

## СОБЫТИЯ

Выборы  
в Киргизии

Сотрудники Центральной избирательной комиссии Киргизии подвели итоги голосования. Выяснилось, что в парламент проходят пять партий, которым удалось преодолеть пятипроцентный барьер.

По информации ЦИК, партия «Ата-Журт» («Отчизна») получила 8,88% голосов, Социал-демократическая партия Киргизии - 8,04% голосов, партия «Ар-Намыс» («Достоинство») - 7,74%, партия «Республика» - 7,24% и партия «Ата Мекен» («Отечество») - 5,6%, передают «Вести.Ru». На грани прохождения в парламент оказалась партия «Бутун Кыргызстан» («Единая Киргизия»). Ее поддержали 145 тысяч человек, что составило 4,84% от числа пришедших на выборы совершеннолетних граждан.

Вместе с тем представители Центризбиркома указали, что официальные результаты будут обнародованы только через несколько дней, когда в комиссию поступят оригиналы всех итоговых протоколов. При этом окончательные итоги удастся подвести только после того, как завершатся разбирательства по всем заявлениям и жалобам. Согласно данным ЦИК, явка на выборах составила более 55%. Участки посетили свыше 2,8 миллиона человек. Некоторых избирателей пришлось внести в дополнительные списки.

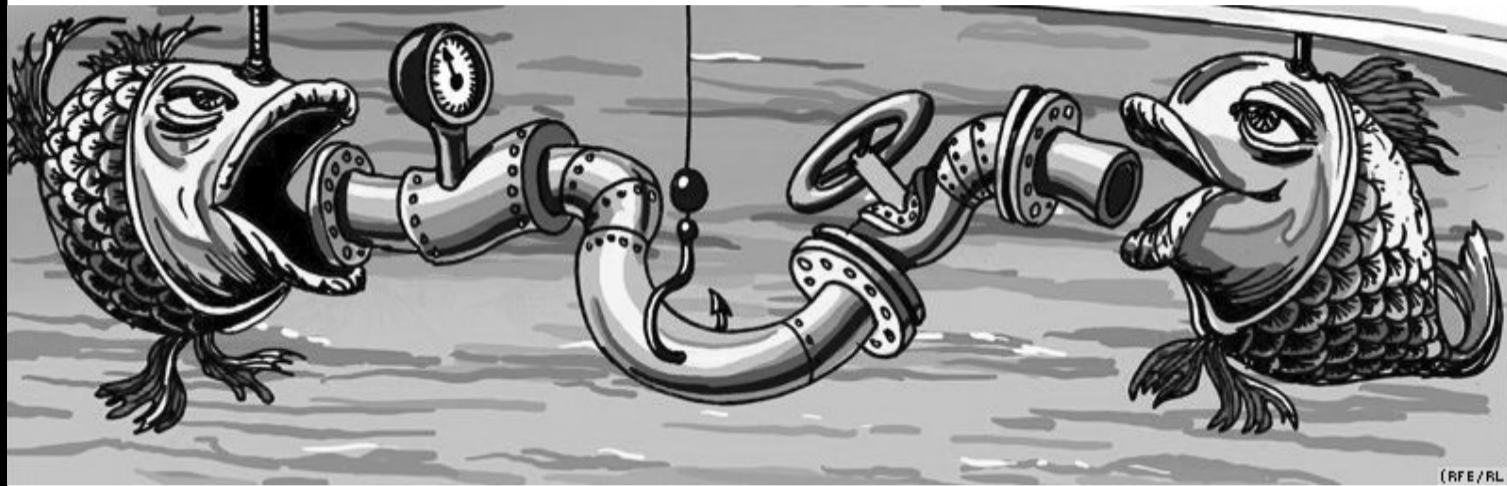
За 120 мест в парламенте боролись 29 партий. Победившие партии должны в течение ближайшего времени распределить мандаты. Депутатам предстоит не более чем с третьей попытки выбрать спикера. Помимо этого парламентскому большинству необходимо назначить премьер-министра, который получит фактически полномочия по управлению страной. У президента Киргизии останутся только представительские функции, сообщает РИА Новости. Вместе с тем глава государства имеет право распустить парламент и назначить новые выборы, если процесс назначения руководителя правительства сильно затягивается.

Отметим, что высокую оценку голосованию в Киргизии уже дали в Евросоюзе. Верховный представитель ЕС по внешней политике и политике безопасности Кэтрин Эштон объявила, что выборы являются «важной вехой в демократической стабилизации страны».

## ГЕОПОЛИТИКА

## Nabucco утопили

Европейский газотранспортный проект Nabucco отстывает под натиском российского «Южного потока».



Хотя Европа все еще не сдается и заявляет о готовности финансировать строительство, но страны-участники проекта, отчаявшись найти нужные объемы газа, потихоньку переключаются на запасной, более скромный вариант диверсификации газовых маршрутов.

На прошлой неделе в ходе энергетического саммита в Баку президенты Азербайджана, Грузии и Румынии, а также премьер-министр Венгрии подписали декларацию о строительстве газопровода AGRI (Azerbaijan-Georgia-Romania Interconnector). В отличие от Nabucco и «Южного потока», этот проект не предполагает прокладки трубы по всей длине маршрута. Газопровод соединит азербайджанские месторождения с грузинскими портами, где газ будут сжижать и танкерами отправлять в Румынию. Там он будет регазифицироваться и поступать в распределительную сеть ЕС через территорию Венгрии. Объемы поставок и стоимость этого проекта куда скромнее, чем у Nabucco. Технико-экономическое обоснование будет подготовлено в трех вариантах: с годовым объемом поставок в 2 млрд кубометров, 5 млрд кубометров и 8 млрд кубометров. В зависимости от объема, стоимость строительства составит

€1,2 млрд – €4,5 миллиарда. Как отметил президент Румынии Траян Бэсеску, проект является «самым экономным» и не имеет никакой политической подоплеки. Накануне саммита стороны подписали меморандум о создании совместного предприятия в рамках проекта AGRI. Доля участия Азербайджана, Грузии и Румынии в СП будет равной, а в дальнейшем приобрести в нем долю смогут и другие компании. «Мы здесь пишем историю», - скромно заметил президент Ильхам Алиев на пресс-конференции по итогам саммита. И, по всей видимости, он прав, поскольку проект AGRI имеет все шансы войти в историю развития газопроводной инфраструктуры Южного Кавказа. Ведь его основное отличие от Nabucco состоит в том, что это проект реальный, поскольку газ для его наполнения уже есть. По словам президента Ильхама Алиева, в этом году в Азербайджане планируется добыть 28 млрд куб.

м газа, при том что внутренняя потребность составляет 10 - 11 млрд кубометров. Остальное будет экспортировано в Турцию, Грузию и Россию, а также закачено в подземные газохранилища. Таким образом, даже нынешний уровень добычи Азербайджана позволяет ему участвовать в новых транспортных проектах. А ведь в перспективе планируется начать разработку на крупном месторождении «Шах-Дениз-2», что может увеличить объемы добычи еще раза в полтора. Правда начало разработки этой кладовой уже несколько раз переносилось на более поздние сроки: с 2014 г. оно уже сдвинулось на 2017-й, главным образом, из-за неопределенности судьбы Nabucco. Тут получился замкнутый круг: проектируемой европейской трубе не хватает разработанного газа, поэтому инвесторы не спешат ее строить, а Азербайджан, который мог бы дать более половины требуемого газа, не хочет его

разрабатывать, не имея твердых гарантий возможности экспорта. Теперь же появится AGRI, и избыток азербайджанского газа, пусть, и в меньших объемах, найдет свой путь к европейскому потребителю.

Другим фактором, указывающим на уже состоявшиеся похороны Nabucco, стало недавнее подписание Госнефтекомпанией Азербайджана и «Газпромом» дополнительного соглашения о поставках газа в Россию. Согласно этому документу, с будущего года экспорт азербайджанского газа в РФ будет увеличен до 2 млрд кубометров в год (против изначальных 0,5 миллиарда). В дальнейшем же - когда начнется добыча на «Шах-Дениз-2» - экспорт может возрасти до 3 млрд кубометров в год. Возможно, и это не предел, если учесть, что пропускная способность газопроводов, соединяющих Азербайджан с Россией, составляет более 7 млрд куб. метров. Азербайджанский газ обходится российской стороне несколько дороже, чем среднеазиатский, однако он будет необходим, когда речь пойдет о наполнении «Южного потока». На днях международные финансовые институты предприняли попытку ре-

анимации Nabucco: Всемирный банк, Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР) и Европейский инвестиционный банк (ЕИБ) подписали меморандум о возможном совместном участии в финансировании проекта на сумму в €4 миллиарда. Однако это мало помогло: буквально на следующий день руководство компании оператора проекта (Nabucco Gas Pipeline International GmbH Managing) заявило, что начало строительства откладывается как минимум на год - до 2012 года. Дело в том, что общая смета строительства газопровода уже приближается к €8 млрд, но главное - газа для Nabucco остается все меньше. Ведь Азербайджан поддержал сразу два проекта, по сути, конкурирующих с возделенной европейской трубой. А ведь Nabucco, рассчитанному на 30 млрд кубометров, нужен был весь избыточный азербайджанский газ. Теперь строить его просто бессмысленно. Но для скромного и экономного AGRI газ всегда найдется.

Андрей  
МИЛОВЗОРОВ

## «Южный поток» расширяется

Премьер-министр Италии Сильвио БЕРЛУСКОНИ заявил, что Италия не против участия немецких компаний в реализации проекта «Южный поток». Как сообщили УНИАН в пресс-службе политической партии «Единая Россия», об этом С.БЕРЛУСКОНИ сказал на встрече с главой россий-

ского правительства Владимиром ПУТИНЫМ. С.БЕРЛУСКОНИ отметил, что «Южный поток» - это большой проект, к которому Италия сразу же присоединилась. «Что касается участия других сторон, в частности, речь идет об участии одной немецкой компании, я думаю, что это аб-

солютно позитивный вклад», - заявил он. «Таким образом будет проявляться интерес со стороны Европейского Союза в отношении этого очень важного проекта, который создан для того, чтобы поставлять газ в Европейский Союз», - считает премьер-министр Италии.

В свою очередь В.ПУТИН отметил важность «Южного потока» для Европы. «Мы будем работать над этим проектом, он никак не нарушает планов других компаний, реализующих подобные проекты в этом регионе, в других регионах мира, но этот, безусловно, будет способствовать повышению энергетических возмож-

ностей и энергетической стабильности в Европе», - подчеркнул председатель правительства РФ. С.БЕРЛУСКОНИ также отметил, что совместными усилиями удалось убедить Турцию, чтобы она разрешила прохождение «Южного потока» через свои территориальные воды