

Киев – научно-образовательный центр или город базаров и ларьков?

Анализируя опыт стран по всему миру, совершивших за последние сто лет рывок в своем развитии и добившихся больших успехов, можно отметить...

...одну общую для всех них черту. Несмотря на большие отличия в политических и социальных системах, экономической политике и т.д., между такими странами, как послевоенные Германия и Япония, СССР тех же лет, современные США и Китай, все эти страны в период своего наибольшего успеха объединяет одно: ставка на передовые научные достижения, максимальное развитие образования и науки. «Экономические чудеса» во всех этих странах базировались на опережающем развитии передовых, наукоемких отраслей, больших вложениях в науку и образование. Именно в передовых странах мира родилось выражение о том, что самые выгодные инвестиции – не в нефть и газ, а в человека, в развитие его потенциала. Достаточно вспомнить, какие колоссальные доходы получают сейчас те страны, корпорации и отдельные люди, которые вырвались вперед в развитии, например, информационных технологий (хрестоматийный пример с Биллом Гейтсом и «Майкрософт»). Германия стала одним из мировых лидеров в машиностроении, автомобилестроении и электротехнической отрасли, Япония – электронике и том же автомобилестроении, СССР – в космонавтике, авиации, военной промышленности, США – в этих же отраслях плюс в информационных и биотехнологиях. Тем же путем идет и Китай, постепенно начинающий переходить от копирования чужих технологий к разработке собственных: по прогнозам западных экспертов (в частности, медиа-корпорации «Томсон Рейтер», в конце прошлого года опубликовавшей соответствующий аналитический отчет), Китай уже в этом году займет лидирующее место в мире по годовому количеству заявок на получение патен-

тов, опередив Японию и США. Что же мы видим в Украине и, в частности, в моем родном Киеве? Еще 20-30 лет назад Киев славился не только своей историей, обилием зеленых зон и уникальным архитектурно-природным ландшафтом в центре города, но и мощными, известными по всему миру на-



учными школами, наукоемкими производствами и вузами. Киевские научно-исследовательские институты и научно-производственные объединения обеспечивали разработку и производство сотен и тысяч видов изделий для космической отрасли, авиации, ВПК, приборостроения, радиоэлектроники и других наукоемких отраслей. В Киеве разрабатывались и серийно выпускались самолеты, высокотехнологичные станки с числовым программным управлением, микросхемы, компьютеры, телевизоры и т.д. Часть этой продукции не имела аналогов в мире (например, самолеты «Мрия» и «Руслан»), часть была примерно на одном уровне с лучшими зарубежными аналогами (например, продукция ВПК), часть ненамного уступала лучшей продукции, но опережала

аналоги из остальных стран мира. В ведущих киевских вузах – университете им. Шевченко, политехническом и медицинском институтах, институте инженеров гражданской авиации и других – ежегодно учились десятки тысяч студентов со всего мира, включая страны Восточной Европы. Некоторые иностран-

но и здесь большая часть текста посвящена описанию нынешнего положения вещей, а не путям развития образования в будущем. Не говоря уже о том, что большая часть тех же вузов и научных институтов – вне подчинения городской власти, и прямо влиять на их развитие она не может, даже если вдруг захочет это делать. И тут оптимальным, на мой взгляд, должно было бы стать принятие специального закона или, как минимум, государственной программы по развитию Киева, принятой правительством. А городская власть может и должна инициировать разработку и принятие подобных документов, а также делать в этом направлении то, что она в силах – например, стимулировать инновационную, научную и образовательную деятельность на уровне местных налогов и сборов, выделения земли, коммуникаций и т.д.

ные выпускники киевских вузов советских времен в разные периоды занимали и занимают посты министров и президентов своих стран. Но за последние 20 лет Киев потерял многое из своего научно-образовательного потенциала. Закрыты или еле дышат многие научные институты и предприятия, их помещения проданы или сданы в аренду под склады, торговые центры и автосалоны, а большинство их работников «переквалифицировались» в рыночных торговцев, вышли на пенсию или уехали за границу. Часть уникальных наукоемких производств была практически полностью уничтожена, часть еле-еле выживает, сократив в десятки и сотни раз производство и вынужденно уволив большинство сотрудников. Из научно-образовательного центра Киев превратился в город, живущий преимущественно за счет торговых

рывка вперед, это тупиковый путь. И Стратегия развития Киева до 2025 года, с которой я недавно ознакомился, принятая нынешней столичной властью, ничего существенного для кардинального изменения этого положения вещей не предлагает. Из всего этого объемного документа развитию наукоемких, инновационных отраслей посвящено лишь несколько абзацев, сформулированных в общих фразах, без какой-либо конкретики. Немного больше места уделено образованию,

но и здесь большая часть текста посвящена описанию нынешнего положения вещей, а не путям развития образования в будущем.

Если же те, с позволения сказать, подходы, которые действовали в Киеве последние два десятилетия, не будут изменены, то наша столица получит сомнительную славу города, утратившего не только значительную часть своих архитектурных и исторических памятников, парков и скверов, но и окончательно лишившегося признаков города развитого, а не «третьего» мира, – своего научно-образовательного потенциала.

Евгений Филиндаш, директор Украинского центра социальной аналитики

В обшивке «Булгарии» нашли пробоины

При обследовании обшивки затонувшей на Волге «Булгарии» были обнаружены четыре пробоины, полученные во время эксплуатации судна. Между тем эти данные противоречат официальным результатам расследования. Согласно официальной версии, к трагедии привело непригодное техническое состояние судна, в частности неисправность двигателя, систем радиоповещения, недостатков средств спасения, а также перегрузка.

Однако информация в акте внеочередного освидетельствования «Булгарии», проведенного в доке ремонтной базы флота имени Куйбышева, приводит к совсем другим выводам. Как отмечается в документе, на четырех шпангоутах судна имеются повреждения с разрывами. «По характеру повреждений можно сделать вывод, что они получены при движении судна на задний ход. Места повреждений расположены в районе топливного танка основного запаса топлива. Эти повреждения являются эксплуатационными, которые привели к затоплению танка и получению судном дополнительного кренящего момента на правый борт...», – говорится в акте освидетельствования.

«Эксперты указывают, что повреждения получены при движении судна задним ходом. А такой маневр дизель-электроход мог совершить, скорее всего, только в Болгарах. По некоторым данным, неподалеку от причала есть подводные препятствия. Видимо, в момент маневрирования теплоход уперся в препятствие, что и вызвало гофрировку, а затем и пробоины».

Сквозь отверстия, общая площадь которых составила 50-55 квадратных сантиметров, вода начала поступать в топливную цистерну, а затем в площадь машинного отделения. В результате судно шло не только с креном, но и с увеличенной осадкой. В этом случае достаточно было резкого маневра влево и шквалистого ветра, чтобы судно стремительно легло на правый борт. Вероятно, команда долгое время не замечала повреждений и их последствий. Однако должны были проводиться регулярные замеры уровня воды в танках. «Видимо, этого сделано не было, либо команда просто не успела этого сделать из-за короткого промежутка времени хода от Болгар до Сюкеева», полагает источник. Скорее всего, в последние минуты перед трагедией они все же поняли, что происходит, и поэтому капитан вел судно на мель. Если судно тонет – это единственный способ спастись».

Эксперт исключил вероятность того, что повреждения были получены при подъеме судна. Комиссия обращает внимание, что те самые четыре пробоины были получены именно во время эксплуатации дизель-электрохода. «Поймите, если нет затопления, судно не может так стремительно уйти на дно», – подчеркнул специалист.

Газета выходит 2 раза в месяц. Подписка во всех отделениях связи и через Интернет <http://www.presa.ua/> Продолжается подписка на 2011 год. Цена на месяц 2.47. Газета продается в розницу в отделениях связи по всей Украине.

Отдел рекламы: Славянские новости и Телеканал 24 «Новости» 80502692358

Представительства В регионах: Кировоград 24-38-78 Сумы 32-98-14 Черновцы 80953238656 Севастополь 80502525767