

СОБЫТИЯ

США построят в Румынии радар системы ПРО

В связи с соглашением США и Румынии по противоракетной обороне Россия в очередной раз напомнила о своем желании получить юридически обязывающие гарантии ненаправленности этих систем против своей территории. МИД России в этой связи констатировал отсутствие прогресса в переговорах с НАТО и США. Госсекретарь Соединенных Штатов Хиллари Клинтон и глава МИД Румынии Теодор Баконски во вторник, 13 сентября, подписали межправительственное соглашение о размещении на территории Румынии элементов системы ПРО. «Отмечаем, что развитие событий лишь повышает актуальность получения от США и НАТО твердых, юридически обязывающих гарантий ненаправленности разворачиваемых ими в Европе противоракетных средств против стратегических ядерных сил России. Требуется также выработать в Совете Россия-НАТО действенные и предметные решения относительно замысла и архитектуры ПРО, разворачиваемой в регионе», – говорится в сообщении МИД России. Российское внешнеполитическое ведомство заявило, что запланированная к развертыванию в Румынии к 2015 году противоракетная база – очередное звено в выстраиваемой США стратегической инфраструктуре глобальной противоракетной обороны. Кроме того, дипломаты отмечают отсутствие прогресса в переговорах России с НАТО и США по вопросу ПРО. «Договоренность с Румынией о размещении на бывшей базе ВВС Девеселу наземного варианта противоракет SM-3 и системы «Иджис», как и недавнее объявление о предстоящем размещении в Турции американского противоракетного радара передового базирования AN/TPY-2, свидетельствует, что реализация противоракетных планов США в Европе идет быстро и планомерно. Это происходит на фоне отсутствия прогресса в российско-натовском и российско-американском диалоге по тематике ПРО», – заявляют дипломаты. **РИА Новости.**

украина-россия

Украина хотела задержать российский корабль

Российский военный корабль не пустили в Керченский пролив. Судно «Азов» 8 сентября направлялось на День города Азова.



Однако керченский центр регулирования движения судов не пропустил военный корабль Черноморского флота России

«Азов» через Керченский пролив. Украинская сторона потребовала за прохождение по Керченскому проливу лоцманские сборы, однако рос-

сияне платить отказались.

«Украинская сторона выдвинула претензии к кораблю «Азов» Черноморского флота России,

в связи с чем ему пришлось проходить пролив по российской стороне фарватера, – сообщили «Интерфаксу» в штабе Черноморского флота России.

«Претензии украинской стороны мы пока комментировать не будем. Это станет предметом дальнейших разбирательств», – заявил представитель Черноморского флота.

Как напоминают **Дни.Ру**, Керченский пролив – жизненно важная артерия и для России, и для Украины. Это выход в Азовское море. Позиция Украины по урегулированию вопросов, относящихся к акватории Керченского пролива, заключается в том, что между бывшими советскими республиками – РСФСР и УССР – в Керченском проли-

ве проходила административная граница. В 1999 году Киев в одностороннем порядке установил в проливе так называемую линию охраны государственной границы.

Россия не может признать установленную украинской стороной в этих водах «линию охраны госграницы». В Москве исходят из положения Договора о сотрудничестве в использовании Азовского моря и Керченского пролива от 2003 года, согласно которому эта акватория исторически является внутренними водами России и Украины. Поэтому Россия выступает за совместное использование Керченского пролива.

Я не я и ракета не моя

Украина отказывается признавать вину за сбитый российский лайнер, что окончательно подрывает доверие к украинскому правосудию



Хозяйственный суд Киева отказался обязать Министерство обороны Украины возместить российской авиакомпании «Сибирь» ущерб, нанесенный при крушении принадлежащего ей самолета Ту-154, которое произошло над Черным морем в 2001 году. Об этом сообщает агентство «Украинские новости» со ссылкой на адвоката Александру Павленко, представля-

ющую интересы «Сибирь» в суде. Вердикт вынесен 6 сентября. Представители авиакомпании «Сибирь» намерены подать апелляцию. Отметим, что судебный спор длится уже несколько лет. Минувшей зимой украинская сторона представила выводы Киевского научно-исследовательского института судебных экспертиз. Согласно документу получается, что

Минобороны Украины к взрыву лайнера якобы непричастно. Защита украинской стороны заявила, что источник поражения самолета мог находиться как снаружи, так и внутри лайнера, в частности представлять собой взрывное устройство, помещенное «между частями самолета» и его внешней оболочкой. Кроме того, украинская сторона подчеркнула,

что Ту-154 во время полета над Черным морем не излучал сигнал «Я свой», хотя экипаж должен был включить соответствующую аппаратуру еще за 400 км от границ СНГ.

Как сообщал «Новый Регион», в результате авиакатастрофы российского Ту-154 над Черным морем в октябре 2001 года погибли все 66 пассажиров и 12 членов экипажа.

Эксперты из Межгосударственного авиационного комитета (МАК) пришли к выводу, что самолет был неумышленно сбит ракетой, выпущенной украинскими военными во время учений в Крыму.

Однако Украина отказалась юридически признать ответственность за катастрофу, но в 2005 году она выплатила денежные компенсации родственникам погибших пассажиров-россиян в рамках межправительственного соглашения между Москвой и Киевом. Всего было

выплачено более 7,8 миллиона долларов.

Владелец самолета, авиакомпания «Сибирь», изначально требовала от Украины 15 млн долларов компенсации за сбитый лайнер. Однако летом 2010 года российская сторона заявила, что готова снизить сумму компенсации до 6,5 млн.

«Клиент готов поставить точку в этом деле, если ему хотя бы возместят стоимость потерянного самолета. Мы готовы отказаться от возмещения морального ущерба, стоимости страховых сумм и потерянной выгоды, которых требовали ранее, потому что есть элементарная усталость от процесса. К тому же деньги обесцениваются, и \$6,5 млн сейчас – это не \$6,5 млн в 2001 году», – заявляла юрист Александра Павленко.

Новый Регион,
Михаил Рябов