

# Бровары - город спутник Киева

Мировая тенденция развития крупных городов идет по пути создания городов-спутников



Это связано с урбанизацией, со стремлением населения найти достойную работу в крупном промышленном, торговом и административном центре. Но такой большой город все менее приспособлен для жизни. Города-спутники, это выход. Статус города-спутника дает ему определенные преимущества. Например Ричмонд – один из крупнейших городов-спутников Ванкувера Ричмонд – один из самых быстроразвивающихся городов Канады. На его территории находится множество крупных и мелких бизнесов, сельскохозяйственных ферм. С Ванкувером Ричмонд связывают 2 крупных «хайвея»: 91-ый и 99-ый. Несмотря на то, что на месте многих бывших фермерских хозяйств теперь возведены городские постройки, 40% земель города сохранены государством, как фермерские земли. В этом городе выращивается больше клюквы, чем во всех других местах Северной Америки, вместе взятых, и наибольшее количество голубики в Британской Колумбии. В Ричмонде – 1.407 акров парковых земель, на которых разбиты теннисные корты, площадки для игр, места для пикников, открытые бассейны, поля для гольфа, беговые дорожки, стадионы.

Опыт создания городов-спутников есть и у нас. Например, известный на весь Союз новосибирский Академгородок. Там был сосредоточен крупный научный потенциал, для жителей Академгородка существовал ряд льгот. Была создана инфраструктура, не имеющая на тот момент аналогов в СССР. Опыт создания такого города-спутника был затем широко использован. Для городов-спутников обычно создается с центром единая транспортная сеть и единые тарифы. Так, например, делается в Екатеринбурге. Пригородные маршруты, которые сейчас действуют до городов-спутников, предполагается объединить единым транспортным тарифом. Это будет сделано после того, как «Большой Екатеринбург» будет воплощен в жизнь. С единым транспортным маршрутом жители городов-спутников получат право пользоваться теми же льготами, что и екатеринбуржцы, а также будут платить меньшую сумму за проезд. По пути создания городов-спутников идет Минск. На сегодня в Минске проживает более 2 миллионов жителей и инфраструктура города с этим не справляется. Руководство Беларуси решило строить вокруг Минска города-спутники. Реализация госпрограммы по строительству крупных жилых районов для жителей

Минска в городах-спутниках рассчитана на два этапа. Первый этап будет осуществлен в 2010-2015 годах (предполагается возвести два города-спутника - в Смолевичах и Смолевичском районе), второй этап - в 2016-2020 годах. Всего у Минска будет 9 городов-спутников. Города-спутники будут обладать собственной социальной и производственной инфраструктурой. Такие поселения предполагается соединить со столицей скоростными дорогами и магистральями, а жители городов-спутников должны быть уравнены в правах с минчанами. Структура затрат в первых двух городах-спутниках Минска будет разная. «Если сегодня проектируем многоквартирное жилье в Смолевичах, то источниками финансирования выступают средства граждан, организаций-застройщиков, заемные, городского и республиканского бюджетов. Во втором случае (малоэтажный жилой район в Смолевичском районе) - мы делаем проект, строим инженерную инфраструктуру, объекты социальную культуру, бесплатно передаем земельные участки очередникам Минска и они самостоятельно за собственные средства строят жилье. Города-спутники есть на Украине. Например, в Донецкой области. И это также дает преимущество уже сегодня. Например, в Донецке были утверждены соответствующие мероприятия по усовершенствованию

оказания медицинской помощи. Организационные меры призваны сосредоточить имеющиеся силы и средства по принципу «единого медицинского пространства», что позволит приблизить современные методы профилактики и лечения к жителям. Услуги становятся доступными жителям городов-спутников областного центра – Авдеевки и Угледача. Все это давно реализовано для спутника Донецка Макеевки. Законодательство Украины даже предусматривает для городов-спутников определенные субвенции. *В соответствии со ст. 122 Закона Украины «О внесении изменений в некоторые законы Украины для упорядочения вопросов социальной защиты населения...» средства от сбора направляются в виде субвенции из специального фонда Государственного бюджета Украины в специальные фонды бюджетов областных, районных, городских советов монопрофильных городов – спутников. Субвенции для городов-спутников составляют 15%. В данном случае речь идет о городах-спутниках АЭС.* Для Киева, как для столицы Украины, существование городов-спутников сверх актуально. В Киеве проживает 3 млн. жителей, а с учетом приезжих и тех, кто живет без регистрации – все 5. Проблема в том, что Киеву некуда расши-

ряться. А город и область представляют собой разные административно-территориальные единицы.

Но проблема решаема. Киеву как воздух необходимы города-спутники, а для жителей этих городов это возможность поднять социальные стандарты быта до уровня столицы.

Бровары – замечательный город. В 10 минутах езды от метро «Лесная». Доехать из центра Киева в Бровары проще, чем в некоторые районы Киева. По сути Бровары – готовый город-спутник. Но не пользуется правами такого. И удивительно, почему до сих пор никто не поставил этот вопрос. **Славянская партия берет за это.** Понятно, что не в одиночку.

Необходимо законодательное закрепление за Броварами статуса города-спутника Киева.

Для этого не надо менять административно-территориальное деление. Но статус города-спутника даст право на определенные субвенции из Государственного бюджета и бюджета Киева. Ведь сегодня многие жители Броваров работают в Киеве. И пополняют тем самым государственную и киевскую казну, а бюджет Броваров не получает от этого ничего. Столица развивается, а условия жизни в Броварах остаются на прежнем уровне. Это необходимо менять. Статус города-спутника столицы позволит создать единое социальное пространство. Получить субвенции в бюджет Броваров на развитие инфраструктуры города. А первым шагом на пути к этому может быть создание единой транспортной сети. От метро «Лесная» до центра Броваров необходим троллейбус. И тариф должен быть киевским. Тогда пенсионеры не будут сидеть на метро «Лесная» в очереди на маршрутку, где есть для них только одно льготное место.

**Александр Лузан**  
Председатель Славянской партии

## СОБЫТИЯ

### Броварское ноу-хау территориальной избирательной комиссии

Впрочем, сильно удивляться не приходится. Закон принимался впопыхах. Сроки сжатые. Кто не успел, тот опоздал. На выдвижение недели. Формирование комиссий только от парламентских партий. Остальным хода нет. В Крыму даже в барабан бумажки с названиями партий не бросили. А дальше за закрытыми дверями творить можно что угодно. И творят. Так, например, в маленьком городе Бровары творился беспредел полный. Решение территориальной избирательной комиссии по выборам в городской совет менялось по несколько раз. Вначале, после того как у Славянской партии приняли все документы в положенные сроки (а именно 8 октября вечером) сообщили, что принято положительное решение по списку и всем кандидатам, отказали только одному мажоритарщику. Документа, правда, 8 числа не выдали. Сказали – не успели оформить. Сказали, приходите завтра. 9 числа тоже ничего не выдали – ссылаясь на неготовность документов. В воскресенье не работали. Сказали, приходите в понедельник, все точно будет готово. В понедельник та же сказка про белого бычка. Документы не готовы, выдадим, не переживайте. Приходил и представитель партии и кандидаты – никому ничего не дали. Пришлось жалобу в Центральную избирательную комиссию писать по факту бездействия. А 12 октября решение комиссии вдруг меняется задним числом. Регистрировать список они, оказывается, передумали. Зато зарегистрировали всех в округах. Даже того, кому вначале отказали. Основания для таких действий более чем странные. Люди одни и те же и в списке и в округах и документы одни и те же. Новое решение естественно оформили датой 8 октября. Свидетелей тому более чем достаточно. Кстати подобное произошло и с некоторыми другими партиями. По данному факту Славянская партия намерена возбуждать уголовное дело и уже обратилась в Генеральную прокуратуру.

**Пресс-служба**  
**Славянской партии**