

# Посадка без двигателей

Экипаж самолета ОАО «Дагестанские авиалинии», совершавшего рейс №372 из Москвы в Махачкалу, через несколько минут после вылета из аэропорта «Внуково» сообщил диспетчерам об отказе всех трех двигателей на высоте 9,1 тысячи метров и принял решение об экстренной посадке в аэропорту «Домодедово».



Кроме того, в самолете вышли из строя навигационное оборудование и генераторы. Следователи, изучающие вероятные причины аварийной посадки самолета Ту-154М «Авиалинии Дагестана», в результате которой погибло два человека, опровергли версию о некачественном топливе. Еще одна вероятная причина крушения - летчики забыли включить при взлете топливный насос - отвергли сами пилоты. Версия о том, что причиной инцидента является некачественное

топливо, стала одной из основных с самого начала расследования. Вскоре после аварийной посадки Ту-154 на склад ГСМ во «Внукове» приехал следователь, взял пробы топлива из подземного резервуара, которым в тот день заправляли дагестанский самолет. Топливо направили на срочную экспертизу в топливную лабораторию ГосНИИ гражданской авиации. А сам резервуар опечатали, временно не разрешив заправлять самолеты этим керосином.

«Мы в общем-то и не сомневались в качестве топлива. Ведь в субботу из этого резервуара топливо получили 17 автомобилей-топливозаправщиков, обслуживавших около 50 самолетов. Ни у одного из этих бортов проблем в полете не возникло», - рассказала официальный представитель аэропорта Елена Крылова.

Версию некачественного топлива в ходе первого допроса, прошедшего накануне, высказал второй пилот лайнера Магомед Шамалов. Накануне он заявил, что при заправке в топливную систему двигателей аэропорта забыли добавить антиобледенитель. По его мнению, это и привело к тому, что топливо замерзло прямо в баках, а двигатели вышли из строя.

Однако, по данным экспертов, такой ситуации быть не могло. «Машина-заправщик автоматически добавляет в топливо специальную противодокристал-

лизационную жидкость - присадку (ПВКЖ). Правда надо еще сделать анализ того топлива, что на борту.

Еще одной версией было предположение о том, что при взлете пилоты забыли включить топливный насос. «Как и положено, во время предполетной подготовки я включил насос подкачки топлива и доложил об этом командиру. Если бы я не включил насос, двигатель просто не завелся бы. Все «тушки» сейчас переведены на автоматическое включение насосов подкачки топлива. Взлетели мы благополучно. Но на высоте 7800 метров резко упало давление топлива. Заглохли два двигателя. Вырубилось электрооборудование. Затем при снижении заглох и третий двигатель. Но ближе к земле один из двигателей снова заработал. Правда, с перебоями. Это позволило мне на высоте 3000 метров запустить вспомогательную силовую установку, которая восстановила энергосистему самолета. Благодаря этому мы сели», - рассказал журналистам бортинженер Ту-154 Владимир Щетинин.

Из-за сложных метеоусловий экипажу самолета не удалось выйти точно в створ взлетно-посадочной полосы, и Ту-154 приземлился правее, после чего выкатился на левую боковую полосу безопасности. Затем самолет столкнулся с небольшим холмом и развалился на три части. По данным МЧС, на борту находилось 160 пассажиров, в том числе семеро детей, и девять членов экипажа. В результате аварии два человека погибли, а более 80 человек получили ранения.

## Открыта подписка на 2011 год

бесплатная горячая линия  
0 800-50-20-05

Газета выходит 2 раза в месяц. Подписка во всех отделениях связи и через Интернет <http://www.presa.ua/> Продолжается подписка на 2011 год Цена на месяц 2,47. Газета продается в розницу в отделениях связи по всей Украине.

Отдел рекламы: Славянские новости и Телеканал 24 «Новости» 80502692358

на левую боковую полосу безопасности. Затем самолет столкнулся с небольшим холмом и развалился на три части. По данным МЧС, на борту находилось 160 пассажиров, в том числе семеро детей, и девять членов экипажа. В результате аварии два человека погибли, а более 80 человек получили ранения.

Как объяснил президент фонда развития инфраструктуры воздушного транспорта «Партнер гражданской авиации», заслуженный пилот СССР, бывший заместитель министра гражданской авиации СССР Олег Смирнов, гадать о причинах не нужно, лучше потерпеть пару дней, пока расшифруют «черные ящики». Он отметил, что летчики посадили машину вопреки всем законам физики. «Самолет имел максимальный взлетный вес - 100 тонн, и у него отказали двигатели. Его посадка возможна, только если его вес будет не более 80 тонн, а он не успел выработать топливо. У него исчезли электрика, давление в гидросистемах, отказали аэронавигационная система и радиосвязь. При плохой видимости летчик сажал самолет за счет своей интуиции и опыта. Он шел между штопором и посадкой, но он посадил машину на шасси и при этом был лишен тормозов. Если смотреть объективно, посадить самолет просто было невозможно», - сказал эксперт.

## Попов подумает, что делать со стройкой возле метро «Театральная»

Председатель Киевской горгосадминистрации Александр Попов намерен изучить конфликтную ситуацию со строительством у станции метро «Театральная», но считает его законным. Об этом Попов сказал сегодня журналистам.

«Я этот вопрос хочу рассмотреть в понедельник. Я предупредил сегодня наши службы. Знаю, что разрешенное возобновлено Госархстройконтролем. Я хотел бы в этом разобраться, потому что объективно сейчас что-то сказать не могу. Единственное, что я могу сказать, что строительство было начато в соответствии с решениями, которые были приняты в законном порядке», - сказал Попов.

В то же время он отметил существование «других моментов». «Вы понимаете, как-х... Но что это незаконное строительство, я сказать не могу. Я думаю, что, опираясь именно на такие обстоятельства, ГАСК и дал возможность продолжить строительство. Но я хочу вернуться к этому лично. У меня как раз будет совещание, на котором будет рассмотрено много проблемных вопросов, объектов», - сообщил глава КГГА, сообщает «УНИАН».

На вопрос о том, можно ли обжаловать решения по этому строительству, Попов ответил: «Обжаловать можно все. Но ведь есть законодательство, и все нужно делать в рамках закона».

Как сообщалось, Представители инициативы «Сохрани старый Киев» сегодня провели пикетирование строительства у метро «Театральная». По их данным, строительство возобновилось на прошлой неделе и продолжается круглосуточно.

По словам организаторов акции, «инспекция Архстройконтроля намеренно проигрывает суд в пользу застройщика и «забывает» подать апелляцию».

Активисты требуют отменить разрешение на строительные работы на улице Богдана Хмельницкого, 7 и ввести мораторий на застройку центра города.

В 2007 году строительство в районе станции метро «Театральная» было признано опасным для метро. Вслед за этим Киевсовет отменил предыдущее решение о землеотводе. Но застройщик с этим не согласился и оспорил его в суде, наповнили в инициативе «Сохрани старый Киев». «ForUm»

ф СП-1		Державний комітет зв'язку та інформатизації України	
АБОНЕМЕНТ		На газету журнал	23387
Славянские Новости		(найменування видання)	Кількість комплектів
на 20 рік по місяцях		1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	
Куди:		(поштовий індекс)	(адреса)
Кому:		(прізвище, ініціали)	
Доставна картка-доручення		На газету журнал	23387
Славянские Новости		(найменування видання)	Кількість комплектів
на 20 рік по місяцях		1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	
Вартість:		передплата	грн. коп.
перезарядування			
на 20 рік по місяцях		1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	
поштовий індекс		місто _____	
код вулиці		село _____	
		область _____	
		район _____	
		вулиця _____	
буд.	корп.	кв.	прізвище, ініціали