.

"Они улыбались, и у меня такое впечатление было, что сели где-то во Внуково. Такая мягкая была посадка", - рассказывает Талалаев.

была открыта, бортпроводник выбросил трап и сехал, за ним спустился штурман Сергей Талалаев. Я спросил, горит ли самолет. Оказалось, что нет. То есть, экстренная эвакуация не нужна. И мы остались на своих местах", - рассказывает Новоселов.

Спасатели и скорая подъехали почти сразу, вспоминают летчики. Когда связь оборвалась, местоположение самолета сразу отследили по спутнику и передали координаты местным властям. Никто из подоспевших экстренных служб не верил в то, что увидел - почти невредимый самолет с живыми пассажирами и экипажем. В шоке были и сами летчики. По их признанию, подобная посадка, конечно, описана в учебниках, но на практике посадить Ту-154 на узкой заросшей полосе для вертолетов при полном отказе навигации практически невозможно. Президент Дмитрий Медведев уже пообещал представить летчиков к награде.

"Даже если и наградят, то, я считаю, наградят не за наш героический поступок. Это ведь наша работа была. Скорее всего, просто отметят наш тяжелый летный труд", - говорит Новоселов.

Сейчас причины неисправности приборов выясняют эксперты Ространснадзора, там расшифровывают бортовые записки. Самолету не более 20 лет, по меркам авиации, он мог пролетать еще столько же, к тому же перед вылетом в Коми он прошел технический контроль, уверяют летчики Ту-154. Они и сейчас уверены, что самолет их спас. Ведь, несмотря на нештатную ситуацию, все двигатели и управление работали нормально. Уходить из профессии и покидать небо из-за этого ЧП никто из экипажа не намерен, все летчики готовы хоть завтра на работу. Сейчас они ждут окончания расследования.

Впрочем, бетонная полоса вскоре кончилась, а самолету до полной остановки было далеко. "Тушка" съехала в лесополосу, и через 200 метров, наконец, встала. Экипаж попытался понять, горит ли самолет, и нужна ли эвакуация. "Когда я вышел из кабины, дверь

## Открыта подписка на 2011 год

Газета выходит 2 раза в месяц. Подписка во всех отделениях связи и через Интернет <http://www.presa.ua/> Продолжается подписка на 2010 год Цена на месяц 2.47. Газета продается в розницу в отделениях связи по всей Украине.

Представительства В регионах: Кировоград 24-38-78 Сумы 32-35-35 Черновцы 80953238656 Севастополь 80502525767

Отдел рекламы: Славянские новости и Телеканал 24 "Новости" 80502692358

## В небе Германии столкнулись самолеты



Во время авиашоу в небе немецкой провинции Бавария столкнулись два самолета, выполнявшие фигуры высшего пилотажа. Инцидент привел к гибели одного из летчиков.

Авария произошла над аэродромом в окрестностях города Варнгау, находящегося в 40 километрах к югу от Мюнхена. По предварительной информации, летательные аппараты врезались друг в друга в ходе выполнения фигуры высшего пилотажа. Столкновение произошло на высоте 400 метров, передает ИА "Росбалт".

"Одному из пилотов удалось завести самолет на экстренную посадку, а второе воздушное судно разбилось, и пилот погиб", - приводит РИА Новости слова представителя местных правоохранительных органов. К расследованию обстоятельств авиакатастрофы приступили сотрудники компетентных ведомств.

Напомним, что незадолго до этого в Баварии произошел еще один похожий инцидент. Во время авиашоу с участием раритетных самолетов в Нюрнберге одна из воздушных машин врезалась в толпу зрителей. В результате одна женщина погибла. Свыше 30 пострадавших были доставлены в больницы с различными травмами. Специалисты установили, что катастрофа произошла еще во время взлета. По неизвестным причинам, самолету не удалось подняться в небо, поэтому он выкатился за пределы полосы и задавил людей.

ф СП-1		Державний комітет зв'язку та інформатизації України									
АБОНЕМЕНТ На газету журнал 23387		(індекс видання)									
Славянские Новости		(найменування видання)									
на 20 рік по місяцях		Кількість копій-тис									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Куди:		(поштовий індекс)									
Кому:		(адреса)									
(прізвище, ініціали)											
Доставна картка-доручення		газету журнал 23387									
На журнал		(індекс видання)									
Славянские Новости		(найменування видання)									
Вартість передплата грн. коп.		Кількість копій-тис									
на 20 рік по місяцях											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
поштовий індекс		місто									
код вулиці		село									
		область									
		район									
		вулиця									
буд.	корп.	кв.	прізвище, ініціали								